

*Svenska SommarModuler*  
*Sverige juli 1967*



Version 1.3

## Innehållsförteckning

Innehållsförteckning .....	2
Svenska SommarModuler – SSM .....	3
1. Bakgrund och tema .....	3
2. Landskap .....	3
Stängsel .....	4
3. Spår .....	4
Rälstyp .....	4
Kurvor .....	4
Växlar .....	4
Spåret i modulgaveln .....	4
Rälsfärg och ballast .....	4
4. Modulen .....	5
Modulgavel .....	5
Färg på modulen .....	5
5. Certifiering .....	5
6. Gavelprofiler .....	6
7. Stängselplacering .....	8
8. NEM 102 .....	9
9. Bilagor .....	10
Bilaga 1-Anpassning av befintliga moduler .....	10

# Svenska SommarModuler – SSM

## 1. Bakgrund och tema

Målet med SSM är att kunna bygga modulbanor där moduler från olika byggare kan kombineras på ett harmoniskt vis. Detta uppnås genom att landskapet har en gemensam färgskala, samma färgnyans av ballast används på linjen, modulerna har en gemensam sargfärg och modulbanan har en jämn framkant samt att benställningar täcks av svart gardin under körningar. SSM gör inte detta genom att ta fram en ny modulnorm, utan genom att specificera hur moduler ska gestaltas för att uppnå målet med en visuellt harmonisk modulbana.

En SSM-bana ska gestalta en svensk sommardag i juli 1967, några månader innan övergången till högertrafik. Nybyggda moduler ska återspegla denna period. Skifte till andra tidsepoker kan i viss mån göras möjligt genom byte av fordon, skyltar, reklamtavlor osv.

Modulerna byggs med en känsla av en normal sommardag i Sverige.

### Huvudlinje

Det genomgående temat är en elektrifierad huvudlinje med enkelspår genom Sverige. De enskilda modulerna får i övrigt återspegla vilken Svensk förebild som helst.

### Sidolinje

Det går att bygga oelektrifierad linje, betraktad som sidolinje.

## 2. Landskap

Ett sommargrönt landskap innehåller mycket bruna och gula färgtoner. För att efterlikna landskapet i juli månad ska färgskalan i Heki nr 1870 användas minst 3 cm in från modulens gavel.

### Kontaktledning

På huvudlinjer ska kontaktledning finnas, utförd med stolpar, bryggor etc. av äldre svensk typ, med utliggare men utan tråd.

För en beskrivning av den rekommenderade frirumsprofilen för elektrifierade linjer används NEM 102 (se Kap 8). Stolpar placeras minst 26mm från spårets mitt och i kurvor ökas avståndet, så länge vagnars överhäng går fritt.

*Det rekommenderas att placera stolparna som ligger närmast modulgaveln på halva det stolpavstånd som används inom modulen eller modulgruppen. (Avståndet mellan stolparna varierar i verkligheten mellan c:a 25 och 60 m).*

Exempel på stolpar är Entec och Jecos stolpar och bryggor av äldre typ.

**Stängsel**

Längs banan ska stängsel finnas. Stängslets placering framgår av skisserna i Kap 7.

*Stängslet utförs lämpligen med stolpar placerade med c:a 15-25mm avstånd. På/mellan stolparna fästs två eller tre trådar på enklaste sätt, lämpligen används brun sytråd, målad koppartråd eller tunn ståltråd.*

**Vägrafik**

Anordningar för vägrafik ska utföras för vänstertrafik.

**3. Spår****Rälstyp**

Spåret ska vara gestaltat med träsliprar. Code 83 är största tillåtna rärlhöjd.

**Kurvor**

Minsta kurvradie är 1000 mm.

*För huvudlinjer rekommenderas en minsta kurvradie på 2000 mm.*

**Växlar**

Minsta kurvradie i en växel är 1000 mm.

*Slankare växlar rekommenderas i frekvent använda tågspår.*

Exempel på tillåtna växlar är Peco Large (radie ~1200 mm<sup>1</sup>) och Tillig EW3 (radie 1350 mm).

**Spåret i modulgaveln**

Spår som går ut över modulgaveln ska ha en så kallad kant-i-kant (KiK) skarv.

**Rälsfärg och ballast**

Räls på spår i huvudlinje ska målas i en kulör motsvarande Vallejo Modelair 71.032 Golden Brown.

Räls på spår i sidolinje ska målas i en kulör motsvarande Vallejo Modelair 71.029 Dark Earth.

Spåret ska ballasteras med en blandning av 2 delar Woodland Scenics B73 – Buff (fine) och 1 del Woodland Scenics B72 - Brown (fine). Stickspår och Industrispår får fritt utformas vad gäller ballastfärg.

---

<sup>1</sup> Peco Large har en kurvradie på omkring 1200 mm, inte 1524 mm.

## 4. Modulen

En SSM modul ska byggas enligt gällande MMM2R eller FREMO H0-RE normer med tilläggen i detta dokument.

### Modulgavel

En gavel på en SSM-modul ska ha en av följande gavelprofiler. Dessa gavelprofiler är illustrerade i Kap 6.

- SSMg1
- FREMO H0-B09
- FREMO H0-E96

*För att möjliggöra ett sammanhängande landskap med en jämn modulkant behövs moduler som har olika gavelprofiler i de två ändarna, detta inkluderar även övergångsmoduler mellan MMM2R (SSMg1) och FREMO H0-RE.*

### Färg på modulen

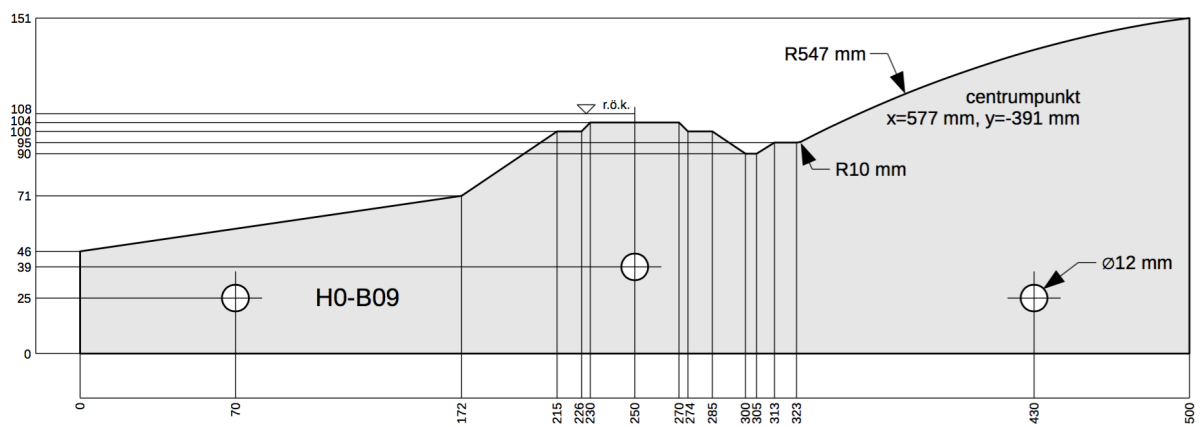
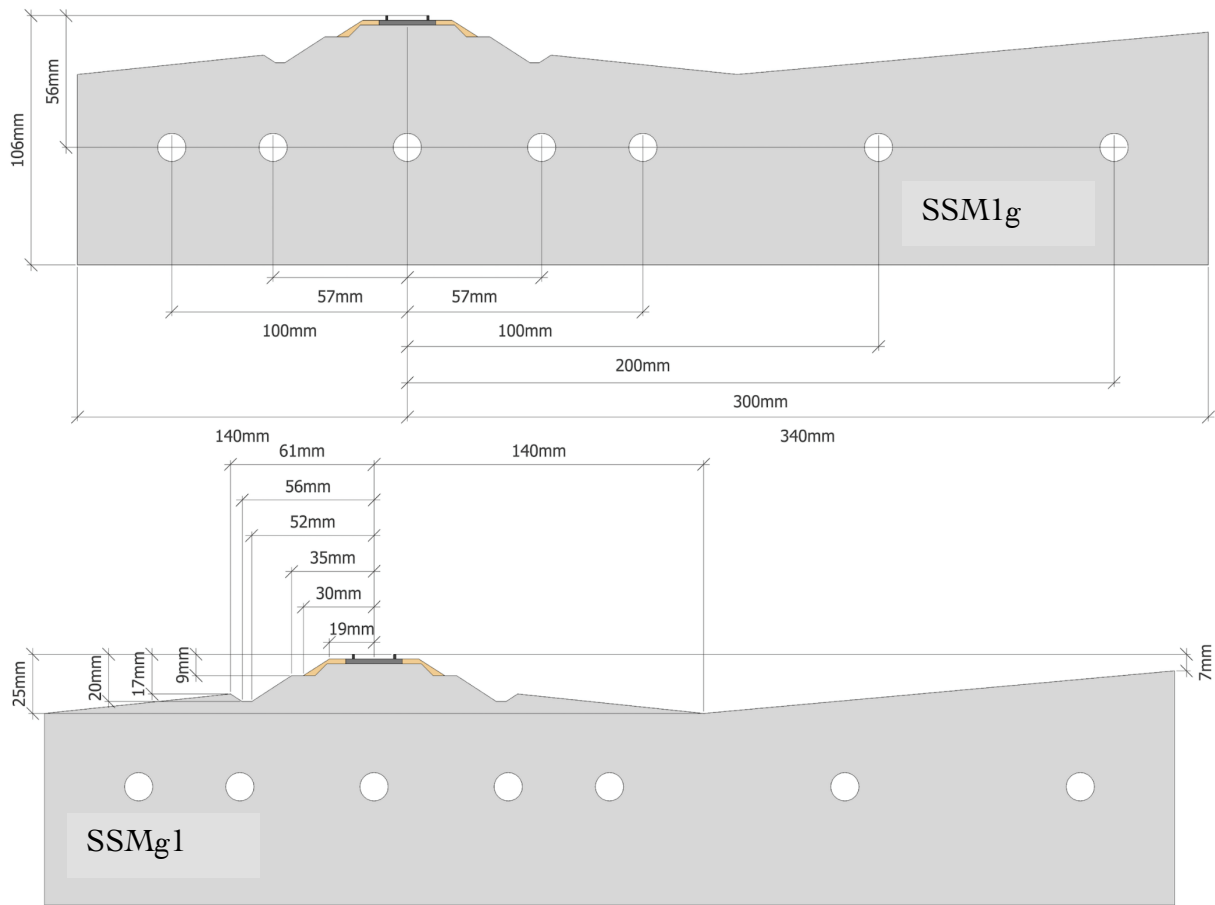
Modullådans utsida ska målas med mattsvart färg.

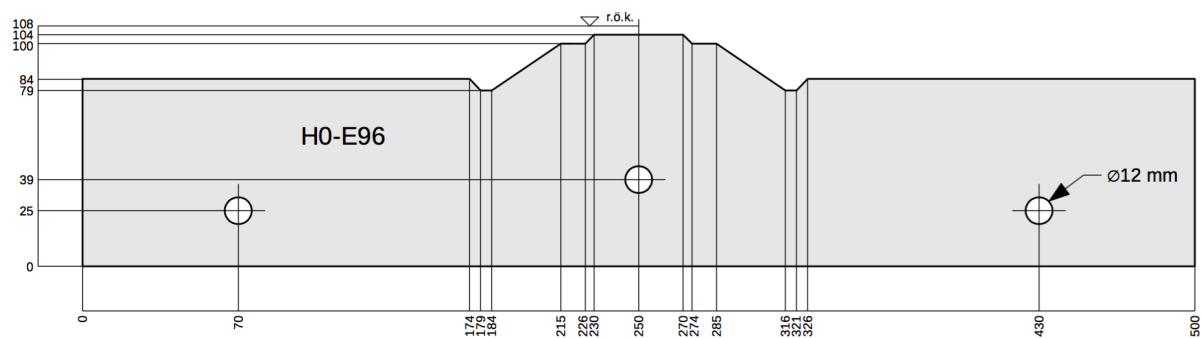
*Även modulens benställning rekommenderas måla mattsvart.*

## 5. Certifiering

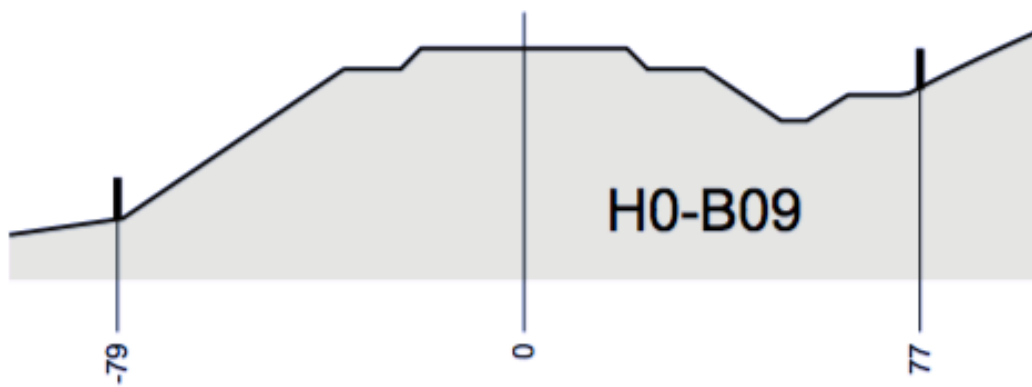
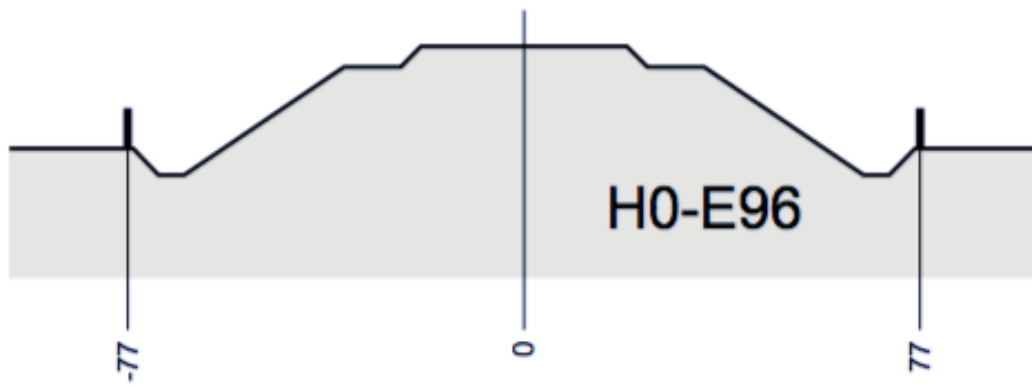
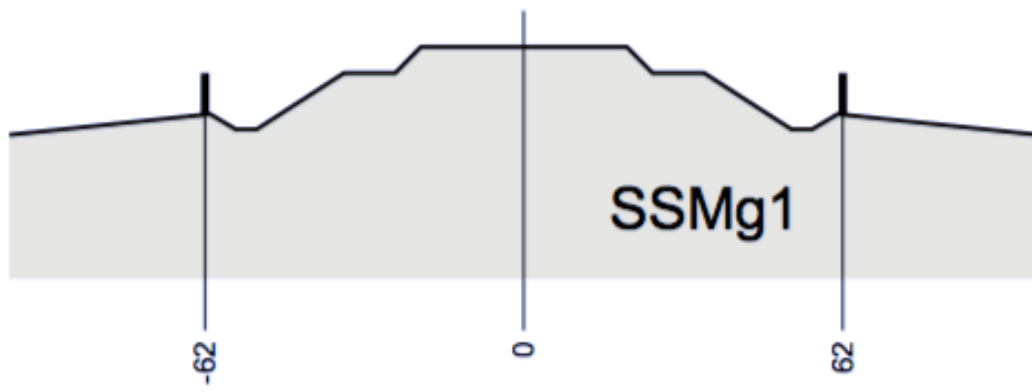
I syfte att hjälpa enskilda modulbyggare att uppfylla SSM-kraven kan modulers funktion och estetik undersökas och certifieras. Vid behov av hjälp att uppfylla standarden kommer sådan självklart tillhandahållas. Målet är att varje modul över tid ska kunna utvecklas till den nivå som standarden och dess underliggande ambitioner strävar mot.

## 6. Gavelprofiler



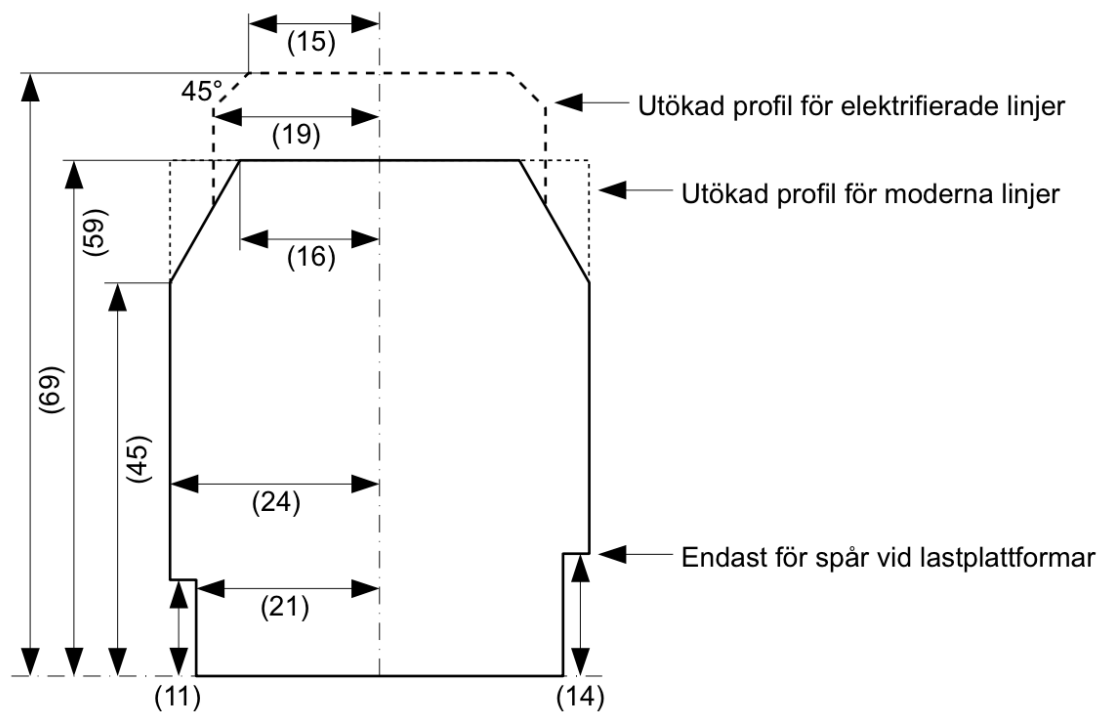


1.2.3.1.1.





## 8. NEM 102



Figur: Frirumsprofil enligt NEM 102 med rekommenderade utökningar.

## 9. Bilagor

### Bilaga 1-Anpassning av befintliga moduler

En befintlig modul kan oftast lätt anpassas till att möta SSM-kraven genom att göra följande:

- Måla sidorna mattsvarta.
- Anpassning av landskapet, färgmässigt samt försett med stängsel och kontaktledning (i huvudlinje) enligt Kap 2.
- Såga ut diken enligt relevant gavelprofil.
- Säkerställa att växlar uppfyller kraven i Kap 3. (Nämnas kan att om Peco Code 75 används som rälsmaterial är det ofta relativt enkelt att byta ut befintliga växlar till Peco Large då alla Peco Code 75 växlar har samma vinkel och spårläge för det avvikande spåret. Skillnaden är att växeln kommer att börja något tidigare (mellan Peco Medium och Peco Large är skillnaden 4 cm).
- *För 280 mm djupa MMM-moduler bör tillverkas "pajbitar" för att ge en jämn övergång till SSM-gaveln Vinkeln mot gaveln bör vara minst 45 grader.*