

# Trafikreglemente H0

## Timmele 2017

Utfärdat av trafikchefen 13 augusti 2017

# Rullande material

## Anmälda fordon

En deltagare kan anmäla rullande materiel att användas i trafikspelet. Dessa fordon skall kunna köras av alla deltagare.

För varje anmält lok/motorvagn skall ägaren:

- tillhandahålla lok-kort för fordonet med plastficka för lokomloppskort.
- dokumentera de viktigaste funktionerna för fordonet på körhandtaget alt. lokkortet.
- boka lokadress på loklista för träffen som finns på modulsyds forum.
- ordna med trådanslutet körhandtag – eget eller genom att låna körhandtag.
- se till att körhandtaget får rätt adress, be elansvarig om hjälp som så behövs.

För de **personvagnar** som ingår i trafikspelet skall det finnas vagnskort – ett kort per fast kopplad vagnsstam.

Varje deltagare bör ha med minst fem **godsvagnar** med tillhörande vagnskort.

## Fraktsedlar

För godsvagnar behöver respektive deltagare förbereda fraktsedlar. Det kommer att finnas en katalog över stationer och godskunder.

Man kan även hitta på egna godskunder och typer av gods, för de flesta stationer har godsmagasin och/eller frilastspår. Exempel på gods som passar de flesta stationer: post, matvaror, fordon, byggmaterial, enstaka tankvagnar.

### Koppel

Godsvagnar med vagnskort skall helst ha koppel Fleischmann 6511. Används annat koppel måste det vara lätt att koppla isär och passa med 6511. Olika former av kortkoppel får inte förekomma.

Personvagnar skall ha Fleischmann 6511 i ändarna av vagnsstammen så de kan rangeras mellan olika tåg. Mellan vagnarna inom vagnsstammen kan valfritt koppel användas.

# Banbygge

## Modulägares uppgifter

Modulägaren sätter upp sina moduler **direkt vid ankomst** på ungefärlig plats. De lyfts till exakt plats med gemensamma insatser.

Modulägare finjusterar och testar alla skarvar, inklusive till angränsande moduler.

Modulägarna ser till att **körhandtagsbussen** monteras på sträckan. Elansvarig har ritning för de olika avsnitten av hantagsbussen.

## Stationsägares uppgifter

Till stationen skall det finnas el framdraget med minst 3 lediga 220V uttag.

Stationsägare ser till att det finns en booster för stationen, egen eller genom att boka en via elansvarig **innan** träffen.

Stationsägare funktionstestar stationen så att ställverk och växlar fungerar. Eventuella fel åtgärdas under fredagen.

## Elansvariges uppgifter

Tar fram ritning över booster-distrikt och körhandtagsbussens sektioner samt stämmer av vilka som tar med EkeBus-sektioner

Elansvarig (gärna med assistans) drar Loconet och ansluter bostrar till centralen.

Elansvarig godkänner när banan får trafikeras.

# Trafikering

## Tidtabell

Tidtabellen omfattar 48 tåg, varav 14 persontåg, 8 snabbtåg, 16 lokaltåg och 10 godståg samt 2 vagnuttagningar.

Tidtabellen kräver som minimum 6 tågklarare, 2 växlare och 11 lokförare, totalt 19 personer.

Det fyra bokningsbara tåglägen, två på förmiddagen och två på eftermiddagen. Dessa körs endast om det finns fler tillräckligt med förare.

Finns det gott om förare, kan det behövas ytterligare en assisterade växlare på Nättelund.

## Bokade extratåg

Den som bokat att köra eget extratåg skall ordna egen körhandtag samt sätta upp och ta ner tåget.

Det finns avsatt **en tidtabellstimme** innan avgång för uppsättning och minst 30 minuter tidtabellstid efter ankomst för nedtagning. Sätt inte upp tågen tidigare!

Står det att tåget skall plockas av, skall det ske direkt efter ankomst.

Ska du köra eget tåg måste eventuell föregående tjänst sluta minst en timme innan din extratågtjänst börjar.

Notera att bokade extratåg kan ställas in vid förarbrist.

## Lokförare

Innan avgång skall lokföraren infinna sig vid tjänstgöringens starttid och anmäla vilket tåg tjänstgöringen avser samt kontrollera att lok och körhandtag fungerar.

Innan avgång från magasin ringer lokföraren närmaste bemannade trafikplats innan avgång och begär tågväg.

Vid ankomst till magasin ringer lokföraren närmast föregående bemannade trafikplats och kvitterar ankomst.

Lokförare skall framföra tåg realistiskt med mjuka starter och stopp. Hastighet på sidospår skall motsvara 40 km/h.

Lokförare stannar vid stationsinfart tills tågklarerare eller signal visar att man kan köra vidare. Om signal eller annan märkning saknas ligger stationsinfart minst en **halv-meter** före första växel.

Lokförare avgår från station först när tågklarerare eller signal visar kör.

Lokförare av **persontåg** skall vara uppmärksam på att alla vagnar i persontåg har vagnskort. Vagnskortet kan avse en enskild vagn eller en grupp av vagnar som alltid går sammankopplade. I vissa tåg skall vagnar kopplas till eller ifrån i Nättelund, Malmstad och Vagnsta.

Lokförare av **godståg** skall se till att samtliga vagnar har korrekt vagnskort.

Vid rangering på stationen är det växlingsansvarig (tågklarare eller växlare) som ger instruktioner till lokföraren om hur växlingen skall utföras.

På dubbelspåret mellan Vagnsta och Nättelund tillämpas fjärrblockering. Mitt på sträckan finns dummysignaler. Dessa får **endast** passeras om sträckan fram till nästa stations infart är **helt fri** från tåg.

### Tågklarare

Är du ovan vid tågklarering men vill prova på, praktisera tillsammans med någon mer erfaren på en enklare station under ett trafikspel.

Tågklarering kräver framförhållning. Tågklararen skall därför i förväg hålla reda på vilka ankommande tåg som förväntas och så tidigt som möjligt klarera tågets väg till efterföljande station. Vänta inte tills tåget står på infarten, då blir det förseningar!

Prioritering av tågen sker i följande ordning:

- Snabbtåg
- Persontåg
- Lokaltåg
- Godståg
- Extratåg

Tågklararen i Nättelund skall bevaka att direkta sovvagnar och personvagnar växlas till rätt tåg.

## Växlare

Växlare finns på Vagnsta och Nättelund. Växlaren ansvarar för att hantera ankommande godståg, rangering av vagnar till avgående godståg.

Tågklareren på station med växlare kan assistera med växlingen i mån av tid.



# Bemanning

Station	Bemanning	Telefon	Anm.
Borås Västra	Ingen	Ja	
Dalbo	Tågklarerare med växellok	Ja	
Fäboda	Tågklarerare med växellok	Ja	
Gretlanda	Ingen	Nej	
Gunnarsbo	Ingen	Nej	
Malmstad	Tågklarerare med växellok	Ja	
Moa	Ingen	Nej	
Nättelund	Tågklarerare Växlare Växlingsassistent	Ja	
Piteälvbron	Ingen	Nej	
Ryr timmer	Ingen	Nej	
Sandared	Tågklarerare med växellok	Ja	
Sydpolen	Ingen	Ja	
Vagnsta	Tågklarerare Växlare	Ja	Lokstallet ingår i stationen
Yxkröken	Ingen	Nej	
Summa	6 tågklarerare 2 växlare 1 växlingsassistent	8	