

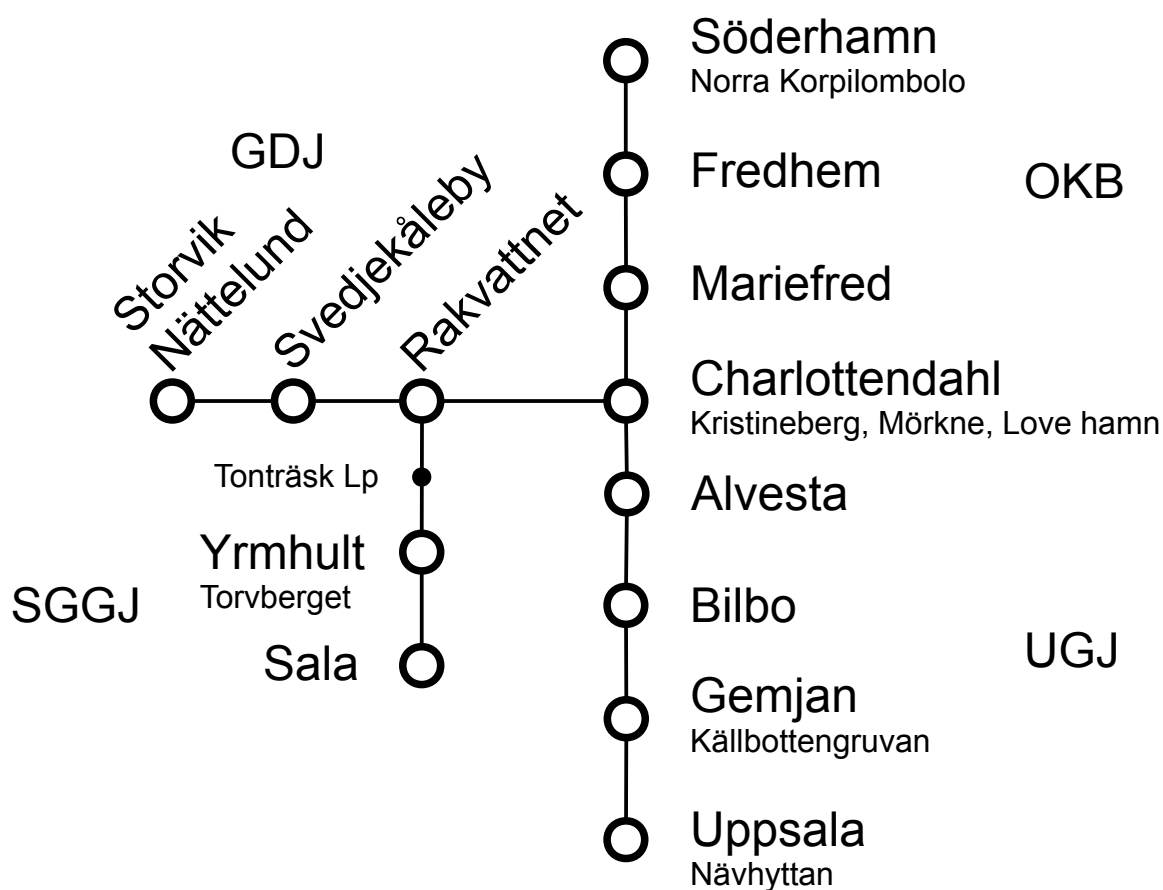
Frakthantering

Geflemodul 2017

v1.0 2017-05-08

Introduktion

Under Geflemodul 2017 försöker vi återskapa Gävle och dess privatbanor juni 1930 baserat på den kunskap vi har och med artistisk frihet för att få ett bra trafikspel. Trafikspelen kommer att representera måndag till fredag och efter fredag börjar vi om på måndag. En schematisk bild av banan finns nedan.



Vagnslasttrafiken

På varje linje går det ett lokalgodstågspår som hanterar vagnsutbytet på de mindre stationerna. För att hantera flödena mellan SJ i Storvik (Nättelund) och Charlottendahl kommer det att gå två normalgodstågspår mellan Nättelund och Charlottendahl.

Lokala växellok kommer det att finnas i Nättelund, Charlottendahl och Charlottendahls industriområde (Kristineberg, Mörkne och Love hamn). Övrig växling hanteras av lokalgodstågen.

Då de olika privatbanorna var relativt oberoende bolag och då SJ var det bolag som hanterade den större delen av den långväga trafiken så kommer det inte att finnas fasta färger på magasinen utan relativa. Det betyder att vilket magasin en vagn ska skickas till beror på vilken station den kommer från. Detta är inte alls så krånglig som det kanske låter och informationen kommer att finnas i stationsinstruktionerna. Tabellen nedan sammanfattar vilket magasin en vagn ska skickas till från de olika stationerna.

Bana och plats → Destination ↓	OKB Fredhem Mariefred	UGJ Alvesta Bilbo Gemjan	GDJ Charlottendahl Kristineberg Mörkne Love hamn Rakvattnet Svedjekåleby Nättelund	SGGJ Tonträsk Lp Yrmhult Torvberget
Norr (blå)	Söderhamn	Storvik (Cda)	Storvik	Storvik (Cda)
Nordväst (brun)	Storvik (Cda)	Storvik (Cda)	Storvik	Storvik (Cda)
Nordost (svart)	Söderhamn	Storvik (Cda)	Storvik	Storvik (Cda)
Väster (grön)	Storvik (Cda)	Uppsala	Storvik	Sala
Mitten (orange)	Storvik (Cda)	Uppsala	Storvik	Sala
Öster (röd)	Storvik (Cda)	Uppsala	Storvik	Sala
Söder (gul)	Storvik (Cda)	Uppsala	Storvik	Sala

Fraktsedelhantering i magasinen

För varje magasin kommer det att finnas fack för varje dag (måndag-fredag) för utgående lastade vagnar. I dessa fack ska lastplatsägarna ställa fraktsedlar som de vill ska komma fram till sin lastplats den angivna dagen från detta magasin. Det kommer även att finnas separata fack för tomvagnsrekvisitioner (måndag-fredag). Varifrån tomvagnen sedan skickas hanteras av vagnbyrån.

Då en vagn ankommer till ett magasin tas fraktsedeln alltid bort från vagnen och returneras till ursprungsstationen. Fraktsedlar används aldrig i magasinen. För att skicka en vagn från ett magasin så måste man sätta en fraktsedel i facket för utgående vagnar för det magasinet.

Internfrakter

Internfrakter (frakter mellan stationer som finns i vår bana) får gärna förekomma, men håll det på en lagom nivå. Max en fjärdedel av utgående vagnslaster bör vara internfrakter. Det finns dock ett undantag och det är Love hamn. Ni får skicka hur mycket ni vill till och från Love hamn. Love hamn representerar Gävle hamn och all last ni tycker borde fraktas via Gävle hamn kan ni skicka via Love hamn. Love hamn kommer att ha fack för utgående vagnslaster på samma sätt som magasinerna. Vagnbyrån kommer sedan att se till att lämplig tomvagn skickas till Love hamn för er frakt.