

Lite stöd till den som önskar

Komma igång

1. Gör en arbetskopia av filen.
2. Arbeta i "Normalläge" så har du samtidigt en bra översikt över alla blad i miniatyr till vänster.
3. I vyn med miniaturerna kan du enkelt, om du vill, kopiera ett helt blad genom att markera det och sedan dra det till en ny plats och samtidigt hålla CTRL nertryckt.
4. Växla med zoom-funktionen för att få överblick eller studera detaljer.











Bygga en bana

1. Välj det blad som modulen finns på.
2. Markera den valda modulen (vänster klick).
3. Markera även tillhörande modulnamn (shift+vänster klick).
4. Kopiera modulen och texten.
5. Välj det blad som visar aktuell lokal.
6. Klistra in kopiorna.
7. Dra modulen till rätt plats.
8. Dra texten till lämplig plats.
9. Upprepa 1-8.

Vända en modulkopia

1. Markera den valda modulkopian.
2. 90 graders rotation görs enkelt via Ritobjekt i verktygsfältet; välj önskad riktning.
3. Rotation med valfri vinkel och riktning görs via Format -> Objekt -> Storlek; skriv in önskat vinkelvärde i fältet Rotation.

Färgkoder på moduler

- | | |
|--|---|
| 1. 2R utan landskap |  |
| 2. 2R med landskap |  |
| 3. 3R utan landskap |  |
| 4. 3R med landskap |  |
| 5. 2R/3R utan landskap |  |
| 6. 2R/3R med landskap |  |
| 7. Röd linje markerar framsida |  |
| 8. Modul med VS gränssnitt men som ej är MMM modul |  |
| 9. MMMp utan landskap |  |
| 10. MMMp med landskap |  |

Kopiera och modifiera modul

1. Välj det objekt du vill utgå från och gör en kopia.
2. Klistra in kopian och placera det på en tom yta.
3. Skala upp objektet till 500% (Format -> Objekt -> Storlek -> Skala, obs läs höjd/breddförhållandet).
4. Lös upp det markerade objektet i sina beståndsdelar (Ritobjekt -> Dela upp grupp). Tänk på att delar av objektet kan vara grupperade i flera steg.
5. Modifiera objektet: ändra form på delarna, lägg till delobjekt, ta bort delobjekt, etc.
6. Markera alla delobjekt; klicka på varje delobjekt med Shift tryckt, eller håll vänster musknapp nertryckt medan du "ringar in" alla objekt. Skapa en grupp av de markerade delobjekten (Ritobjekt -> Gruppera)
7. Skala ner objektet till 20% (Format -> Objekt -> Storlek -> Skala, obs läs höjd/breddförhållandet).
8. Kopiera och modifiera även lämpliga textobjekt.

Att tänka på

1. Piltangenterna flyttar markerade objekt 1 mm per tryckning (= den inställda upplösningen för osynligt rutnät).
2. Använd stöddlinjerna för att underlätta placeringen av objekt. Dra stöddlinjerna till önskad plats (siffrorna visar avstånd från mitten i cm). Tänk dock på att ett objekt snäpper fast mot stöddlinjen så ibland kan man behöva flytta undan stöddlinjen för att få objektet på rätt plats.
3. Stöddlinjerna kan användas som mätverktyg; ta tag i stöddlinjen, håll Shift nertryckt. När du nu drar stöddlinjen visar siffrorna avstånd från startpunkten, d.v.s. längden på sträckan.
4. Använd Zoom-funktionen när du vill detaljgranska något område.

MMM 2R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Bratt

| | | |
|--------------|--|---------------------|
| 1/4800/1 470 | | Tibro (kort) |
| 1/5400/1 470 | | Tibro (lång) |
| 2/5400/2 870 | | Tibro (lång o djup) |
| 1/600/1 280 | | Urban B 9 |
| 1/1000/1 280 | | Urban B 2 |
| 1/800/1 480 | | Urban B 1a |
| 1/800/1 480 | | Urban B 1b |
| 1/1600/1 960 | | Urban B 1a+1b (FCS) |
| 1/1600/1 280 | | Urban B 3 |

Mikael Lund

| | | |
|-----------------------|--|-------------------------------------|
| 1/2800/1 480 | | ML1 Åkerbocks Mekaniska/Bogösund |
| 1/1200*600/1(53°) 280 | | f.d. HG5 |
| 1/1200*40/1(37°) 280 | | f.d. HG6 |

Robert Österman

| | | |
|-----------------|--|--------------|
| 1/600x600/1 280 | | Punktåprikka |
|-----------------|--|--------------|

Niklas Olsson

| | | |
|--|--|----------------|
| 1/600/1 480 | | Ngs Linjen |
| 1a/965*470 (a*b=innerspår) + 480 + 990*410/1a (c*d=innerspår) (93,5°) 337 | | Schysstakurvor |

Curt Jacobsson

| | | |
|--------------|--|-------------|
| 1/1600/1 480 | | Abonneråd |
| 1/800/1 480 | | Malteby Hpl |
| | | Uttran |

Bild och mått saknas

Henrik Ekström

| | | |
|-----------------------|--|--------|
| 1/1200*400/1(37°) 280 | | HE 137 |
| 1/1200*600/1(53°) 280 | | HE 153 |

Jerker Andersson

| | | |
|--|--|--------------|
| 1/1110*140/1(8°) 280 +1/1110*140/1(-8°) 280 | | Steninge Hpl |
| 1/1200*400/1(37°) 280 | | Steninge 37g |
| 1/1200*600/1(53°) 280 | | Steninge 53g |
| 1/400/- 280 | | Roterbo |
| 1/400/- 280 | | Törnedås |
| 1/400/- 280 | | Vändebol |

Björn Gustafsson

| | | |
|---------------------------------|--|------------------|
| 1/200/1a 280 | | BG4 |
| 1a/1200/1+ 1a/1000x800/1 280 | | BG5 |
| 1/1200/1 280 | | BG6 |
| 1/1400/1+ 1/1200x800/1 280 | | Grundbro (kort) |
| 1/2600/1+ 1/2400x800/1 280 | | Grundbro (lång) |
| -/3308/1 280 | | Kajplats 1 (BG7) |

Hubert Österlund

| | | |
|--------------------|--|--------------|
| 1a:2/4200/1a:2 480 | | Bjästa |
| 1a:2/200/1a:2 480 | | Bjästa Södra |
| 1a:2/200/1a:2 480 | | Bjästa Norra |

Bertil Fält

| | | |
|----------------------------------|--|-----------|
| 1/1200*600/1(53°) 280 | | BF 1 |
| 1/3000/1+ +2(-24°)/2940/1 600 | | Kantviken |
| 1/400/1 280 | | Puttebo |

Jan Gissberg

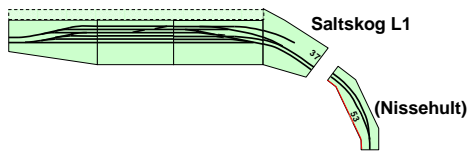
| | | |
|-------------------------|--|------------------|
| 2/1238/2 480 | | Fågeldammen |
| 2/1225/1 480 | | Spången |
| 1/912/2 480 | | Tassemark |
| 1/900*105/2 r4000 480 | | Gamla snickeriet |
| 2/900*105/1 r4000 480 | | Ölmötet |
| 1/... X .../1 r.... 480 | | Vättesta |

MMM 2R-moduler, blad 2

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

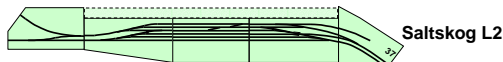
Arne Larsson

1/4800*400/1a(37°) 855



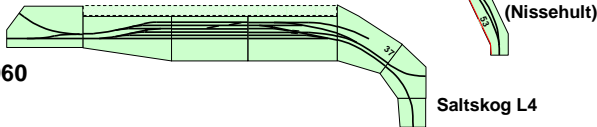
(Nissehult)

1/6000*400/1a(37°) +
3(-37°)/5800*400/1a(37°) 855



Saltskog L2

1/6400x1400/1 +
3(-37°)/6400/-4 855+1060



Saltskog L4

1/800/s x
2/490/- x 12/800/s



Dreje

1/100/- 116(700)



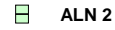
Rampen

1/450*150/1(37°) 170



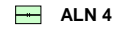
Rampkurvan

1/200/1 280



ALN 2

1/400/1 280



ALN 4

1a/1200*600/1(53°) 280



Nissehult

1/600/1 400



ALN 6

1/1200/1 400



Kanalen K

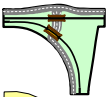
1/1400/1 400



Kanalen L

Lars-Erik Larsson

1/1200/1 280 +
1a/1200x1200/1 280



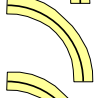
LEL01

1/1200x1200/1 280



LEL02

1/1200x1200/1 280



LEL03

1/1200x1200/1 280



LEL04

1/1200/1 280



LEL05

2a/1200/1a 480/280



LEL06

1a/1200/2a 480



LEL07

2a/1200/1a 480



LEL08

2a/1200/2a 480



LEL09

1/1000/1 480



Petro-Leum

Odd Jönsson

1/400/1 480/280



Mejeriet

1/800/1 480



Malteby

1/600/1 480



Utsikten

1/145*6/1(3°) 280



Lillbiten

1/224*6/1(3°) 280



Trean

1/239*10/1(5°) 280



Femman

1/267*19/1(8°) 280



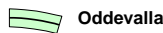
Åttan

1/261*25/1(11°) 280



Elvan

1/787*111(16°) 280



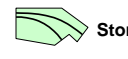
Oddevalla

1/600*200/1(37°) 280



Mölndal

1a/1043*275/1(37°) 280 +
/719*360/1(53°) 280



Storskogen

1/800*400/1(53°) 280



Tågarp

1/449*106/1(27°) 280/195



1/449*106/1(27°) 280



1/475*75/1(16°) 280



Lilleby 1

1/200/1 280



Lilleby 3

1/100/1 280



Lilleby 4

1/200/1 280



Lilleby 5

1/200/1 280



Lilleby 6

1/100/1 280



Lilleby 7

1a/400/1a 280



Östra skogen

1/900/1 +
1/700*200/1(37°) 280



Yxkröken

Benny Tjäder/Daniel Englund

1/690/1 480/280
(130 förskjutet, r=790)



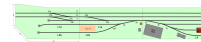
Esset

1a/6000/1a 337/337



Bilbo Lång
(Bilbo L2)

1a/3000/1abc 337/480



Blo2 lång

1abc/3000/1a 480/337



Blo1 lång

1a/4000/1a 337/337



Bilbo Kort (Bilbo L1)

1a/2000/1ab 337/480



Blo2 kort

1ab/2000/1a 480/337



Blo1 kort

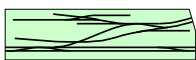
1a/3400/1 540



Träkvista

Johan Bodin

1a/3000/1a +
1a/2950*520/1a(-16°) 800



Bodinville

Tilman Thulesius

1/4000/1:2 480



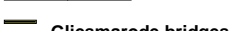
Gliesmarode

1/2000/1:2 480



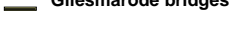
Gliesmarode (kort)

1/500/1 50



Gliesmarode bridges

1/500/1 50



Gsm Bastard

1a/1000/1 190



Gsm Bastard

MMM 2R-moduler, blad 3

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

J & S Olsson

1/4400/1 480/280+
1/4200/2(-37°) 480/280



Rundhällen

1/400/1 280



1/600/1 280



Åseda

1/640/1(22,5° r1630) 280

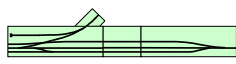
Olle Westman

1/1000/1 280



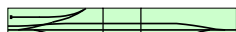
Ingalunda

1ab/3600/1 480 +
1ab/1430*520(-45°)/1 280



Västhamn

1ab/3600/1 480



Västhamn

MMM

2/5600/2 500



Tomtebodå med genomfart

-5600/2 500



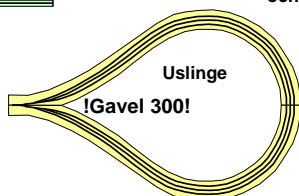
Tomtebodå med vändskiva

n/4200/2 500



Tomtebodå (kort), välj delar
och låt dem överlappa

1/4600/- 300(3000)

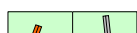


Uslinge

!Gavel 300!

Staffan Holmer

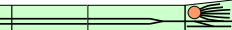
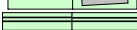
(0/2030/0 750)



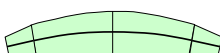
(Cbg Gårdssektion)

Almunge-Carlsbergs Gård

1a/8000/1 480



1/4000x4000/1 280 21° r4000
(Längd 3440 mm i nederkant)



Kornvallen Station
(nedlagd 1970)

1a/6000/1a 337



Podolsk
pendeltågsstation

Casper Winsnes

1a/6000/1a 700



Charlottendahl

1a/2580/1a 700



Charlottendahl
Godsbangård

Svante Andersson

1/4000/1 480



Västerbyhytta

Marion Wester

1/1200*600/1(53°) 280



MMM1

1/1200*400/1(37°) 280



MMM2

Anders Wallquist

2/1200/2 470



Bommhusen

2/1000/1 470



SWB 1

1/1000/1 470



SWB 2

1/800x800/1 280



AW 3

2/800x800/2 480



AW 1

2/800x800/2 480



AW 2

Toni D'Angelo

1a/800*165(22,5°)/1a 480



Margarin 1

1a/800*165(22,5°)/1a 480



Margarin 2

1a/800*165(22,5°)/1a 480



Margarin 3

1a/800*165(22,5°)/1a 480



Margarin 4

1a/1000/1a 337



Sankmarken 1

1a/1600/1a 135



Dubbelduckunder

Per Rundblad

1/1600/1 480



Balingsta

1/400/1 480+220



Örsundaån

1/1200/1 480



Lillsjön

Torbjörn Onegård

1/800/1 280



Tonträsk

1/1000/1 480



De djupa skogarna

Johan Widén

1/1200/1 480



Widena

Peter Kindström

1/1200/1 280



Mörkne





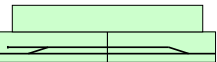



1/10,5gr r1000/1 280





Grillplatsen







MMM 2R-moduler, blad 4


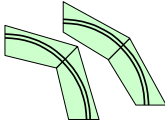
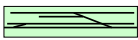
Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

| | | |
|-----------------------|---|--------------|
| 1/500/1 350 |  | Upperud |
| 1/400/1 480 |  | MMM Radio |
| 1/1200/1 480 |  | Hedås By |
| 1/2000/1 470 |  | Fågelbad |
| 1/3400/1 480(900) |  | Biskopskulla |
| 1/600*200/1 (37°) 280 |  | Msd-1 |
| 1/800*400/1 (53°) 280 |  | Msd-2 |
| 1/800/1 480 |  | Lilla Ån |

| | | |
|---------------|---|------------|
| Bertil Svensk | | |
| 1/1000/1 480 |  | Lillskogen |

| | | |
|---------------|---|----------------------|
| Lars Kempe | | |
| 1/1000/1 480 |  | AoH's Hobbyfest (v1) |
| 1/1000/1 1000 |  | AoH's Hobbyfest (v2) |

| | | |
|--------------------------|---|--------------------|
| Thomas Fredman | | |
| 1a/1290*535/1a(-45°) 280 |  | TF1 |
| 1a/1290*535/1a(-45°) 280 |  | TF2 |
| 1a/200*14/1a(-7,5°) 280 |  | TF3 |
| 1/600/1 280 |  | TF6 |
| 1/1575/1 280 |  | TF Duckunder 2R |
| 2/5200/- 580 |  | Norra Korpilombolo |

| | | |
|------------------------|---|-------------|
| Arne Lindgren | | |
| 1a/930*385(45°)/2a 480 |  | Karungi 1+2 |
| 1a/1320x1320/1a 480 |  | |
| 1/2100/1 480 |  | Scrogås |

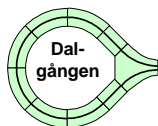
SSM moduler


Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

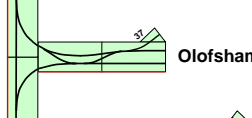
Seth Olofsson



1a/6000/1a 480  Olofshamn
Bangård


1a/1600/2000/1a 223



1a/565*235(45°)/1 +
1a/ 565*235(-45°)/1 223/280  Olh 8b


1/2000/1 480
s/2000/1:2+
+s/1900/3(-37°) 480  Olofshamn


1a/1000/1 280  Olofshamn 2
1a/1000/1a 280  Olofshamn 3

1/4000/1:2 480
+1:2/1400x800/1 280
+ 3(-30°)/4730 280  Oredal

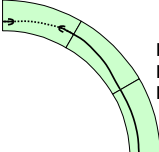
1a/800/1 480  Grusgropen

1/1600/1a 480  Bergsund


1/1130*200/2(30°) 480  Björnberget (Olh 5)


2/1080*390/1(30°) 480  Lillån (Olh 6)


1/1070*280/1(30°) 480  Dalby (Olh 7)


1/2150x2150/1 480  Björnberget
Lillån
Dalby

Torbjörn Onegård


1/500/1(10°) 280  Tonträsk 5
Undre 451,2mm

1/772*? +
772*?/1  Tonträsk lastplats
280

1/500/1(20°) 280  Tonträsk 6
Undre 402,76mm

1/1000/1 280  Tonträsk hållplats

Jerker Andersson

Fr(-30°)/750/1 440  PR1 Fremo-VM

1/750/Fr(-30°) 440  PR2 VM-Fremo


GMJ 2R-moduler

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

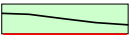
UMJK 2R-moduler

Anders Larsson


- 1/2420/2 470



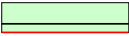
Yrmhult
- 2/2000/1 470



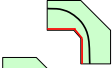
Spårlösa
- 1/4000/2 470




Gemjan
- 1/2000/1 470



GMJ BP Linjen 1
- 2/670x870/1 470/470




GMJ BP Kurva 1
- 1/670x870/2 470/470




GMJ BP Kurva 2

Oskar Holmström

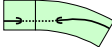
- 1/1400/1 470




AH1
- 1/1400/1 470




AH2
- 1/1660*115/1(30°) 470




AH3-AH4
- 1/1070*470/1(30°) 470



AH5 (Hamburg)
- 1/1170*310/1(30°) 470




AH6 (Hölanda)
- 1/400/1 470




Villekulla

J-O Mattsson

- 1/1400/1 470




Flygfältet
- 1/1400/1 470




Sebblanda

Anders Lidström


- 1a/5600/1a 680




Almarenäs
- 1/1060x1060/1 280




Almarenäs 2
- 1a/1060x1060/1a 280



Almarenäs 3
- 1a/1400/1a 680



Besenlunda
- 1a/1400/1b 680



Högspänningen

- 1/800/1 470




Ena älv

Fremo-moduler

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)


Värnamo MJF

45° r1500 500



Fremo-kurva 1


45° r1500 500



Fremo-kurva 2


Thomas Fredman

F96 23,5° r2000




TFREMO 1

F96 23,5° r2000




TFREMO 2

F96 23,5° r2000




TFREMO 3

F96 23,5° r2000




TFREMO 4

F96 23,5° r2000




TFREMO 5

F96 23,5° r2000




TFREMO 6

F96 23,5° r2000




TFREMO 7

F96 23,5° r2000




TFREMO 8

F96 /875/1 500



TFREMMModul 9
(valbar MMM-bredd)

F96 /875/1 390



TFREMMModul 10

J & S Olsson


F/2000/1000r*16gr/300/F



Kroksbo

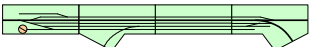
Jerker Andersson

F/3600/F




Rakvattnet (kort)

F/4800/F




Rakvattnet (lång)

Fr(-30°)/750/1 440




PR1 Fremo-VM

1/750/Fr(-30°) 440




PR2 VM-Fremo

B96 30° r2000



Rasierbach 1

B96 30° r2000



Rasierbach 2

E-E 30°r700 500



PR3

2R/3R-moduler (valbara)

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Tomas Pettersson

| | | |
|----------------------|--|-----------------|
| 1/1000/1 280 | | Ettan |
| 1/1000/1 280 | | Tvåan |
| 1/370*40/1(15°) 280 | | TP Kurva 1 |
| 1/550*150/1(30°) 280 | | TP Kurva 2 |
| 1/550*150/1(30°) 280 | | TP Kurva 3 |
| 1/370*40/1(15°) 280 | | TP Kurva 4 |
| 1/240*10/1(5°) 280 | | TP 5gr 1 |
| 1/240*10/1(5°) 280 | | TP 5gr 2 |
| 1/230*25/1(12°) 280 | | TP 12gr |
| 1/250/1 280 | | TP passbit 1 |
| 1/250/1 280 | | TP passbit 2 |
| 1/1000/1 195 | | TP Duckunder 1 |
| 1/1000/1 195 | | TP Duckunder 2 |
| 1/250*25/1(8°) 280 | | TP 8gr |
| 1/250*20/1(7°) 280 | | TP 7gr |
| 1/250*5/1(3°) 280 | | TP 3gr |
| 1/900*117/1(15°) 280 | | TP 15gr Höger |
| 1/900*117/1(15°) 280 | | TP 15gr Vänster |

Jan-olov Lööv

| | | |
|----------------------|--|----------------|
| 1/20gr R9=1115/1 280 | | Jaoloo kurva 1 |
| 1/20gr R9=1115/1 280 | | Jaoloo kurva 2 |
| 1/20gr R9=1115/1 280 | | Jaoloo kurva 3 |

Robert Svensson

| | | |
|---------------------|--|----------------------------------|
| 1/1600/1 480 | | Robert Svensson 1+2 (ej delbara) |
| 1/30g R9=1115/1 280 | | RobSve3 |
| 1/30g R9=1115/1 280 | | RobSve4 |
| 1/30g R9=1115/1 280 | | RobSve5 |
| 1/15g R9=1115/1 280 | | RobSve6 |
| 1/15g R9=1115/1 280 | | RobSve7 |
| 1/15g R9=1115/1 280 | | RobSve8 |

Tomas Lannestedt (Tompa)

| | | |
|-----------------------------|--|--------------------|
| 1a/r2000 5gr/1a 337 | | Ostkrok Ella |
| 1a/r2000 10gr/1a 337 | | Ostkrok Ester |
| 1a/r2000 15gr/1a 337 | | Ostkrok Kaptenkrok |
| 1a/40+ r615 90gr +40/1a 337 | | Skarpsväng |
| 1/600/1 280 | | SigStyra linje 1 |

Niclas Westerlund

| | | |
|---------------------|--|-------------------------|
| 1/400/1 280 | | UNW (hastighetsmätaren) |
| 1/r1115 (45°)/1 280 | | NWE45 |

Lars-Erik Larsson

| | | |
|---|--|----------------------|
| 1:2a/3200/1:2a 480 | | Larsaryd (kort) |
| 1:2a/4000/1:2a 480 | | Larsaryd (normal) |
| 1:2a/4800/1:2a 480 | | Larsaryd (lång) |
| 1:2a/5600/1:2a 480 | | Larsaryd (extralång) |
| 2a/1200/2a 480/851 + + 1/1200/1(37°) | | LEL14 |
| 2a/1200/2a 851/480 + + 1(37°)/1200/1 | | LEL15 |

Lars & Martin Nordlander

| | | |
|-----------------------------|--|-----------|
| 1abc/7000/1abcde 900/900 | | Vagnsta |
| 1/720/1 280 | | Dundret_1 |
| 1/635*185/1(30°) 280 | | Dundret_2 |
| 1/600*380/1(60°) 280 | | Dundret_3 |
| 1/600*380/1(60°) 280 | | Dundret_4 |
| 1/635*185/1(30°) 280 | | Dundret_5 |

Cederstrand

| | | |
|-----------------------|--|------------|
| 2/1200/1 480 | | Skogen |
| 1/1200*400/1(37°) 280 | | BC kurva 1 |
| 1/1200*400/1(37°) 280 | | BC kurva 2 |

Ingemar Wetterholm

| | | |
|--------------|--|--------------|
| 1/1000/1 480 | | Ingemar raka |
|--------------|--|--------------|

Per Gustafsson

| | | |
|----------------|--|-------------|
| 1a/1000/1a 337 | | Förstlingen |
| 1a/1000/1a 337 | | Häll |

Tomas Widund

| | | |
|--------------------|--|--------|
| 1/r1115 45gr/1 280 | | Åsbron |
| 1/r1115 45gr/1 280 | | Åbron |

Staffan Svärd

| | | |
|---------------------|--|------------------|
| 1/1000/1 280 | | Holmfors 1 |
| 1a/1000/1a 480 | | Holmfors 2 |
| 1/30g R9=1115/1 280 | | Holmfors 3 |
| 1a/1200/1a 337 | | Svärd dubbelspår |
| 1/45g R5=644/1 280 | | Svärd R5-1 |
| 1/45g R5=644/1 280 | | Svärd R5-2 |
| 1/45g R5=644/1 280 | | Svärd R5-3 |
| 1/45g R5=644/1 280 | | Svärd R5-4 |
| 1/45g R5=644/1 280 | | Svärd R5-5 |
| 1/45g R5=644/1 280 | | Svärd R5-6 |
| 1/45g R5=644/1 280 | | Svärd R5-7 |
| 1/45g R5=644/1 280 | | Svärd R5-8 |

Staffan Wiman

| | | |
|--------------------|--|------------------|
| 1/r1200(45°)/1 280 | | StaffanW Kurva 2 |
| 1/r1200(45°)/1 340 | | StaffanW Kurva 3 |

Lars Kempe

| | | |
|-----------------------|--|--------------|
| 1/1055*440/1(45°) 280 | | Kempeböjen 1 |
| 1/1055*440/1(45°) 280 | | Kempeböjen 2 |

Thomas Fredman

| | | |
|--------------------------------------|--|------------------|
| 1/788*326/1 (45°) 280 | | TF4 |
| 1/788*326/1 (45°) 280 | | TF5 |
| 1a/1245*516=inre kurv. /1a (45°) 337 | | TF7 |
| 1a/1245*516=inre kurva /1a (45°) 337 | | TF8 |
| 1a/1245/1a 337 | | TF Duckunder 23R |

| | | |
|-----------------|--|----------|
| 1/490*95/1 110 | | EK22 |
| 1/670*185/1 110 | | EK31 |
| 1/820*290/1 110 | | EK39 |
| 1/935*400/1 110 | | EK46 |
| 1/950*410/1 110 | | EK47 |
| 1/970*430/1 110 | | EK48 |
| 1/100/- 280 | | Åhaga |
| 1/600/1 280 | | Ljusterå |

Övergångsmoduler 2R/3R

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Bratt

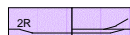
1/1200/1 280



Urban B 4

Niclas Westerlund

1/2000/1 480



NWE (Nåhab Werkstad&Elektronik)

3R-moduler, blad 1

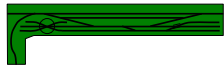
Lasse Herneklint

2/4400/2 +
s/800x4260/2
940/480



Fummelmora
lång

2/3400/2 +
s/800x3260/2 940/480



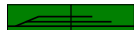
Fummelmora

1/1000/1 280



Fummelmora äng

1/2000/1 480



Fummelmora såg

1/1000/1 480



Fummelmora by

1/1000/1 300



Banvaktstugan

1/2000/1 360



Åsen (Lasse Herneklint)

1/1000/1 480



Fummelmora Samhälle

Niclas Westerlund

1/800x800/1 280



NW 1

MMM

0/1500/1 1050



Loppinge

1/1760x3/(0) 615



3R Magasin

Tomas Lannestedt (Tompa)

1a:2/2000/1a:2 337



Sigstyra Godsbangård 2+1 (2-delad)

1a/1000/1a 208



Huvudverken

Lars Kempe

1a:2/2700/1a:2 337



Märklinfabriken (3-delad)

1/2600/1 495/600/495



Hultsfred södra

1/800/1a 300



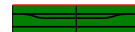
Duckunder



Hultsfreds tunnel

Anders Svensson

1,2/2000/1,2 480



Jas, Andersberg 1,2

337 1a/580/1,2 480



Dbispårkonvert.

480 1,2/580/1a 337



Jan Edholm

1a/784x784(90°)/1a 337



Örnästet

1a/1000/1a 480



Eld och Lågor

Tomas Pettersson

1/1000/1 +
1/870/1(45°) 280



TP Växel 1

1/1000/1 +
1/870/1(45°) 280



TP Växel 2

1,2/600/1,2 480



TP Trean

1,2/1000/1,2 480



TP Fyran

1,2/1300/1,2 480



TP Femman

Staffan Svärd

1a/1200/1a 337



Svärd övergång

1/1000/1a 280



Buddby lastplats

Staffan Kvarnström

1ab/3000/1a 480



Y-Stad 1+2+3

Tomas Johansson

1/2400/1 480



Tomas J Lilla Folkesta

1/800/1 480



Tomas J äldre

Lars & Martin Nordlander

1/2000/1 280



Hammarbron

Janne / E3MK

1/r1115 (45°)/1 280



Janne E3MK kurva 1

1/r1115 (45°)/1 280



Janne E3MK kurva 2

1/600/1a 280



Janne E3MK 1-2 #1

1/600/1a 280



Janne E3MK 1-2 #2














1a/1430/1a 170







Janne E3MK BroDuckunder

3R moduler, blad 2

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

| | | | |
|--------------|-----|---|-----------------|
| 1:2/2800/1:2 | 480 |  | Slovakia |
| 1/1200/1 | 280 |  | Bron |
| 1/1200/1 | 280 |  | Heden |
| 1/3600/1 | 480 |  | Igelstorp |
| 1/600/1 | 280 |  | Broa |
| 1/1200/1 | 280 |  | Raka |
| 1/2000/1 | 480 |  | Spånsta |
| 1/1780/1 | 600 |  | Mälardalen 1 |
| 1/1200/1 | 280 |  | ChM linje |
| 1/1200/1 | 280 |  | AM Brista linje |
| 1a/3220/1a | 480 |  | AM Brista2 |
| 1/600/1a | 480 |  | AM Brista1 |
| 1a/600/1 | 480 |  | AM Brista3 |

| | | | |
|----------------|-----|---|----------------------|
| Per Gustafsson | | | |
| 1a/2000/1a | 570 |  | Lokom |
| Micke Westberg | | | |
| 1/500/1 | 280 |  | Nystrecka - Ettan |
| 1/495/1 | 280 |  | Nystrecka - Tvåan |
| 1/1000/1a | 280 |  | Westbergs Verkstäder |

Ändringshistorik

2008-07-13, v3.0

Lokalbilder och modulbilder finns nu i separata filer.

Ny U.MJK: ”Oskar H”

Nya 2R: Rundhällen, Ruh N, Ruh S, JO 4...7, HG5, HG6, MMM Radio, Ingalunda, Schuylkill Central, Dalby, Modesto, Ben, Knota

Nya 2/3R: Ettan, Tvåan

Nya Fremo: Mariefred, Mariefred+hamn, Fremo-kurva 1, Fremo-kurva 2

Nytt namn: Dry Creek Bridge (f.d. ”Charlie”),

Kärrbottengruvan (f.d. GMJ GJ),

Borttagna: Saltskog K3/K4/L3/L4,

ModulSyd

Ändrat LGV1

Nya 3R-moduler: MON, Åsen,

Nya 2/3R-moduler: Boomerang 1 o 2;

Triangeln, Ämmeberg 1...18,

Nya 2R-moduler: PLJ1; PLJ2

Borttagen: Kröken

2008-07-23, v3.1

Ny modul: Saltskog L4

Nytt namn: GMJ BP Linjen 1, GMJ BP Kurva 1, GMJ BP Kurva 2 (f.d. GMJ Ny, GMJ Kurva 1, GMJ Kurva 2)

Ändrade moduler: GMJ Åkersjön, GMJ BP

Linjen 1

2008-10-16, v3.2

Borttagen: Mälardalen 2,

Nya Moduler: Fremo Övergångsmodul 1, ...,2,

Signalmodul 1a, 1b, 2a, 2b

Ändrade: Schuylkill Central

2008-11-17, v3.3

Nya MMM-modul: JO 8-JO 15, Gliesmarode

bridges

Namnändrade: Hedås By, Hedås (f.d.

Balingsta)

Nya FREMO-moduler: UJ 2, UJ 3, UJ 6-UJ 8,

UJ 10, Folkesta

2009-02-21, v3.4

Ny modul: BG6 (Grundbro lång)

Ändrade moduler: Anderstorp förlängd, Ettan

/Tvåan m. landskap, Fummelmora m. landskap

Namnändrade: PR1-PR3 (f.d. BF3-BF5)

2009-06-02, v3.5

Nya moduler: Msd-1, Msd-2, Västhamn,

Fågelbad

Namnändrad: Gsm Bastard (f.d. Olofshamn 8)

2009-11-02, v3.6

Nytt blad 3, samt omfördelning av moduler.

Nya moduler: AW1, AW2, Bjästa, Rampkurvan,

Kanalen (K&L), ALN 42, Grusgropen 1+2,

Springfield 2-4,

Namnändrade: Olh 9-10 (f.d. Nht V, Nht M),

Springfield 1 (f.d. Samoa)

Borttagna: Tidbärga, Fleninge, IH2, Donner

Pass 1...6, alla Modul Syds moduler som finns i

separat bibliotek

2009-12-20, v3.7

Nya 2R: Kajplats 1 (BG7)

Nya 2/3R: Kempeböjen 1+2,

Nya 3R: Adadorf 1-3,

Borttagna: 2CV, Kempedalen, Kempes Ind. K1-

K5, Modesto

2010-01-17, v3.8

Nytt blad USMS – US 2R-moduler: Tower

Junction, Double bridge valley, Golden valley

II, Modesto (vissa delar)

Nya 2R: Villekulla, Lillsjön Hpl, Mattsson 2,

Malteby

Namnändrad: Kantviken (f.d. Edgefold)

2010-01-30, v3.9

Nya 2R: Tfn 1, Tfn 2, Runträsk

Ny USMS: US-kurvmodul A+B

Fremo: Vsg B, Vsg C, Kroksbo, Rakvattnet

Borttagna: Ruh N, JO 5

2010-04-04, v3.10

Alla US-moduler samlade på samma blad med

nytt namn: *US 2R-moduler*.

2010-06-09, v3.11

Nya 3R: Spånsta, Broa, Raka, Märklinbrücke,

Igelstorp, Fummelmora äng, Fummelmora såg,

Fummelmora by

Nya 2R: Tfn 3, ML1, Besenlunda, Mejeriet

Västerbyhytta, Ngs Blocksignal, Ngs Lastplats

Nya 2R/3R: Ljusterå, Åhaga

Nya USMS: Peterville, Fill, Cut, Cross Over

Ändrade: Umjänge (nya delar), Sebblanda (f.d.

Mattsson 2), Bjästa (förlängd), Ngs Linjen

(avkortad)

Bottagna: GMJ Kärrbottengruvan, Öso L4/Ts

L3, Niklas 37, Niklas 53

2010-07-06, v3.12

Nya USMS: mer Modesto, ChM kurva1/2, Ulfs

kurva

Nya 2R: Utkiken, Malteby Hpl

2010-07-26, v3.13

Nya USMS: Sandcut curve 1/2

Ny 2R: Tågarp

2010-08-11, v3.14

Ny 3R: Banvaktstugan

Ny 2R: Tibro

Korrigerad 3R: Fummelmora såg

2010-09-03, v3.15

Borttagen FREMO: Folkesta

Ny övergångsmodul 2R/3R: GMJ 2R3R-

station

2010-09-25, v3.16

Borttagna FREMO: Mariefred+hamn,

Övergångsm. 1+2, Signalm. 1a...2b, UJ 6...10.

Korrigerade FREMO: Wsg B+C, US kurvmodul.

A+B

Ny övergångsmodul 2R: RL3 USMS-MMM

2010-11-20, v3.17

Nya 2R: Upperud, Örsundaån, Hagsätra

Ändrad 2/3R: Vagnsärad (f.d. GMJ 2R/3R)

USMS: Kopia av Uslinge med USMS-gavel,

Springfield MMM/USMS, Springfield

USMS/MMM

2011-04-03, v3.18

Nytt blad 2 för US 2R-moduler (modulerna omfördelade).

Ändrade USMS: Schuylkill C, Modesto 9th

street,

Nya USMS: Schuylkill USMS/MMM 1+2, ”Alf

USMS”, Bertils korta+långa, Nicklas kurva 1+2,

Split

Borttagna: US kurvmodul A+B, FREMO UJ2,

UJ3

Ny 2R: Springfield 5

Ändrad 2R: Bergsund (f.d. Hedås), Grusgropen,

Västhamn

2011-04-03, v3.19

Ändrad 2R: Vagnsärad

2011-06-06, v3.20

Ny 2R/3R: Norra Korpilombolo

Ny 2R: Almunge, Abbonneråd,

Ändrade 2R: Bjästa; Tomteboda (f.d. Umjänge)

och Uslinge flyttade till MMM blad 3

Borttagna: Adadorf 1...3, Kempes Industrier k6

2011-06-07, v3.21

Nya färgkoder tillagda på blad 1.

Nya 3R: Slokärr, TP Växel 1, TP Växel 2,

Hultsfred södra, Märklin Fabrik

Nya 2R/3R: TP Kurva 1...4, TP 3gr, TP 5gr

1/..2, TP 7gr, TP 8gr, TP 12gr, TP passbit 1/..2,

TP Duckunder 1/..2

Ny 2R: AoH's Hobbyfest

2011-06-09, v3.22

Nya 2R: Urban B 1a+1b (FCS), GMJ Leifboda

2011-07-10, v3.23

Nya 2R: Biskopskulla, Pappersbruk (PE)

2011-11-12, v3.24

Ändrade 2R: MMM1..2 (f.d. BG2..3)

Nya 2R: Balingsta, Lilleby 1 , Lilleby 3..7

Borttagna: JW1, NW23a..b, JO6

2012-02-18, v3.25

Ändrade 2R: Olofshamn 1-4 (spårsanerad),

Gemjan (f.d. GMJ 1+2..3+4), TF1..3 (f.d. Tfn

1..3)

Ny 2R: Almunge-Carlsbergs gård +gårdssektion

2012-02-19, v3.26

Ändrad 2R: Gemjan (nytt spår)

Nya 2R: Tibro (lång), Tibro (lång o djup)

2012-02-25, v3.27

Korrigerat mått: Tibro (lång), Tibro (lång o

djup)

- **Fortsättning på nästa blad -**

Ändringshistorik (fortsättning från föregående blad)

2012-03-01, v3.28

Ändrad 2R: Västhamn (nytt spår)

2012-07-23, v3.29

Ändrad 2R: Besenlunda (förlängd), Västhamn

(förlängd och nya spårlägen)

Ny 2R: Högspänningen

Borttagen: Almarenäs

2012-07-29, v3.30

Ändrad 2R: Abbonneråd,

Borttagna: Åkersjön, Malmstad

2012-09-08, v3.31

Ändrad 2R: Almunge-Carlsbergs Gård, Bjästa

Nya 2R: Bilbo (Blo 1+2)

Borttagna: Saltskog K1, Saltskog K2

2012-10-15, v3.32

Ändrade 2R Fremo: Rakvattnet (kort),

PR1/PR2 Fremo-VM (flyttade till blad 8)

Ny 2R Fremo: Rakvattnet (lång)

Nya 2R: Fågeldammen, Spången

Nya 2R/3R: TF4, TF5

2012-10-25, v3.33

Ändrade 2R: HG1-HG6 (tidigare Håkan1-

Håkan6), Olh 8 (tidigare JO 7- JO 12), Olh 8b

(tidigare JO 15), Modesto, Bergsund,

Grusgropen

2012-12-04, v3.34

Ny 2R: Bodinvillie

Ändrade 2R: Västhamn (med ny gren),

Nya 2R USMS: Leg ésta, Leg ésta_1, Leg ésta_2

Borttagna 2R: Runträsk, JO13-14, Ruh S

2012-12-28, v3.35

Ny 2R: Tassemark, Tonträsk, Halvsberg

Ändrade 2R: Boudinvillie (namnändr.)

Nya Fremo: Rasierbach 1-2

2013-01-12, v3.36

Ny 2R/MMMp: Åseda

2013-01-27, v3.37

Ny 2R/3R: Holmfors 2

Nya 3R: Sigstyra Godsbangård 2+1, Duckunder,

Örnästet, Y-stad, Eld och Lågor,

Hägerstensåsen, Årstaåsdalen, Söderåsen

Ändrad 3R: Märklinfabriken

2013-02-10, v3.38

Borttagna: Golden Valley I o II, Hagsätra,

Schuylkill C

Ändrade USMS: Sandcut curve 1-2

Nya USMS: Cara cara road, Hungry Horse

Ny 3R: Tomas J Lilla Folkesta, NWE

Nya 2R/3R: StaffanW Kurva 2-3, UNW

2013-08-15, v3.39

Nytt blad 4 MMM 2R-moduler/Moduler

flyttade till blad 4: MMM1, MMM2,

Tomteboda, Uslinge, PO/RG 1-3, Almunge-

Carlsbergs Gård

Nya 2R/3R: Holmfors 1,

Nya 2R: Östra skogen, Yxkröken, Elvan,

Lillbiten, Oddevalla, Femman, Mölndal, Åttan,

Storskogen

Ändrade 2R: Biskopskulla, Anderstorp (nya

spårlägen), Dalgången (tidigare Olh 8), Lillån

och Dalbyn (tidigare Olh 9 & 10), Olofshamn

Bangård (tidigare Halvsberg), Almunge-

Carlsbergs Gård (förlängd, nytt spårläge),

PO/RG 1-3 (tidigare Björnberget, Lillån, Dalby)

Ny USMS: Leg ésta_3b

Ny 3R: Tomas J äldre

2013-08-31, v3.40

Nya USMS: USMS Vändslinga, Whits End,

Transition, Lockit

Borttagna 2R: Ben, Knota, Pappersbruk (PE)

Ny 2R: Leifboda Godsbangård, Bjästa Norra,

Bjästa Södra, Esset, Karungi

Nya Fremo: TFREMMModul 9-10,

TFREMO 1-8

Ändrad 2R: Almunge-Carlsbergs Gård

(odelbar), Blo 1+2 (dubbelspår), Almarenäs

(förlängd)

2014-01-26, v3.41

Nya 2R: Lilla Än, Gamla snickeriet, Ölmötet,

Schysstakurvor, Margarin 1+2

Nya 2R/3R: SigStyra linje 1, Holmfors kurva,

Ulf kurva 1-3, TP 15gr höger, TP 15gr vänster

Nya 3R: Niclas Magasin, Åsen, TP Trean, TP

Fyran, TP Femman

Ändrade 2R: LEL01, LEL05

Ändrade 3R: Y-stad 1+2+3, Hultsfred södra,

Loppinge, Tomas J äldre

Borttagna 3R: Hägerstensåsen, Årstaåsdalen,

Söderåsen

Nya USMS: Springfield MMM/USMS (h), 9th

street threstle, 9th street Dan, 9th str/D str,

Mohave_1, Cornwall Bridge Station

Ändrade USMS: Springfield 1+5, Hungry Horse

2015-02-16, v3.42

Modulbiblioteket för USMS separerat från

MMM och överfört till egen fil.

Nya 2R: Margarin 3, De djupa skogarna,

Borttagen 2R: Moose Creek

Nya 2R/3R: Ostkrok Ella/Ester/Kaptenkrok,

Skarpsväng, Åsbron

Nya 3R: Fummelmora lång, Hultsfreds tunnel,

Svärd övergång/dubbelspår, Huvudverken, Jas

Andersberg 1/2

Ändrade 2R: Björnberget, Lillån, Dalby (Olh 5-

7 - tidigare PO/RG 1-3), Margarin 1-2 (nya

mått), Bilbo 1+2 kort (förlängd), Olf-Atp

(tidigare Anderstorp)

Ändrade 2R/3R: Holmfors 3

Ändrade 3R: NWE (Nåhab), 3R Magasin

2015-05-09, v3.43

Infört fler ägargrupper (3R) och gjort

rättningar av ägargrupper från 3.42

Nya 2R: Kornvallen Station, Podolsk

Pendeltågsstation, TF Duckunder 2R,

Nya 2R/3R: Ingemar Raka1, TF7, TF8, TF

Duckunder 23R

Ändrade 2R: Leifboda/Leifboda godsbangård

omdöpta till Charlottendahl/Charlottendahl

godsbangård, BG1 omdöpt till TF6,

Borttagna 2R: PR1+PR2 under Bertil Fält

borttagna för de finns redan under Jerker A,

Borttagna 2R/3R: Vagnsärad

2015-05-23, v3.44

Nya 2R: Lillskogen,

Ändrade 2R: Charlottendahl + Charlottendahl

Godsbangård flyttad från GMJ till blad 2R,

Matleby hlp ny ägare, Abbonneråd ny ägare,

Ändrade FREMO: Fremokurva 1+2 ägare

Värnamo MJF, TFxxx ägare Thomas Fredman,

Borttagna FREMO: Wsg B, Wsg C,

2015-09-06, v3.45

Ändrade 2R: HG5 ny ägare, Nytt blad för SSM

moduler, Robbans Snusnäs+ Seths Atp har gått

samman till Oredal på blad SSM, Bilbo

uppdaterad,

Ändrade FREMO: TFREMO1-8 nu 23,5gr,

Nya 3R: Buddby Lastplats, Fummelmora

Samhälle, Roberts Svensson 1+2, JAS

dubbelspårskonvertrar,

Nya 2R/3R: Vagnsta

2015-09-19, v3.46

3R fått nytt blad.

Nya 2R: Margarin 4, Sankmarken 1, Vättesta,

Mörkne, Grillplatsen,

Ändrade 2R: Margarin 3 justerad

Nya 2R/3R: Dundret 1+2+3+4+5,

Förstlingen, Häll,

Ändrade 3R: Märklin Brücke heter nu

Hammarbron och med ny ägare, JAS

dubbelspårskonvertrar nu med figur och mått

2016-01-18, v3.47

Nya 2R: Nystrecka ettan och tvåan,

Borttagna 2R: Någonstans, Ngs Blocksignal,

Ngs Lastplats, Hg1, Hg2, Hg3, Hg4

Ändrade 2R: Hg6 ägare, Lillsjön Ägare,

Nya 3R: Janne E3MK moduler

Ändrade 3R: JAS dubbelspårkonvertar

justerade, TP Fyran ändrad längd,

Ändrade 2R/3R: TF7+8 måttförttydligande.

2016-04-24, v3.48

Nya 2R: Petro-Leum, Dubbelduckunder

Ändrade 2R: Westman fel namn,

Nya 3R: Svärd Kurvor R5-1..8

Ändrade 3R: Svärd Dubbelspår nu 2R/3R

- Fortsättning på nästa blad -

Ändringshistorik (fortsättning från föregående blad)

2016-05-22, v3.49

Nya SSM: Tonträsk5, Tonträsk 6, PR1, PR2
(PR1+2 är kopior från FREMOsidan)

Ändrad SSM: Oredal ny spårplan

Nya 2R: Träkvista, Norra Korpilombolo nu
endast 2R, Äckelberga

Ändrade 2R: Sankmarken 1 fått landskap,
Bilbo länge, Petro-Leum ny ägare,

Borttagna 2R: Nysträcka1, Nysträcka 2,

Nya 2R/3R: RobSve3, RobSve4, RobSve5

Ändrade 2R/3R: Norra Korpibomolo nu endast
2R, Robert Svensson 1+2 nu 2R/3R, Ulf kurvor

1+2+3 ny ägare/namn => Jaoloo 1+2+3

Nya 3R: Lokom, Nysträcka 1, Nysträcka 2

...

2016-09-05, v3.50

Nya SSM: Tonträsk lastplats, Tonträsk
hållplats,

Ändrade 2R: SchysstaKurvor, Äckelberga
omdöpt till Scrogås

Nya 2R/3R kombi: Åbron, RobSve6, RobSve7,
RobSve8, NWE45

Nya 3R: Westbergs Verkstäder

Ändrade 3R: Banvaktarstugan breddad till 300