

Trafikidé Kil 2016

Av Stefan Fjällemark

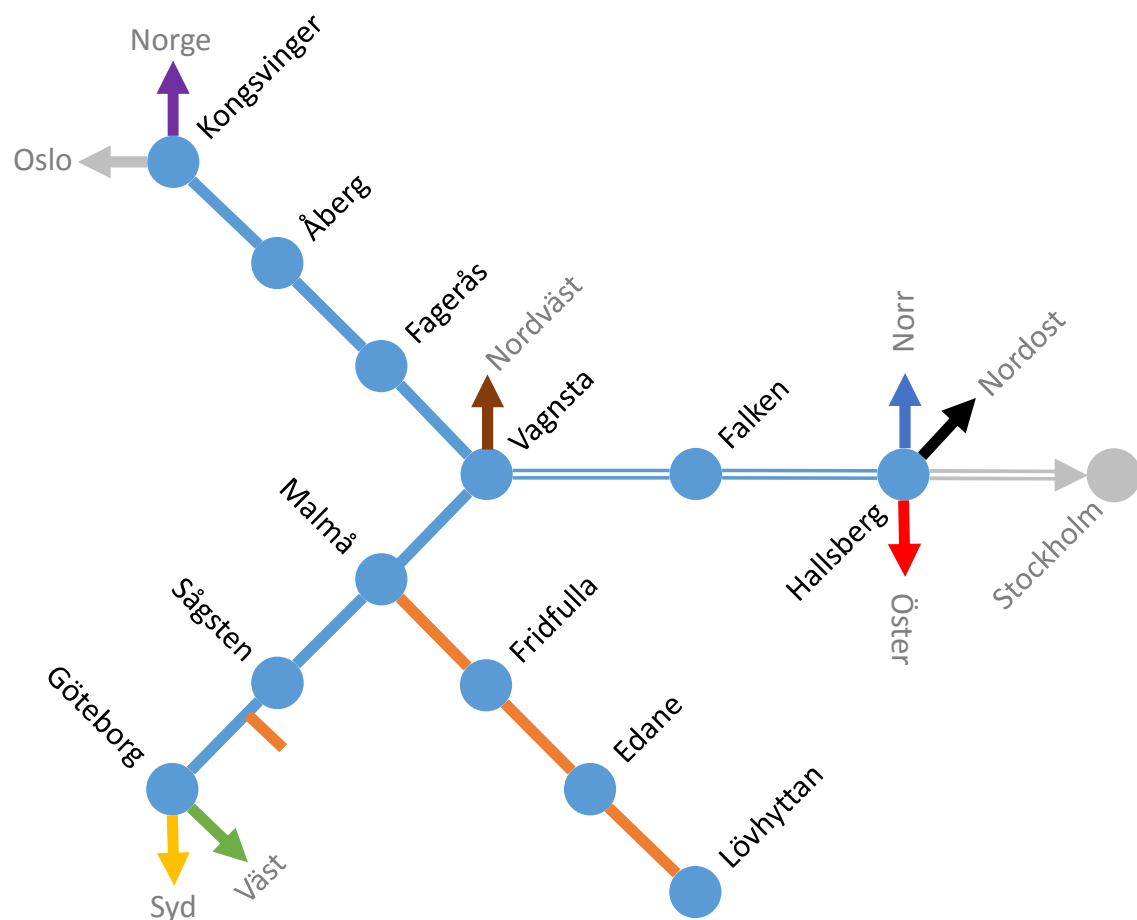
Utgåva 2016-04-13. Lagt till bemanning.

Synopsis

Vår bana är ett fantasifoster av något som skulle kunna ligga i Västra Götaland, Värmland och Hedmark i Norge.

Trafiken präglas av samarbete över gränsen, så svenska tåg kör i Norge och norska tåg i Sverige. Vid gränsstationen Åberg förekommer lokbyte.

Banorna



Stambanan: (Stockholm) – Hallsberg (MJB) – Falken – Vagnsta – Malmö – Sågsten – Göteborg (Sydpolen). Elektrifierad.

Norgebanan: Vagnsta – Fagerås – Åberg – Charlottenberg (Nya magasinet) – (Oslo). Elektrifierad.

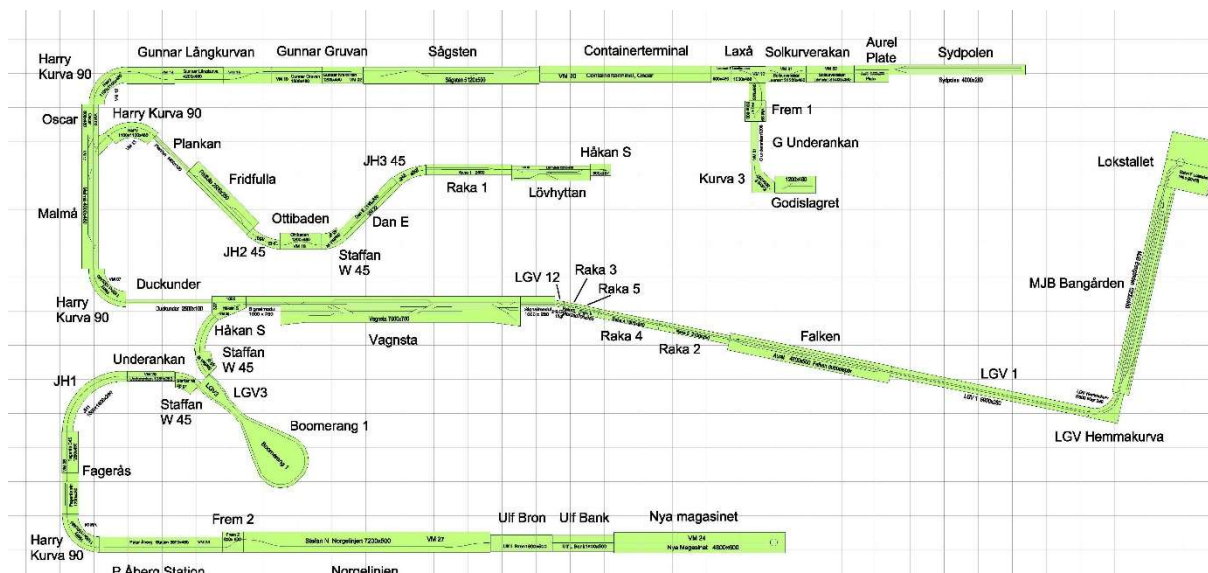
Sidobanan: Malmö – Fridfulla – Edane (Dan E) – Lövhytan. Ej elektrifierad.

Industribana: (Sågsten) - Laxå – Godislagret. Ej elektrifierad.

Trafikplatserna

Station	Beskrivning
Hallsberg	<i>MJ-Bangården</i> . Ändstation för dubbelspåret. Lokstall med vändskiva. Magasin för vagnar till/från ÖST, NORDÖST, NORDVÄST och NORR.
Falken	Dubbelspår med var sitt sidospår. Endast uppehåll av lokaltåg. Förbigångsspår där långsamma godståg släpper förbi snälltåg. Eventuellt banarbete på ett av huvudspåren gör att tåg trafikerar sidospår i ena riktningen.
Vagnsta	Stor förgreningsstation. Flera egna godskunder kräver egen växlare. Direkta personvagnar mellan södra Sverige och Norge rangeras här.
Malmö	Mindre förgreningsstation. Eget växellok.
Sågsten	Mindre linjestation. Gruva, grusgrop samt containerterminal under utbyggnad. Eget växellok. TKL sköter även bibana till Godislagret.
Göteborg	<i>Sydpolen</i> . Magasin för vagnar till/från SYD och VÄST.
Fagerås	Liten linjestation. Endast lokaltåg stannar här. Begränsat med gods.
Åberg	Mindre linjestation. Eget växellok.
Kongsvinger	<i>Nya magasinet</i> . Magasin för vagnar till/från och NORGE. Vändskiva.
Fridfulla	Liten linjestation. Endast lokaltåg stannar här. Begränsat med gods.
Edane	<i>Dan E</i> . Mötespår. Endast lokaltåg stannar här.
Lövhyttan	Ändstation på sidolinje. Timmerterminal. Egen växling till godskunder.

Spårplan



Trafikeringsidéer

Persontåg

Göteborg – Hallsberg:

- X2000: Direkt Stannar endast i Vagnsta.
- Snälltåg. Stannar i Malmö, Vagnsta. Direkta vagnar från Stockholm till Oslo växlas i Vagnsta till tåg från Hallsberg till Kongsvinger. Motsvarande växling i motsatt riktning.
- Lokaltåg: Stannar vid alla stationer. Kör i omlopp Göteborg – Sägsten – Malmö – Fridfulla – Edane – Lövhytan samt Göteborg – Sägsten – Malmö – Vagnsta – Falken – Hallsberg.

Kongsvinger – Hallsberg:

- Snabbtåg NSB BM71/73: stannar i Åberg, Vagnsta, Falken.
- Snälltåg: Direkta vagnar från Oslo till Stockholm växlas i Vagnsta.
- Lokaltåg: NSB kör Kongsvinger – Åberg. SJ kör Åberg – Fagerås – Hallsberg. Detta löses genom att lokföraren byter tåg i Åberg.

Vissa tåg eventuellt lokbyte NSB/SJ och omvänt i Åberg.

Malmö – Lövhytan:

- Lokaltåg Lövhytan – Malmö (– Göteborg vissa tåg)

Specialgodståg

Här några idéer till specialtåg. Vissa av dessa kan plockas bort om det är brist på lokförare.

- Omlopp med tomma timmervagnar från Kongsvinger till Lövhytan och lastade timmervagnar från Lövhytan till Kongsvinger.
- Arbetståg från Lövhytan till Sägsten för att hämta grusvagnar. Dessa körs till Falken och ställs upp för banarbete i riktning mot Vagnsta (kräver att tåget kör på "fel" spår från Vagnsta). När arbetet är avslutat körs grusvagnarna till Sägsten och loken körs tillbaka till Lövhytan.
- Heltåg med containers från Kongsvinger till Sägstens containerterminal. Ett annat tågsätt med containervagnar körs i retur till Kongsvinger.
- Heltåg med tankvagnar från Kongsvinger till Göteborg och ett i andra riktningen.
- Malmtåg med tomvagnar från Hallsberg till Gunnargruvan, växlas mot lastade vagnar från Gunnargruvan till Hallsberg.

Lokalgodståg

- Förmiddag Göteborg – Sägsten – Malmö – Vagnsta – Hallsberg och omvänt på eftermiddagen.
- Förmiddag Hallsberg – Vagnsta – Malmö – Sägsten – Göteborg och omvänt på eftermiddagen.
- Förmiddag Lövhytan – Fridfulla – Malmö – Vagnsta och omvänt på eftermiddagen.

Eventuell även:

- Förmiddag Kongsvinger – Åberg – Fagerås – Vagnsta och omvänt på eftermiddagen. Lokbyte i Åberg från NSB till SJ och omvänt.
- Förmiddag Vagnsta – Fagerås – Åberg och omvänt på eftermiddagen.

Vagnuttagningar

Förmiddag: växellok från Sägsten hämtar lastade vagnar från Godislagret. Eftermiddag lämnar tomvagnar.

Fordonsbehov

SJ X2000	6-vagnars tågsätt med bistro.
NSB BM 71/73	Ett tågsätt eller två multipelkopplade tågsätt.
SJ snälltåg 60-tal	Lok samt 5 vagnar Vagnarna måste ha standardkoppel, då de skall rangeras.
SJ snälltåg 80-tal	Lok samt 5 vagnar. Vagnarna måste ha standardkoppel, då de skall rangeras.
SJ sovrvagn	Ej LIMA. Måste ha standardkoppel, då den skall rangeras.
NSB sovrvagn	Ej LIMA. Måste ha standardkoppel, då den skall rangeras.
Rälsbusståg 1	Enkelvagn eller multipelkopplade Y6/Y7/YBF, max 3 st.
Rälsbusståg 2	Enkelvagn eller multipelkopplade Y6/Y7/YBF, max 3 st.
Rälsbusståg 3	Enkelvagn eller multipelkopplade Y1, max 2 st.
NSB lokaltåg	Går bra med vilket som helst.
Timmertåg	Diesellok med 6 lastade och 6 olastade timmervagnar.
Arbetsståg	Banarbetslok diesel plus 4-6 grusvagnar i banarbetsutförande.
Containertåg	Ellok med två uppsättningar av ca 2 meter blandande containervagnar.
Tankvagnståg	Ellok med två uppsättningar av ca 2 meter blandade tankvagnar.
Malmtåg	Valfritt lok med två uppsättningar av 1 meter malmvagnar (får inte plats fler på Gunnargruvan)
Godstågslok	Fem lok lämpliga för lokalgodståg, el eller diesel.
Växellok	Ellok i Sågsten, Malmö, Vagnsta, Åberg. Diesellok i Lövhytan.
Godsvagnar	Var och en tar med minst fem godsvagnar med tillhörande vagnskort. Bra om fraktsedlar kan förberedas, annars fixar i fraktsedlar på plats.

Bemanning

Stationerna Åberg, Sågsten, Malmö och Lövhytan bemannas med en TKL som även kör växellok efter behov. Vagnsta bemannas med TKL och växlare. Totalt 6 personer. Magasinen samt Fagerås, Fridfulla och Edane är obemannade.

På obemannade stationer finns inga planerade tågmöten och lokförare sköter själv omläggning av växlar.

Trafiken läggs upp så att den går runt på ca 10 lokförare. Planeringen görs så att vissa tågomlopp med tillhörande tjänster kan tas bort om det är färre lokförare.