

Publikkörning H0 DT15

2015-03-02:10 /LLJ

Allmänt

För att allt skall flyta så bra som möjligt under publikkörningen så ber vi att ni tar del av denna information och anmäler er till tjänstgöring enligt information nedan.

Entrén är öppen för publik 10.00 – 15.00, men vi får räkna med att det finns publik kvar till kl. 16.00 i lokalen.

Tåg

Max ett tågsätt per deltagare på banan samtidigt, då antal spår är begränsade.

Under tiden man tjänstgör som TKL måste tågsättet lyftas bort, eller köras av annan person.

Max tåglängd 200 cm, förutom de långa tågen, se nedan.

För att inte alla tåg skall starta från Nävhyttan, Sydpolen och MJB, starta gärna med ditt tåg på någon station längs banan så får vi tåg längs hela banan när publiken kommer och det fungerar bättre med stafettpinnarna.

Långa tåg

För att kunna köra några lite längre tåg (350 cm) så finns något som heter långa tåg.

Detta är speciella tåg som går varje hel timme från både Nävhyttan och MJB (dvs två tåg) och vilka går i retur på hel halvtimme. Det är viktigt att tiderna hålls då de långa tågen måste mötas någonstans längs dubbelspåret då de inte får plats att mötas på mötesstationerna på enkelspåret. De långa tågen kommer att ha förtur att avgå från tågmagasinen vid sina planerade avgångstider.

De långa tågen har ett reserverat spår i Nävhyttan resp. MJB, som inte får användas för uppställning av andra tåg. Spåret kommer att vara tydligt markerat med en bit papper.

De långa tågen kommer att ha en bokningslista där man bokar sig för en tur och retur körning.

Totalt blir det möjlighet att boka och köra 10 långa tåg. Och här vill vi se att man utnyttjar längden upp till 350 cm så mycket som möjligt för att visa publiken lite längre tåg.

Vid återkomst måste man antingen direkt plocka ner tågsättet, för att ge plats för nästa långa tåg, eller korta ner det till 200 cm och ställa upp det på ett annat ledigt spår tills det går att avgå ut på linjen igen.

TKL

Trafiken kommer att kräva TKL på följande trafikplatser:

Sågsten, Bilbo, Gemjan, Vagnsta, Bjästa, Charlottendahl, Kristineberg.

För att alla som vill skall få möjlighet att köra tåg, så får vi hjälpas åt att vara TKL genom att man skriver upp sig på minst två TKL pass om en timme (tills listan är fylld).

Det är också viktigt att den som är TKL ser till att trafiken flyter och inte ger klart för tåg att köra

till infarten om man inte räknar med att ha kapacitet att ta emot tåget när det kommer fram. Gäller speciellt på enkelspårssträckorna. De långa tågen har företräde då de går enligt tidtabell och behöver fri väg p.g.a. av sin längd. På station där dubbelspår går över till enkelspår, måste TKL hålla kvar det långa tåget om det långa tåget i motsatta riktningen (för denna timmen) av någon anledning inte redan passerat.

Stafettpinnar och telefon

Stafettpinnar märkta med trafikplatsnamn kommer att användas mellan följande trafikplatser: Nävhyttan-Kristineberg, Kristineberg-Charlottendahl, Vagnsta-Gemjan, Gemjan-Bilbo, Bilbo-Sågsten, Sågsten-MJB.

Lägg inte stafettpinnarna på landskapet utan lägg dem på trafikplatsernas skrivyta om ni inte kan ge dem direkt till föraren av mötande tåg.

Enbart ett tåg per stafettpinne, d.v.s. s.k. kolonn körning med flera tåg i samma riktning på enkelspåret är inte tillåten då det riskerar att skapa problem vid möten då mötespåren är olika långa.

På dubbelspåret körs strikt västertrafik och telefon används vid behov, annars spanar man bara längs spåret och ser om det är klart att skicka ett tåg.

Sydpolen, Fridfulla och Krutträsk löses med muntlig kommunikation.