MMM 2R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

MMM

2/5600/2 500 — Tomteboda med genomfart

-/5600/2 500 — Tomteboda med vändskiva

n/4200/2 500 — Tomteboda (kort), genomfart

n/4200/2 500 — Tomteboda (kort), vändskiva

1/4600/- 300(3000) — !Gavel 300! — Uslinge

1/1000/1 +
1/530/1(30°) 280 — Wester-Gård (Vä)

1/1000/1 +
1/530/1(30°) 280 — Wester-Gård (Hö)

1/500/1(10°) 280 — Tonträsk 5
Undre 451,2mm

1/500/1(20°) 280 — Tonträsk 6
Undre 402,76mm

MMM skarvmoduler

1/100/1 280 — MMM-2 100-1

1/100/1 280 — MMM-2 100-2

1/200/1 280 — MMM-2 200-1

1/200/1 280 — MMM-2 200-2

1/105/1 280 3° — MMM-2 3an

1/140/1 280 4° — MMM-2 4an

1/175/1 280 5° — MMM-2 5an

1/210/1 280 6° — MMM-2 6an

1/475*75/1(16°) 280 — MMM 1

1/200/1 280 — MMM 3

1/100/1 280 — MMM 4

1/200/1 280 — MMM 5

1/200/1 280 — MMM 6

1/100/1 280 — MMM 7

Mikael Lund

1/2800/1 480 — ML1 Åkerbocks Mekaniska/Bogösund

1/1200*600/1(53°) 280 — Västerhaga 1

1/1200*40/1(37°) 280 — Västerhaga 2

1/1200*600/1(53°) 280 — Hee 1

1/1200*400/1(37°) 280 — Hee 2

+240
1/4200/1 480
+240 — Tenö Gruva

1/800/1 480 — Självfallets f.d gruva

1/1000/1 280 — Ingalunda

1ab/3600/1 480 +
1ab/1430*520(-45°)/1 280 — Västhamn

1ab/3600/1 480 — Västhamn

Svante Nyholm

1/3800/1 480 — Norbenning

1/1400/1 480 — Myrbergs

Per Rundblad

1/1600/1 480 — Balingsta

1/400/1 480+220 — Örsundaån

Robert Österman

1/600x600/1 280 — Punktåprikka

1/3000/1+
+2(-24°)/2940/1 600 — Kantviken

1/400/1 280 — Puttebo

Henrik Maude

1/2295/1 (förskjuten 226) 480 — Haugfjell 1+2

1/2295/1 (förskjuten 226) 480 — Haugfjell 2+1

1/1000/- 280 — Trainsafe

Thomas Fredman

1a/1290*535/1a(-45°) 280 — TF1

1a/1290*535/1a(-45°) 280 — TF2

1a/200*14/1a(-7,5°) 280 — TF3

1/1575/1 280 — TF Duckunder 2R

2/5200/- 580 — Norra Korpilombolo

MMM 2R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Bratt

1/4800/1 470 — Tibro (kort)

1/5400/1 470 — Tibro (lång)

2/5400/2 870 — Tibro (lång o djup)

1/600/1 280 — Urban B 9

1/1000/1 280 — Urban B 2

1/800/1 480 — Urban B 1a

1/800/1 480 — Urban B 1b

1/1600/1 960 — Urban B 1a+1b (FCS)

1/1600/1 280 — Urban B 3

1a:2/4200/1a:2 480 — Bjästa

1a:2/200/1a:2 480 — Bjästa Södra

1a:2/200/1a:2 480 — Bjästa Norra

Niklas Olsson

1/600/1 480 — Ngs Linjen

1/2600/1 480 — Industrin Någonstans

Anders Östvall

1/4500/0 E 96 500 — Idån m H0e spår

1/1800/1 480 — Bylinge 1+2

1/1800/1 480 — Bylinge 3+4

1/1800/1 480 — Bylinge 5+6

1/1800/1 förskjuten 30 480 — Bylinge 2+3

1/1800/1 förskjuten 30 480 — Bylinge 4+5

1/300/- 300 — Korttavaara Lp

E96 30° r2000 — Bylinge by 1

E96 30° r2000 — Bylinge by 2

E96 30° r2000 — Bylinge by 3

1/450/1 — Övergång 1 MMM/FREMO E96

1/450/1 — Övergång 2 MMM/FREMO E96

Kent Eriksson

1/1200/1 280 — Hyttan

Henrik Ekström

1/1200*400/1(37°) 280 — HE 137

1/1200*600/1(53°) 280 — HE 153

Torbjörn Onegård

1/800/1 280 — Tonträsk

1a/1000/1a 480 — De djupa skogarna

1/772*? + 772*?/1 280 — Tonträsk lastplats

J-O Mattsson

1/1400/1 470 — Flygfältet

1/1400/1 470 — Sebblanda

Thomas Carlsson

1/1000/1 280 — Linjehundra 1

1/1000/1 280 — Linjehundra 2

1/1000/1 280 — Linjehundra 3

1/1000/1 280 — Linjehundra 4

1/r600/1 29° 280 — TC1

1/r600/1 29° 280 — TC2

1/70/- 280 — Lillängen (stoppbock)

1/70/- 280 — Tvärstoppet (stoppbock)

1/5400/1 480 — Töva Timmerterminal (TöT)

Bertil Svensk

1/1000/1 480 — Lillskogen

Micke Westberg

1/540/1 480 — Magdbyn

1/800/1 480 — Sandviken - Erikslund

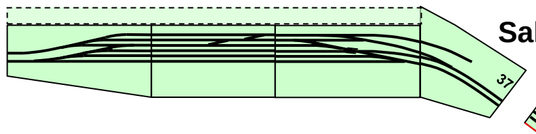
1/1000/1a 480 — Dalälven

MMM 2R-moduler, blad 2

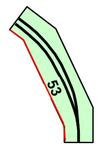
Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Arne Larsson

1/4800*400/1a(37°) 855

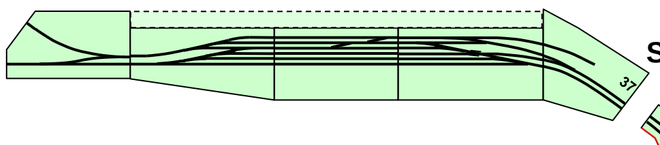


Saltskog L1

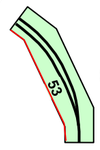


(Nissehult)

1/6000*400/1a(37°) +
3(-37°)/5800*400/1a(37°) 855

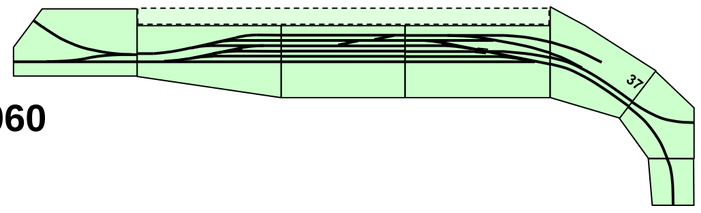


Saltskog L2



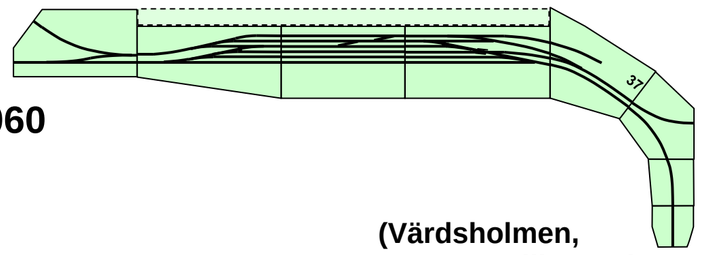
(Nissehult)

1/6400x1400/1 +
3(-37°)/6400/-4 855+1060



Saltskog L4

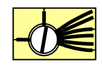
1/6400x1800/1 +
3(-37°)/6400/-4 855+1060



Saltskog L4/28

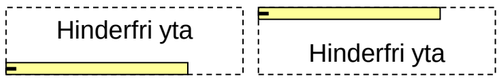
(Värdsholmen, anpassn. till 28cm)

1/800/s x
2/490/- x 12/800/s



Dreje

1/100/- 116(700)



Rampen

1/450*150/1(37°) 170



Rampkurvan

1/200/1 280



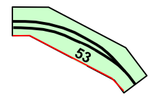
ALN 2

1/400/1 280



ALN 4

1a/1200*600/1(53°) 280



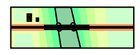
Nissehult

1/600/1 400



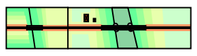
Spårporten

1/1200/1 400



Kanalbron

1/1800/1 400



Spårporten+Kanalbron

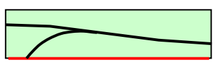
Anders Larsson

1/2420/2 470



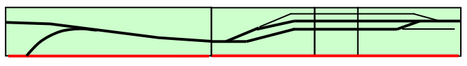
Yrmhult

2/2000/1 470



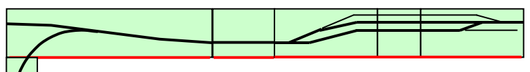
Spårlösa

2/4420/2 470



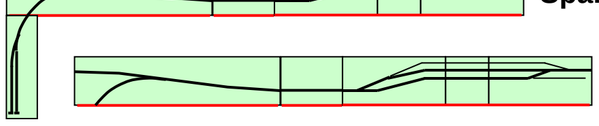
Spårlösa/Yrmhult (kort)

2/5020/2 470



Spårlösa/Sågen/Yrmhult (lång)

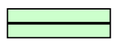
2/5020/2 470



Spårlösa/Yrmhult (lång)

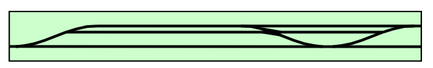
Peter Kosterski

1/1000/1 280



Tilman Thulesius

1/4000/1:2 480



Gliesmarode

1/2000/1:2 480



Gliesmarode (kort)

1/500/1 50
1/500/1 50



Gliesmarode bridges

1a/1000/1 190



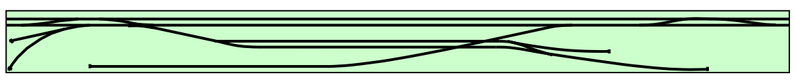
Gsm Bastard

1/2000/1 340



Nya Tilleberg

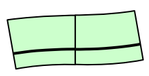
1a/7600/1a 600



Lovehamn

Robert Svensson

1/r4000/1 480 (+10°-10°)



RobSve 11

1/400/1 480



RobSve 12

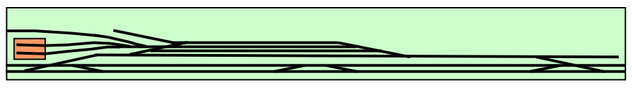
1/400/1 480



RobSve 13

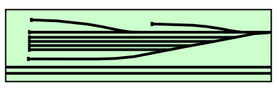
Peter Alsén

1a/6000/1a 700



Nättelund

1a/2580/1a 700



Nättelund Godsbangård

MMM 2R-moduler, blad 3

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

J & S Olsson

1/600/1 280
1/640/1(22,5° r1630) 280 — Åseda

1/400/1 280

Erik Johansson

1/400/1 280 — Lilla Trollskogen

1/995/1 480 — Röbo grus

1/1000/1 280 — Insjön

Johan Bodin

1a/3000/1a +
1a/2950*520/1a(-16°) 800 — Bodinville

E96 /500/ E96 — CJB rak 1

E96 /500/ E96 — CJB rak 2

CJB kurva 1-3

B96/ 30° r1500 /B96 — CJB kurva 1

B96/ 30° r1500 /B96 — CJB kurva 2

B96/ 30° r1500 /B96 — CJB kurva 3

1/250/B96 480/500 — CJB övergång SSM-FREMO 1

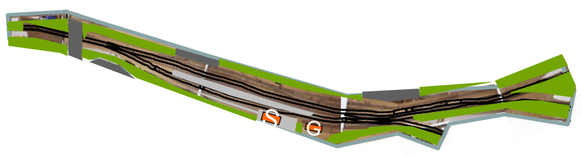
B96/250/1 500/480 — CJB övergång SSM-FREMO 2

Johan Widén

1/1200/1 480 — Widena

Håkan Grundstedt

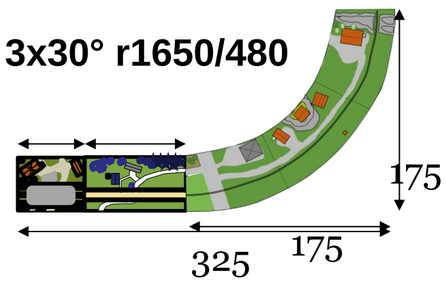
1/5410/1(-15°) 280 +
1/5410/1(+16°) 280 +
1/4200/1(+21°) 280 — Syltenäs stn



1/900/1 480 — Banvaktstugan

1/600/1 480 — Bron

1/600/1+ 1/900/1+ 3x30° r1650/480 — Vammarsmåla



Toni D'Angelo

1a/800*165(22,5°)/1a 480 — Margarin 1

1a/800*165(22,5°)/1a 480 — Margarin 2

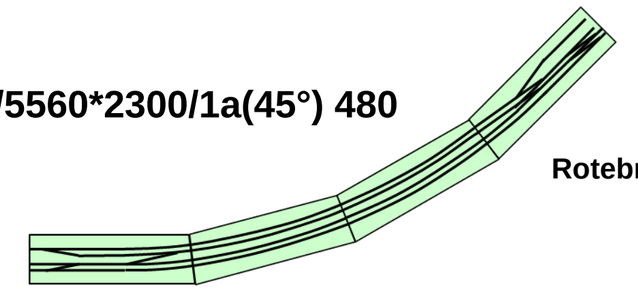
1a/800*165(22,5°)/1a 480 — Margarin 3

1a/800*165(22,5°)/1a 480 — Margarin 4

1a/1000/1a 337 — Sankmarken 1

1a/1600/1a 135 — Dubbelduckunder

1a:2/5560*2300/1a(45°) 480 — Rotebro



Eric D'Angelo

1/1000/1 480 — Eric 1

Anders Lidström

1a/5600/1a 680 — Almarenäs

1a/1400/1a 680 — Besenlunda

1a/1400/1b 680 — Högspänningen

1/1060x1060/1 280 — Almarenäs 2

1a/1060x1060/1a 280 — Almarenäs 3

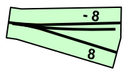
Hans Johansson

1a/5000/1a 337 — Raksträckan

MMM 2R-moduler, blad 4

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Jerker Andersson

1/1110*140/1(8°) 280
+1/1110*140/1(-8°) 280 

Steninge Hpl

1/1200*400/1(37°) 280 

Steninge 37g

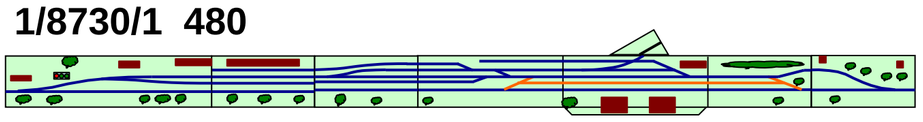
1/1200*600/1(53°) 280 

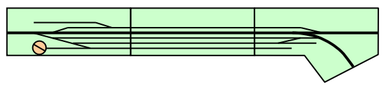
Steninge 53g

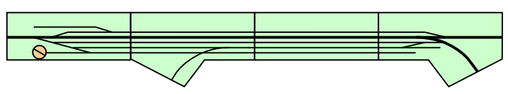
1/400/- 280 
Roterbo

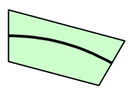
1/400/- 280 
Törnedås

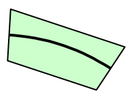
1/400/- 280 
Vändebol

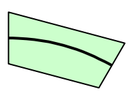
1/8730/1 480 
Nävhyttan

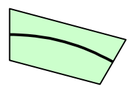
F/3600/F 
Rakvattnet (kort)

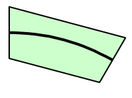
F/4800/F 
Rakvattnet (lång)

B96 30° r2000 
Övermåla äng

B96 30° r2000 
Övermåla smedja

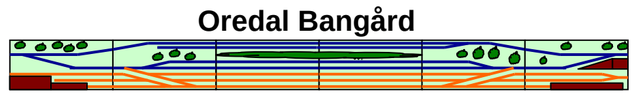
B96 30° r2000 
Övermåla stuga

B96 30° r2000 
Övermåla backe

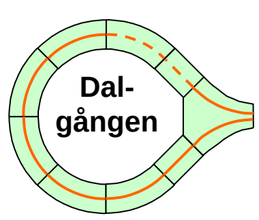
B96 30° r2000 
Övermåla lada

Seth Olofsson

Oredal Bangård

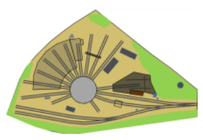
1a/6000/1a 480 
Odl
Bangård

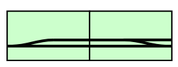
Peco Large
Peco Medium

1a/1600/2000/1a 223 

Dalgången (Vändslinga utan växel)
(Vändslingeautomatik inbyggd)

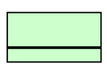
1a/2000/a1a 280 
Dalgångens Raka

-/1830x1190/1 280 
Oredal Lokstall

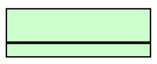
1/1600/1a 480 
Bergsund

1a/800/1 480 
Grusgropen

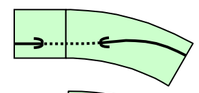
Christer Nordström

1/800/1 480 
Årydasjön

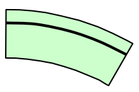
Oskar Holmström

1/1400/1 470 
AH1

1/1400/1 470 
AH2

1/1660*115/1(30°) 470 
AH3-AH4

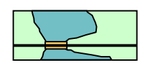
1/1070*470/1(30°) 470 
AH5 (Hamburg)

1/1170*310/1(30°) 470 
AH6 (Hölanda)

1/400/1 470 
Villekulla

Henry Carlsson

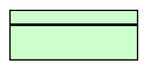
1/800/1 470 
Ena älv

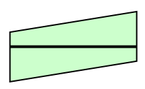
1/1200/1 480 
Enudden

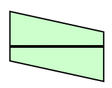
Lars Olov Dahlin

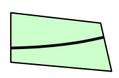
1/1000/1 280 
Inlandsbanan

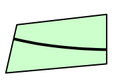
Jan Gissberg

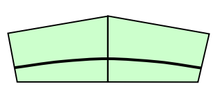
2/1238/2 480 
Fågeldammen

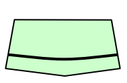
2/1225/1 480 
Spången

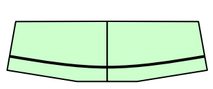
1/912/2 480 
Tassemark

1/900*105/2 r4000 480 
Gamla snickeriet

2/900*105/1 r4000 480 
Ölmötet

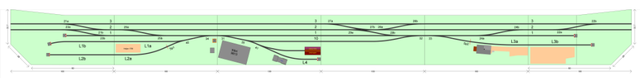
1/1780*350/1(24,5°) r4200 480 
Orienteringsklubben

1/1050*185/1(-20°) r4000 480 
Vita Villan

1/1870*330/1(-20°) r4000 480 
Vättesta

Benny Tjäder/Daniel Englund

1/690/1 480/280
(130 förskjutet, r=790) 
Esset

1a/6000/1a 337/337 
Bilbo Lång
(Bilbo L2)

1a/3000/1abc 337/480
Bilbo Västra lång

1abc/3000/1a 480/337
Bilbo Östra lång

1a/4000/1a 337/337
Bilbo Kort (Bilbo L1)

1a/2000/1ab 337/480
Bilbo Västra kort

1ab/2000/1a 480/337
Bilbo Östra kort

1a/3400/1 540
Träkvista

Moduler med Fremo-gavlar, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Värnamo MJF

45° r1500 500 — Fremo-kurva 1

45° r1500 500 — Fremo-kurva 2

Thomas Fredman

F96 23,5° r2000 — TFREMO 1

F96 23,5° r2000 — TFREMO 2

F96 23,5° r2000 — TFREMO 3

F96 23,5° r2000 — TFREMO 4

F96 23,5° r2000 — TFREMO 5

F96 23,5° r2000 — TFREMO 6

F96 23,5° r2000 — TFREMO 7

F96 23,5° r2000 — TFREMO 8

F96 /875/1 500 — TFREMMModul 9 (valbar MMM-bredd)

F96 /875/1 390 — TFREMMModul 10

J & S Olsson

F/2000/1000r*16gr/300/F — Kroksbo

Jerker Andersson (finns även under 2r-sektionen)

F/3600/F — Rakvattnet (kort)

F/4800/F — Rakvattnet (lång)

B96 30° r2000 — Övermåla äng

B96 30° r2000 — Övermåla smedja

B96 30° r2000 — Övermåla stuga

B96 30° r2000 — Övermåla backe

B96 30° r2000 — Övermåla lada

Johan Bodin (finns även under 2r-sektionen)

E96 /500/ E96 — CJB rak 1

E96 /500/ E96 — CJB rak 2

CJB kurva 1-3

B96/ 30° r1500 /B96 — CJB kurva 1

B96/ 30° r1500 /B96 — CJB kurva 2

B96/ 30° r1500 /B96 — CJB kurva 3

1/250/B96 480/500 — CJB övergång SSM-FREMO 1

B96/250/1 500/480 — CJB övergång SSM-FREMO 2

Moduler med Fremo-gavlar, blad 2

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Johanssons TGOJ moduler med FREMO-gavlar

B96/ 30° r700 /B96 — Ohlavagge

B96/ 30° r700 /B96 — Ohlavagge 2

B96/ 45° r700 /E96 — Gunnars kurva

B96/ 45° r700 /E96 — Nedre vänster

E96/ 45° r700 /B96 — Banvaktsstuga 87

E96/ 45° r700 /B96 — Nedre höger

B96/ 60° r700 /B96 — Solbacken

B96/ 60° r700 /B96 — Heljanstorp

E96/ 15° r2000 /E96 — Fältet

E96/ 15° r2000 /E96 — Ängen

2E96 /22,5° r3000/ 2E96 — Wsg B

2E96 /22,5° r3000/ 2E96 — Wsg C

B96/ 45° r1500 /B96 — MZW-kurva 1 a+b

B96/ 45° r1500 /B96 — MZW-kurva 2 c+d

B96/ 45° r1500 /B96 — MZW-kurva 1 a+d

B96/ 45° r1500 /B96 — MZW-kurva 2 c+b

B96/ 30° r1500 /B96 — Kungsberget

B96/ 30° r1500 /B96 — Blåvattnet

B96/ 30° r1500 /B96 — Övergångskurva Kungsberget västra

B96/ 30° r1500 /B96 — Övergångskurva Kungsberget östra

B96/ 30° r1500 /B96 — Övergångskurva Blåvattnet västra

B96/ 30° r1500 /B96 — Övergångskurva Blåvattnet östra

B96/ 60° r1500 /B96 — Övergångskurvorna Kungsberget

B96/ 60° r1500 /B96 — Övergångskurvorna Blåvattnet

B96/ 90° r1500 /B96 teoretisk radie 2 m — Kungsberget komplett

B96/ 90° r1500 /B96 teoretisk radie 2 m — Blåvattnet komplett

Lenatjåkka hp B96 /1200/ B96

Skogsbacken B96 /800/ B96

Solbacken B96 /800/ B96

Älgpasset B96 /600/ B96

Passbit 23 B96 /200/ E96

Passbiten B96 /200/ E96

Passbit 16 B96 /200/ E96

Passbit 22 B96 /200/ E96

Passbit 24 B96 /170/ E96

Kojäng hp B96 /300/ E96

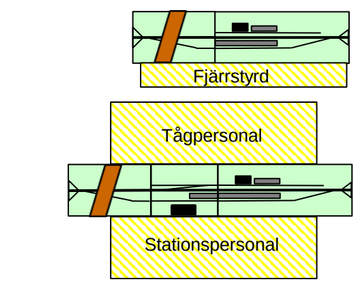
Årby bv B96 /300/ E96

E3-bron E96 /650/ E96

Rakåsen B96/15° r2000 /900+125/ E96

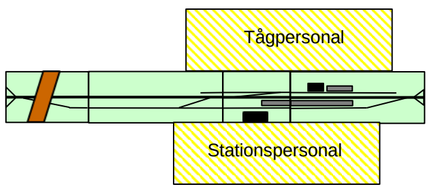
Det bittra slutet E96 /200/-

Vändslingan B96 0°/90° r500 /1800/X S88

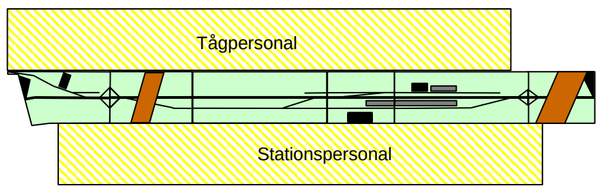


Folkesta mini E96 /2100/ E96

Folkesta kort E96 /2750/ E96



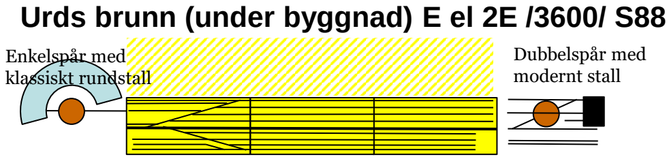
Folkesta mellan E96 /4050/ E96



Folkesta komplett B96/15° r2000/ /5600+125/ B96

Valskog (under byggnad) B96/B96 0°/45° r2000 /4100/ S88

Urds brunn (under byggnad) E el 2E /3600/ S88



Färgkoder på moduler

Modul utan landskap

Modul med landskap

B-profil (berg) resp E (europa)

Byggnad resp plattform, lastkaj

Väg, vatten

2R/3R-moduler (valbara), blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Tomas Pettersson

1/1000/1 280 Ettan
1/1000/1 280 Tvåan
1/370*40/1(15°) 280 TP Kurva 1
1/550*150/1(30°) 280 TP Kurva 2
1/550*150/1(30°) 280 TP Kurva 3
1/370*40/1(15°) 280 TP Kurva 4
1/240*10/1(5°) 280 TP 5gr 1
1/240*10/1(5°) 280 TP 5gr 2
1/230*25/1(12°) 280 TP 12gr
1/250/1 280 TP passbit 1
1/250/1 280 TP passbit 2
1/1000/1 195 TP Duckunder 1
1/1000/1 195 TP Duckunder 2
1/250*25/1(8°) 280 TP 8gr
1/250*20/1(7°) 280 TP 7gr
1/250*5/1(3°) 280 TP 3gr
1/900*117/1(15°) 280 TP 15gr Höger
1/900*117/1(15°) 280 TP 15gr Vänster

MMM

1/100/1 280 MMM-23 100-1
1/100/1 280 MMM-23 100-2
1/200/1 280 MMM-23 200-1
1/200/1 280 MMM-23 200-2
1/105/1 280 3° MMM-23 3an
1/140/1 280 4° MMM-23 4an
1/175/1 280 5° MMM-23 5an
1/210/1 280 6° MMM-23 6an

Per Gustafsson

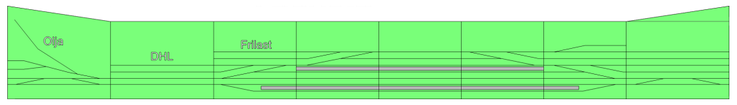
1a/1000/1a 337 Förstlingen
1a/1000/1a 337 Håll

Tomas Widund

1/r1115 45gr/1 280 Åsbron
1/r1115 45gr/1 280 Åbron

Lars & Martin Nordlander

1abc/7000/1abcde 900/900 Vagnsta



1/720/1 280 Dundret_1
1/635*185/1(30°) 280 Dundret_2
1/600*380/1(60°) 280 Dundret_3
1/600*380/1(60°) 280 Dundret_4
1/635*185/1(30°) 280 Dundret_5

Cederstrand

2/1200/1 480 Skogen
1/1200*400/1(37°) 280 BC kurva 1
1/1200*400/1(37°) 280 BC kurva 2

Staffan Svärd

1/1000/1 280 Holmfors 1
1/30g R9=1115/1 280 Holmfors 3
1a/1200/1a 337 Svärd dubbelspår
1/45g R5=644/1 280 Svärd R5-1
1/45g R5=644/1 280 Svärd R5-2
1/45g R5=644/1 280 Svärd R5-3
1/45g R5=644/1 280 Svärd R5-4
1/45g R5=644/1 280 Svärd R5-5
1/45g R5=644/1 280 Svärd R5-6
1/45g R5=644/1 280 Svärd R5-7
1/45g R5=644/1 280 Svärd R5-8
1/20gr R9=1115/1 280 Jaoloo kurva 1
1/20gr R9=1115/1 280 Jaoloo kurva 2
1/20gr R9=1115/1 280 Jaoloo kurva 3

Tomas Lannestedt (Tompa)

1a/r2000 5gr/1a 337 Ostkrok Ella
1a/r2000 10gr/1a 337 Ostkrok Ester
1a/r2000 15gr/1a 337 Ostkrok Kaptenkrok
1/600/1 280 SigStyra linje 1

Robert Svensson

1/1600/1 480 Robert Svensson 1+2 (ej delbara)
1/30g R9=1115/1 280 RobSve3
1/30g R9=1115/1 280 RobSve4
1/30g R9=1115/1 280 RobSve5
1/15g R9=1115/1 280 RobSve6
1/15g R9=1115/1 280 RobSve7
1/15g R9=1115/1 280 RobSve8

Åke Bollö

1a/r3000(10°)/1a 337 Oskarsberg 1

Niclas Westerlund

1/400/1 280 UNW (hastighetsmätaren)
1/r1115 (45°)/1 280 NWE45

Staffan Wiman

1/r1200(45°)/1 280 StaffanW Kurva 2
1/r1200(45°)/1 340 StaffanW Kurva 3

Lasse Herneklint

1/r618 (30°)/1 280 LH kurva 1
1/r618 (30°)/1 280 LH kurva 2

Thomas Fredman

1/788*326/1 (45°) 280 TF4
1/788*326/1 (45°) 280 TF5
1a/1245*516=inre kurv. /1a (45°) 337 TF7
1a/1245*516=inre kurva /1a (45°) 337 TF8
1a/1245/1a 337 TF Duckunder 23R
a1/7200/a1 300 Sammanbindningsbanan

Övergångsmoduler 2R<->3R

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Bratt

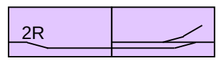
1/1200/1 280



Urban B 4

Niclas Westerlund

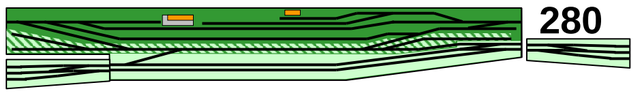
1/2000/1 480



NWE (Nåhab Werkstad&Elektronik)

Thomas Fredman

1/5000/1 480
280



280 (1000)

Vagnsärad

3R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Lasse Herneklint

2/4400/2 + s/800x4260/2 940/480 — Fummelmora lång

2/3400/2 + s/800x3260/2 940/480 — Fummelmora

1/1000/1 280 — Fummelmora äng

1/2000/1 480 — Fummelmora såg

1/1000/1 480 — Fummelmora by

1/1000/1 300 — Banvaktsstugan

1/2000/1 360 — Åsen (Lasse Herneklint)

1/1000/1 480 — Fummelmora Samhälle

1/2000/1 480 — Fummelmora logistik

1/3000/1 480 — Fummelmora logistik lång

1/1000/1 480 — Lantmännen

Niclas Westerlund

1/800x800/1 280 — NW 1

Tomas Pettersson

1/1000/1 + 1/870/1(45°) 280 — TP Växel 1

1/1000/1 + 1/870/1(45°) 280 — TP Växel 2

1,2/600/1,2 480 — TP Trean

1,2/1000/1,2 480 — TP Fyran

1,2/1300/1,2 480 — TP Femman

1:2/2800/1:2 480 — Slokärr

Micke Westberg

337 1,2/1000/1a 280 — Margarinbolaget

1/500/1 280 — Nystrecka - Ettan

1/495/1 280 — Nystrecka - Tvåan

1/700/1 + 1/470/1(45°) 290 — Dels-Bo

1/r4443 (5°)/1 280 — Tratten

1/r4443 (5°)/1 280 — Finkel

Tomas Johansson

1/2400/1 480 — Tomas J Lilla Folkesta

1/800/1 480 — Tomas J äldre

Urban Bratt

1/5600/1 470 — Tibro 3R

Tomas Lannestedt (Tompa)

1ab/2000/1a 337 — Sigstyra Godsbangård 2+1 (2-delad)

1a/1000/1a 208 — Huvudverken

MMM

1/1760x3/(0) 615 — 3R Magasin

Åke Bollö

1a/r30000/1a 337 (10°) — Åbo1

Robert Svensson

1/800/1 280 (45°) — RobSve 10

Anders Svensson

1,2/2000/1,2 480 — Jas, Andersberg 1,2

337 1a/580/1,2 480 — Dblspårkonvert.

480 1,2/580/1a 337

1a/r1130 47gr/1a 337 — Jas -47 #1

1a/r1130 47gr/1a 337 — Jas -47 #2

1a/1200 r4500 15gr/1a 337 — Jas HrsR-15 #1

1a/1200 r4500 15gr/1a 337 — Jas HrsR-15 # 2

1a/320 r670 30gr/1a 337 — Jas -30 #1

1a/320 r670 30gr/1a 337 — Jas -30 #2

1a/2100/1a 337 — Jas dblraka 2100

1a/2150/1a 337 — Jas dblraka 2150

Staffan Svärd

1/1000/1a 560 — Buddby 1 med tillbyggnad

1a/3350/1 337/480 12gr/45gr — Holmfors Station kort

1a/4350/1 337/480 12gr/45gr — Holmfors Station lång

1ab/1000/1a 337 — Nygammalt

Lars & Martin Nordlander

1/2000/1 280 — Hammarbron

Per Gustafsson

1a/2000/1a 570 — Lokom

3R-moduler, blad 2

Simon Johannesson

2/3000/1 480



Güglingen

H0e-moduler

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Lite stöd till den som önskar

Komma igång

1. Gör en arbetskopia av filen.
2. Arbeta i ”Normalläge” så har du samtidigt en bra översikt över alla blad i miniatyr till vänster.
3. I vyn med miniatyrerna kan du enkelt, om du vill, kopiera ett helt blad genom att markera det och sedan dra det till en ny plats och samtidigt hålla CRTL nertryckt.
4. Växla med zoom-funktionen för att få överblick eller studera detaljer.

Bygga en bana

1. Välj det blad som modulen finns på.
2. Markera den valda modulen (vänster klick).
3. Markera även tillhörande modulnamn (shift+vänster klick).
4. Kopiera modulen och texten.
5. Välj det blad som visar aktuell lokal.
6. Klistra in kopiorna.
7. Dra modulen till rätt plats.
8. Dra texten till lämplig plats.
9. Upprepa 1-8.

Vända en modulkopia

1. Markera den valda modulkopian.
2. 90 graders rotation görs enkelt via Ritobjekt i verktygsfältet; välj önskad riktning.
3. Rotation med valfri vinkel och riktning görs via Format -> Objekt -> Storlek; skriv in önskat vinkelvärde i fältet Rotation.

Färgkoder på moduler

1. 2R utan landskap
2. 2R med landskap
3. 3R utan landskap
4. 3R med landskap
5. 2R/3R utan landskap
6. 2R/3R med landskap
7. Röd linje markerar framsida

Kopiera och modifiera modul

1. Välj det objekt du vill utgå från och gör en kopia.
2. Klistra in kopian och placera det på en tom yta.
3. Skala upp objektet till 500% (Format -> Objekt -> Storlek -> Skala, obs lås höjd/breddförhållandet).
4. Lös upp det markerade objektet i sina beståndsdelar (Ritobjekt -> Dela upp grupp). Tänk på att delar av objektet kan vara grupperade i flera steg.
5. Modifiera objektet: ändra form på delarna, lägg till delobjekt, ta bort delobjekt, etc.
6. Markera alla delobjekt; klicka på varje delobjekt med Shift tryckt, eller håll vänster musknapp nertryckt medan du ”ringar in” alla objekt. Skapa en grupp av de markerade delobjekten (Ritobjekt -> Gruppera)
7. Skala ner objektet till 20% (Format -> Objekt -> Storlek -> Skala, obs lås höjd/breddförhållandet).
8. Kopiera och modifiera även lämpliga textobjekt.

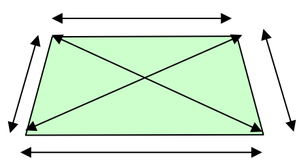
Att tänka på

1. Piltangenterna flyttar markerade objekt 1 mm per tryckning (= den inställda upplösningen för osynligt rutnät).
2. Använd stödlinjerna för att underlätta placeringen av objekt. Dra stödlinjerna till önskad plats (siffrorna visar avstånd från mitten i cm). Tänk dock på att ett objekt snäpper fast mot stödlinjen så ibland kan man behöva flytta undan stödlinjen för att få objektet på rätt plats.
3. Stödlinjerna kan användas som mätverktyg; ta tag i stödlinjen, håll Shift nertryckt. När du nu drar stödlinjen visar siffrorna avstånd från startpunkten, d.v.s. längden på sträckan.
4. Använd Zoom-funktionen när du vill detaljgranska något område.

Hjälpobjekt för modulritning

337 gavlar

480 gavlar



Kryssmätning av modul

För att underlätta uppritning av moduler med ojämn form kan man kryssmäta dem.

För kurvmoduler
behöver vi veta radien på spåret

Ändringshistorik

2008-07-13, v3.0
Lokalbilder och modulbilder finns nu i separata filer.

Ny UMJK: ”Oskar H”
Nya 2R: Rundhällen, Ruh N, Ruh S, JO 4…7, HG5, HG6, MMM Radio, Ingalunda, Schuylkill Central, Dalby, Modesto, Ben, Knota
Nya 2/3R: Ettan, Tvåan
Nya Fremo: Mariefred, Mariefred+hamn, Fremo-kurva 1, Fremo-kurva 2
Nytt namn: Dry Creek Bridge (f.d. ”Charlie”), Kärrbottengruvan (f.d. GMJ GJ),
Borttagna: Saltskog K3/K4/L3/L4,

ModulSyd
Ändrat LGV1
Nya 3R-moduler: MON, Åsen,
Nya 2/3R-moduler: Boomerang 1 o 2; Triangeln, Åmmeberg 1…18,
Nya 2R-moduler: PLJ1; PLJ2
Borttagen: Kröken

2008-07-23, v3.1
Ny modul: Saltskog L4
Nytt namn: GMJ BP Linjen 1, GMJ BP Kurva 1, GMJ BP Kurva 2 (f.d. GMJ Ny, GMJ Kurva 1, GMJ Kurva 2)
Ändrade moduler: GMJ Åkersjön, GMJ BP Linjen 1

2008-10-16, v3.2
Borttagen: Mälardalen 2,
Nya Moduler: Fremo Övergångsmodul 1, …2, Signalmodul 1a, 1b, 2a, 2b
Ändrade: Schuylkill Central

2008-1 1-17, v3.3
Nya MMM-modul: JO 8-JO 15, Gliesmarode bridges
Namnändrade: Hedås By, Hedås (f.d. Balingsta)
Nya FREMO-moduler: UJ 2, UJ 3, UJ 6-UJ 8, UJ 10, Folkesta

2009-02-21, v3.4
Ny modul: BG6 (Grundbro lång)
Ändrade moduler: Anderstorp förlängd, Ettan /Tvåan m. landskap, Fummelmora m. landskap
Namnändrade: PR1-PR3 (f.d. BF3-BF5)

2009-06-02, v3.5
Nya moduler: Msd-1, Msd-2, Västhamn, Fågelbad
Namnändrad: Gsm Bastard (f.d. Olofshamn 8)

2009-11-02, v3.6
Nytt blad 3, samt omfördelning av moduler.
Nya moduler: AW1, AW2, Bjästa, Rampkurvan, Kanalen (K&L), ALN 42, Grusgropen 1+2, Springfield 2-4,
Namnändrade: Olh 9-10 (f.d. Nht V, Nht M), Springfield 1 (f.d. Samoa)
Borttagna: Tidbärga, Fleninge, IH2, Donner Pass 1…6, alla Modul Syds moduler som finns i separat bibliotek

2009-12-20, v3.7

Nya 2R: Kajplats 1 (BG7)
Nya 2/3R: Kempeböjen 1+2,
Nya 3R: Adadorf 1-3,
Borttagna: 2CV, Kempedalen, Kempes Ind. K1-K5, Modesto

2010-01-17, v3.8
Nytt blad USMS – US 2R-moduler: Tower Junction, Double bridge valley, Golden valley II, Modesto (vissa delar)
Nya 2R: Villekulla, Lillsjön Hpl, Mattsson 2, Malteby
Namnändrad: Kantviken (f.d. Edgefold)

2010-01-30, v3.9
Nya 2R: Tfn 1, Tfn 2, Runträsk
Ny USMS: US-kurvmodul A+B
Fremo: Vsg B, Vsg C, Kroksbo, Rakvattnet
Borttagna: Ruh N, JO 5

2010-04-04, v3.10
Alla US-moduler samlade på samma blad med nytt namn: *US 2R-moduler*.

2010-06-09, v3.11
Nya 3R: Spånsta, Broa, Raka, Märklinbrücke, Igelstorp, Fummelmora äng, Fummelmora såg, Fummelmora by
Nya 2R: Tfn 3, ML1, Besenlunda, Mejeriet Västerbyhytta, Ngs Blocksignal, Ngs Lastplats
Nya 2R/3R: Ljusterå, Åhaga
Nya USMS: Peterville, Fill, Cut, Cross Over
Ändrade: Umjänge (nya delar), Sebblanda (f.d. Mattsson 2), Bjästa (förlängd), Ngs Linjen (avkortad)
Bottagna: GMJ Kärrbottengruvan, Öso L4/Ts L3, Niklas 37, Niklas 53

2010-07-06, v3.12
Nya USMS: mer Modesto, ChM kurva1/2, Ulfs kurva
Nya 2R: Utkiken, Malteby Hpl

2010-07-26, v3.13
Nya USMS: Sandcut curve 1/2
Ny 2R: Tågarp

2010-08-11, v3.14
Ny 3R: Banvaktsstugan
Ny 2R: Tibro
Korrigerad 3R: Fummelmora såg

2010-09-03, v3.15
Borttagen FREMO: Folkesta
Ny övergångsmodul 2R/3R: GMJ 2R3R-station

2010-09-25, v3.16
Borttagna FREMO: Mariefred+hamn, Övergångsm. 1+2, Signalm. 1a…2b, UJ 6…10.
Korrigerade FREMO: Wsg B+C, US kurvm. A+B
Ny övergångsmodul 2R: RL3 USMS-MMM

2010-11-20, v3.17

Nya 2R: Upperud, Örsundaån, Hagsätra
Ändrad 2/3R: Vagnsärad (f.d. GMJ 2R/3R)
USMS: Kopia av Uslinge med USMS-gavel, Springfield MMM/USMS, Springfield USMS/MMM

2011-04-03, v3.18
Nytt blad 2 för US 2R-moduler (modulerna omfördelade).
Ändrade USMS: Schuylkill C, Modesto 9th street,
Nya USMS: Schuylkill USMS/MMM 1+2, ”Alf USMS”, Bertils korta+långa, Nicklas kurva 1+2, Split
Borttagna: US kurvmodul A+B, FREMO UJ2, UJ3
Ny 2R: Springfield 5
Ändrad 2R: Bergsund (f.d. Hedås), Grusgropen, Västhamn

2011-04-03, v3.19
Ändrad 2R: Vagnsärad

2011-06-06, v3.20
Ny 2R/3R: Norra Korpilombolo
Ny 2R: Almunge, Abbonnerád,
Ändrade 2R: Bjästa; Tomteboda (f.d. Umjänge) och Uslinge flyttade till MMM blad 3
Borttagna: Adadorf 1…3, Kempes Industrier k6

2011-06-07, v3.21
Nya färgkoder tillagda på blad 1.
Nya 3R: Slokärr, TP Växel 1, TP Växel 2, Hultsfred södra, Märklin Fabrik
Nya 2R/3R: TP Kurva 1…4, TP 3gr, TP 5gr 1/..2, TP 7gr, TP 8gr, TP 12gr, TP passbit 1/..2, TP Duckunder 1/..2
Ny 2R: AoH’s Hobbyfest

2011-06-09, v3.22
Nya 2R: Urban B 1a+1b (FCS), GMJ Leifboda

2011-07-10, v3.23
Nya 2R: Biskopskulla, Pappersbruk (PE)

2011-11-12, v3.24
Ändrade 2R: MMM1..2 (f.d. BG2..3)
Nya 2R: Balingsta, Lilleby 1 , Lilleby 3..7
Borttagna: JW1, NW23a..b, JO6

2012-02-18, v3.25
Ändrade 2R: Olofshamn 1-4 (spårsanerad), Gemjan (f.d. GMJ 1+2..3+4), TF1..3 (f.d. Tfn 1..3)
Ny 2R: Almunge-Carlsbergs gård +gårdssektion

2012-02-19, v3.26
Ändrad 2R: Gemjan (nytt spår)
Nya 2R: Tibro (lång), Tibro (lång o djup)

2012-02-25, v3.27
Korrigerat mått: Tibro (lång), Tibro (lång o djup)

- Fortsättning på nästa blad -

Ändringshistorik (fortsättning från föregående blad)

2012-03-01, v3.28
Ändrad 2R: Västhamn (nytt spår)

2012-07-23, v3.29
Ändrad 2R: Besenlunda (förlängd), Västhamn (förlängd och nya spårlägen)
Ny 2R: Högspänningen
Borttagen: Almarenäs

2012-07-29, v3.30
Ändrad 2R: Abbonnerád,
Borttagna: Åkersjön, Malmstad

2012-09-08, v3.31
Ändrad 2R: Almunge-Carlsbergs Gård, Bjästa
Nya 2R: Bilbo (Blo 1+2)
Borttagna: Saltskog K1, Saltskog K2

2012-10-15, v3.32
Ändrade 2R Fremo: Rakvattnet (kort), PR1/PR2 Fremo-VM (flyttade till blad 8)
Ny 2R Fremo: Rakvattnet (lång)
Nya 2R: Fågeldammen, Spången
Nya 2R/3R: TF4, TF5

2012-10-25, v3.33
Ändrade 2R: HG1-HG6 (tidigare Håkan1-Håkan6), Olh 8 (tidigare JO 7- JO 12), Olh 8b (tidigare JO 15), Modesto, Bergsund, Grusgropen

2012-12-04, v3.34
Ny 2R: Bodinville
Ändrade 2R: Västhamn (med ny gren),
Nya 2R USMS: Leg ésta, Leg ésta_1, Leg ésta_2
Borttagna 2R: Runträsk, JO13-14, Ruh S

2012-12-28, v3.35
Ny 2R: Tassemark, Tonträsk, Halvsberg
Ändrade 2R: Boudinville (namnändr.)
Nya Fremo: Rasierbach 1-2

2013-01-12, v3.36
Ny 2R/MMMp: Åseda

2013-01-27, v3.37
Ny 2R/3R: Holmfors 2
Nya 3R: Sigstyra Godsbangård 2+1, Duckunder, Örnästet, Y-stad, Eld och Lågor, Hägerstensåsen, Årstaåsdalen, Söderåsen
Ändrad 3R: Märklinfabriken

2013-02-10, v3.38
Borttagna: Golden Valley I o II, Hagsätra, Schuylkill C
Ändrade USMS: Sandcut curve 1-2
Nya USMS: Cara cara road, Hungry Horse
Ny 3R: Tomas J Lilla Folkesta, NWE
Nya 2R/3R: StaffanW Kurva 2-3, UNW

2013-08-15, v3.39
Nytt blad 4 MMM 2R-moduler/Moduler flyttade till blad 4: MMM1, MMM2, Tomteboda, Uslinge, PO/RG 1-3, Almunge-Carlsbergs Gård
Nya 2R/3R: Holmfors 1,
Nya 2R: Östra skogen, Yxkröken, Elvan, Lillbiten, Oddevalla, Femman, Mölndal, Åttan, Storskogen
Ändrade 2R: Biskopskulla, Anderstorp (nya spårlägen), Dalgången (tidigare Olh 8), Lillån och Dalbyn (tidigare Olh 9 & 10), Olofshamn Bangård (tidigare Halvsberg), Almunge-Carlsbergs Gård (förlängd, nytt spårläge), PO/RG 1-3 (tidigare Björnberget, Lillån, Dalby)
Ny USMS: Leg ésta_3b
Ny 3R: Tomas J äldre

2013-08-31, v3.40
Nya USMS: USMS Vändslinga, Whits End, Transition, Lockit
Borttagna 2R: Ben, Knota, Pappersbruk (PE)
Ny 2R: Leifboda Godsbangård, Bjästa Norra, Bjästa Södra, Esset, Karungi
Nya Fremo: TFREMMModul 9-10, TFREMO 1-8
Ändrad 2R: Almunge-Carlsbergs Gård (odelbar), Blo 1+2 (dubbelspår), Almarenäs (förlängd)

2014-01-26, v3.41
Nya 2R: Lilla Ån, Gamla snickeriet, Ölmötet, Schysstakurvor, Margarin 1+2
Nya 2R/3R: SigStyra linje 1, Holmfors kurva, Ulf kurva 1-3, TP 15gr höger, TP 15gr vänster
Nya 3R: Niclas Magasin, Åsen, TP Trean, TP Fyran, TP Femman
Ändrade 2R: LEL01, LEL05
Ändrade 3R: Y-stad 1+2+3, Hultsfred södra, Loppinge, Tomas J äldre
Borttagna 3R: Hägerstensåsen, Årstaåsdalen, Söderåsen
Nya USMS: Springfield MMM/USMS (h), 9th street threstle, 9th street Dan, 9th str/D str, Mohave_1, Cornwall Bridge Station
Ändrade USMS: Springfield 1+5, Hungry Horse

2015-02-16, v3.42
Modulbiblioteket för USMS separerat från MMM och överfört till egen fil.

Nya 2R: Margarin 3, De djupa skogarna,
Borttagen 2R: Moose Creek
Nya 2R/3R: Ostkrok Ella/Ester/Kaptenkrok, Skarpsväng, Åsbron
Nya 3R: Fummelmora lång, Hultsfreds tunnel, Svärd övergång/dubbelspår, Huvudverken, Jas Andersberg 1/2
Ändrade 2R: Björnberget, Lillån, Dalby (Olh 5-7 - tidigare PO/RG 1-3), Margarin 1-2 (nya mått), Bilbo 1+2 kort (förlängd), Olf-Atp (tidigare Anderstorp)
Ändrade 2R/3R: Holmfors 3
Ändrade 3R: NWE (Nåhab), 3R Magasin

2015-05-09, v3,43
Infört fler ägargrupper (3R) och gjort rättningar av ägargrupper från 3.42
Nya 2R: Kornvallen Station, Podolsk Pendeltågsstation, TF Duckunder 2R,
Nya 2R/3R: Ingemar Raka1, TF7, TF8, TF Duckunder 23R
Ändrade 2R: Leifboda/Leifboda godsbangård omdöpta till Charlottendahl/Charlottendahl godsbangård, BG1 omdöpt till TF6,
Borttagna 2R: PR1+PR2 under Bertil Fält borttagna för de finns redan under Jerker A,
Borttagna 2R/3R: Vagnsärad

2015-05-23, v3,44
Nya 2R: Lillskogen,
Ändrade 2R: Charlottendahl + Charlottendahl Godsbangård flyttad från GMJ till blad 2R, Matleby hlp ny ägare, Abonnerád ny ägare,
Ändrade FREMO: Fremokurva 1+2 ägare Värnamo MJF, TFxxx ägare Thomas Fredman,
Borttagna FREMO: Wsg B, Wsg C,

2015-09-06, v3,45
Ändrade 2R: HG5 ny ägare, Nytt blad för SSM moduler, Robbans Snusnäs+ Seths Atp har gått samman till Oredal på blad SSM, Bilbo uppdaterad,
Ändrade FREMO: TFREMO1-8 nu 23,5gr,
Nya 3R: Buddby Lastplats, Fummelmora Samhälle, Roberts Svensson 1+2, JAS dubbelspårskonvertrar,
Nya 2R/3R: Vagnsta

2015-09-19, v3,46
3R fått nytt blad.
Nya 2R: Margarin 4, Sankmarken 1, Vättesta, Mörkne, Grillplatsen,
Ändrade 2R: Margarin 3 justerad
Nya 2R/3R: Dundret 1+2+3+4+5, Förstlingen, Håll,
Ändrade 3R: Märklin Brücke heter nu Hammarbron och med ny ägare, JAS dubbelspårkonvetrar nu med figur och mått

2016-01-18, v3,47
Nya 2R: Nystrecka ettan och tvåan,
Borttagna 2R: Någonstans, Ngs Blocksignal, Ngs Lastplats, Hg1, Hg2, Hg3, Hg4
Ändrade 2R: Hg6 ägare, Lillsjön Ägare,
Nya 3R: Janne E3MK moduler
Ändrade 3R: JAS dubbelspårkonvertar justerade, TP Fyran ändrad längd,
Ändrade 2R/3R: TF7+8 måttförtydligande.

2016-04-24, v3,48
Nya 2R: Petro-Leum, Dubbelduckunder
Ändrade 2R: Westman fel namn,
Nya 3R: Svärd Kurvor R5-1..8
Ändrade 3R: Svärd Dubbelspår nu 2R/3R

- Fortsättning på nästa blad -

Ändringshistorik (fortsättning från föregående blad)

2016-05-22, v3.49
Nya SSM: Tonträsk5, Tonträsk 6, PR1, PR2 (PR1+2 är kopior från FREMOsidan)
Ändrad SSM: Oredal ny spårplan
Nya 2R: Träkvista, Norra Korpilombolo nu endas 2R, Äckelberga
Ändrade 2R: Sankmarken 1 fått landskap, Bilbo länge, Petro-Leum ny ägare,
Borttagna 2R: Nysträcka1, Nysträcka 2,
Nya 2R/3R: RobSve3, RobSve4, RobSve5
Ändrade 2R/3R: Norra Korpibomolo nu endast 2R, Robert Svensson 1+2 nu 2R/3R, Ulf kurvor 1+2+3 ny ägare/namn => Jaoloo 1+2+3
Nya 3R: Lokom, Nysträcka 1, Nysträcka 2

2016-09-05, v3.50
Nya SSM: Tonträsk lastplats, Tonträsk hållplats,
Ändrade 2R: SchysstaKurvor, Äckelberga omdöpt till Scrogås
Nya 2R/3R kombi: Åbron, RobSve6, RobSve7, RobSve8, NWE45
Nya 3R: Westbergs Verkstäder
Ändrade 3R: Banvaktarstugan breddad till 300

2016-09-18, v3.51
Nya 2R: Loudden, Reklamrakan, HM Kurva 1, HM Kurva 2,
Ändrade 2R: Malteby åter till Odd,
Nya 3R: E3MK Vändslinga, E3MK Snusnäs, JAS HrSR #1, JAS, HrSR #2, JAS HrSR v2.1 #1, JAS HrSR v2.1 #2, Tibro 3R, OmTanken, E3MK Helix upp, E3MK Helix Ned,

2016-10-01, v3.52
Ändrade 2R: Uttran
Borttagna 3R: E3MK Helix upp, E3MK Helix Ned, E3MK Vändslinga, E3MK Snusnäs,
Nya 3R: Jas 30gr #1, Jas 30gr #2, Jas Dblraka 2100, Jas dblraka 2150, Buddby med tillbyggnad,

2017-01-28, v3.53
Nya SSM: Tenö Gruva, Solvik 2, Nya Tilleberg,
Ändrade SSM: PR1 omdöpt till Solvik 1 med ägare Seth, PR2 omdöpt till Solvik 3 med ägare Seth.
Nya 2R: Eric 1, Dalälven,
Ändrade 2R: HM Kurva 1+2 omdöpt till Haugfjell 1+2, Kurva MMM1+2 ny ägare Micke Lund, Margarin4 nu med landskap, Charlottendahl ny ägare och omdöpt till Nättelund. Almunge uppdaterad, Kornvallen ny ägare Matti V,
Nya 2R/3R: Nytt blad, Linus 1, Dalälven
Nya 3R: Bertil-Boo, Dels-Bo
Ändrade 3R: Nystrecka1+2 ägs gemensamt av Huddingelokalen.
Borttagna 3R: Omtanken,
Nya Hoe: Nytt blad, Långsmalen

2017-07-16, v3.54
Nya SSM: Vita Villan, WesterGård-Hö, Westergård-Vä, Tonträsk 7, RobSve 11
Nya 2R: Peter K, Myrbergs, Heden, Löske, Linjehundra, Industrin Någonstans, Macken, Byn, Morristown, JW1, Lilla Trollskogen,
Ändrade 2R: Eric 1 dubbelspår, Västhamn,
Borttagna 2R: SchysstaKurvor
Nya 3R: Fummelmora Logistik, RobSve 10

2017-12-16, v3.55
Nya 2R: MMM-2 100-1, MMM-2 100-2, MMM-2 200-1, MMM-2 200-2, MMM-2 3an, MMM-2 4an, MMM-2 5an, MMM-2 6an, Linjehundra 2, TC1, TC2, Hanviken 1+2+3+4,
Ändrade 2R: Olofshamn bg blir Odl Bg, Lilleby 1-7 byter namn till MMM 1-7, Eric 1 har fått landskap,
Nya 3R: Holmfors Station, Åbo1, Fummelmora logistik lång,
Nya 2/3R: MMM-23 100-1, MMM-23 100-2, MMM-23 200-1, MMM-23 200-2, MMM-23 3an, MMM-23 4an, MMM-23 5an, MMM-23 6an, Östvall 1, Östvall 2
Ändrade Hoe: Långsmalen omdöpt till Långshyttan,
Nya Hoe: Vändbar 1+2

2018-06-24, v3.56
Ändrade 2R: Gissbergs moduler nu SSM, Bjästa ny ägare är UB, MMM 1-7 flyttade från Odd till MMM, Dalgången ny ägare är Staffan H,
Nya 2R: Tvärstoppet, Lillängen, Linjehundra3, Linjehundra 4
Nya SSM: Magdbyn, Sandviken
Nya 2R3R: Vagnsärad
Ändrade 3R: Nystreckorna 1+2 ny ägare är Micke W,
Nya 3R: Tratten, Finkel, Margarinbolaget
Borttagna 3R: Westbergs Verksäder, Bertil-Bo, Svärd Övergång

2018-07-21, v3.57
Ändrade 2R: TF6 flyttad Björn Gustavsson och omdöpt till Stenbron, ALN6 omdöpt till Spårporten, Kanalen K omdöpt ill Kanalbron
Borttagna 2R: Kanalen L
Nya 2R/3R: Sammabindningsbanan
Ändrade 3R: Buddby1 blir Buddby lång (3m) + Buddby kort (2m)

2019-01-27, v3.58
Nya SSM: S-näs lokstation,
Nya 2R: Nytt 2Rblad nr5 infört,
Ändrade 2R: Macken och By ny bredd = 337, Almarenäs 2+3 ny ägare är Jan-Olov Lööv, Almarenäs, Högspänningen, Besenlunda, Flygfältet, Sebblanda ej längre UMJK utan flyttade till MMM-2R
Nya 3R: Lantmännen, Nygammalt,
Ändrade 3R: Holmfors spårplan rättad
Nya FREMO: MZW-kurva1, MZW-kurva2, Ohlavaggen, Ohlavaggen2, Lenatjåkka HP, Skogsbacken,

2019-12-26, v3.59
Nytt separat blad med Urban Johanssons alla FREMO-moduler samlade.

Nya 2R: Saltskog L4/28, Margaretetorp 1 & 6, Trainsafe, Röbo grus, Hyttan, Norbenning, Rotebro, Spårlösa/Yrmhult (lång), Sågen, Lovehamn, Enudden
Ändrade 2R: Västhamn, Hanviken 1-4 omdöpta till Margaretetorp 2-5, Haugfjell 1+2, Spårlösa/Yrmhult (kort)
Borttagna 2R: Upperud, MMM Radio, Hedås By, Fågelbad, Biskopskulla, Msd-1, Msd-2, Lilla Ån, Abonnerád, Uttran, Pero-Leum, LEL01-LEL09, Mejeriet, Malteby, Malteby Hpl, Utsikten, Lillbiten, Trean, Femman, Åttan, Elvan, Oddevalla, Mölndal, Tågarp, Östra skogen, Yxkröken, Storskogen, Rundhällen, Bomhusen, SWB 1, SWB 2, AW 1-AW 3, Västerbyhyttan, Karungi, Scrogås, Heden, Löske, Lillån, Dalby, Solvik 1-3, PR1-PR3, Lillsjön, AoH hobbyfest (v1+v2),
Ny SSM: Orienteringsklubben
Ändrad SSM: Oredal
Borttagen 2R/3R: Holmfors 2
Ändrad 3R: Lantmännen

2021-10-24, v3.60
Bladet med instruktioner flyttat till före revisionshistoriken. Det separata SSM-bladet borttaget och dess moduler fördelade i MMM-blad.

Nya 2R: Inlandsbanan, Carlbergs Gård, Korttavaara Lp, Töva Timmertermina, Magdbyn, Sandviken-Erikslund, Syltenäs stn
Nya FREMO: CJB rak 1+2, CJB kurva 1-3, CJB övergång SSM-FREMO 1+2
Nya 2R/3R: LH kurva 1+2, Oskarsberg 1 (Åke Bollö)
Nya 3R: Macken, Byn, Mörkne, Grillplatsen, Reklamrakan,
Ändrade 2R: Saltskog L4/28, Haugfjell 1 o 2, Peter K bytt namn till Insjön (ny ägare Erik Johansson), Almarenäs 2+3 (ny ägare Staffan Svärd), S-näs Lokstation bytt namn till Oredal Lokstall (ny ägare Seth Olofsson), Almunge återförd till Staffan Holmer
Ändrade 2R/3R: Jaolo 1-3 (ny ägare Staffan Svärd), Dalälven (ny ägare Peter Kosterski)
Borttagna 2R: Macken, Byn
Borttagen 2R/3R: Kempeböjen 1+2, Linus 1, Ingemar raka, Skarpsvängen
Borttagen 3R: Y-stad 1-3, Janne E3MK (samtliga), Lars Kempe (samtliga), Örnnästet, Eld och Lågor