

MMM 2R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

MMM

2/5600/2	500		Tomteboda med genomfart
-/5600/2	500		Tomteboda med vändskiva
n/4200/2	500		Tomteboda (kort), genomfart
n/4200/2	500		Tomteboda (kort), vändskiva

1/4600/- 300(3000) Uslinge

1/1000/1 +
1/530/1(30°) 280 Wester-Gård (Vä)

1/1000/1 +
1/530/1(30°) 280 Wester-Gård (Hö)

1/500/1(10°) 280 Tonträsk 5

Undre 451,2mm

1/500/1(20°) 280 Tonträsk 6

Undre 402,76mm

MMM skarvmoduler

1/100/1	280		MMM-2 100-1
1/100/1	280		MMM-2 100-2
1/200/1	280		MMM-2 200-1
1/200/1	280		MMM-2 200-2
1/105/1	280 3°		MMM-2 3an
1/140/1	280 4°		MMM-2 4an
1/175/1	280 5°		MMM-2 5an
1/210/1	280 6°		MMM-2 6an
1/475*75/1(16°)	280		MMM 1
1/200/1	280		MMM 3
1/100/1	280		MMM 4
1/200/1	280		MMM 5
1/200/1	280		MMM 6
1/100/1	280		MMM 7

Mikael Lund

1/2800/1 480 ML1
Åkerbocks Mekaniska/Bogösund

1/1200*600/1(53°) 280 Västerhaga 1

1/1200*40/1(37°) 280 Västerhaga 2

1/1200*600/1(53°) 280 Hee 1

1/1200*400/1(37°) 280 Hee 2

+240
1/4200/1 480 Tenö Gruva
+240

1/800/1 480 Självfallets f.d gruva

1/1000/1 280 Ingalunda

1ab/3600/1 480 +
1ab/1430*520(-45°)/1 280 Västhamn

1ab/3600/1 480 Västhamn

Svante Nyholm

1/3800/1 480 Norbenning

1/1400/1 480 Myrbergs

Per Rundblad

1/1600/1 480 Balingsta

1/400/1 480+220 Örsundaån

Robert Österman

1/600x600/1 280 Punktåprikka

1/3000/1+
+2(-24°)/2940/1 600 Kantviken

1/400/1 280 Puttebo

Henrik Maude

1/2295/1 (förskjuten 226) 480 Haugfjell 1+2

1/2295/1 (förskjuten 226) 480 Haugfjell 2+1

1/1000/- 280 Trainsafe

Thomas Fredman

1a/1290*535/1a(-45°) 280 TF1

1a/1290*535/1a(-45°) 280 TF2

1a/200*14/1a(-7,5°) 280 TF3

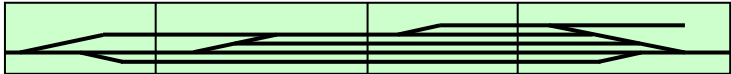
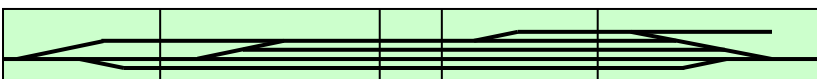
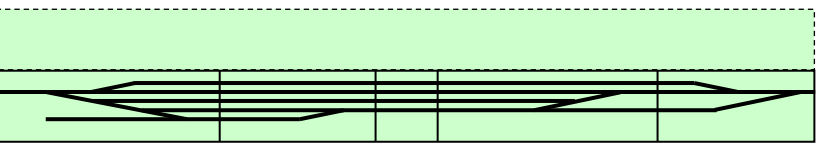

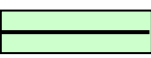
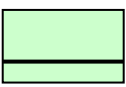
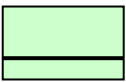
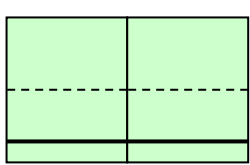
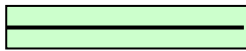



1/1575/1 280 TF Duckunder 2R

2/5200/- 580 Norra Korpilombolo



MMM 2R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Bratt

1/4800/1	470		Tibro (kort)
1/5400/1	470		Tibro (lång)
2/5400/2	870		Tibro (lång o djup)
1/600/1	280		Urban B 9
1/1000/1	280		Urban B 2
1/800/1	480		Urban B 1a
1/800/1	480		Urban B 1b
1/1600/1	960		Urban B 1a+1b (FCS)
1/1600/1	280		Urban B 3
1a:2/4200/1a:2	480		Bjästa
1a:2/200/1a:2	480		Bjästa Södra
1a:2/200/1a:2	480		Bjästa Norra

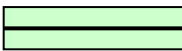
Niklas Olsson

1/600/1	480		Ngs Linjen
1/2600/1	480		Industrin Någonstans

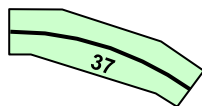
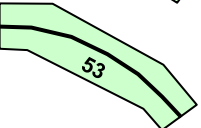
Anders Östvall

1/4500/0	E 96	500		Idån m H0e spår
1/1800/1	480		Bylinge 1+2	
1/1800/1	480		Bylinge 3+4	
1/1800/1	480		Bylinge 5+6	
1/1800/1	förskjuten 30	480		Bylinge 2+3
1/1800/1	förskjuten 30	480		Bylinge 4+5
1/300/-	300		Korttavaara Lp	
E96 30° r2000			Bylinge by 1	
E96 30° r2000			Bylinge by 2	
E96 30° r2000			Bylinge by 3	
1/450/1			Övergång 1 MMM/FREMO E96	
1/450/1			Övergång 2 MMM/FREMO E96	



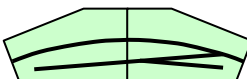
Kent Eriksson

1/1200/1	280		Hyttan
----------	-----	---	--------

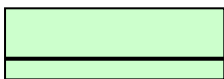
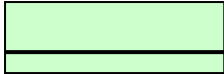
Henrik Ekström

1/1200*400/1(37°)	280		HE 137
1/1200*600/1(53°)	280		HE 153

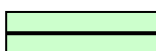
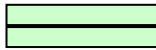
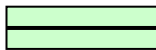
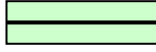





Torbjörn Onegård

1/800/1	280		Tonträsk
1a/1000/1a	480		De djupa skogarna
1/772*? + 772*?/1 280			Tonträsk lastplats


J-O Mattsson

1/1400/1	470		Flygfältet
1/1400/1	470		Sebblanda


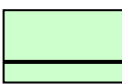
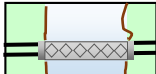
Thomas Carlsson

1/1000/1	280		Linjehundra 1
1/1000/1	280		Linjehundra 2
1/1000/1	280		Linjehundra 3
1/1000/1	280		Linjehundra 4
1/r600/1 29°	280		TC1
1/r600/1 29°	280		TC2
1/70/-	280		Lillängen (stoppbock)
1/70/-	280		Tvärstoppet (stoppbock)
1/5400/1	480		Töva Timmerterminal (TöT)

Bertil Svensk

1/1000/1	480		Lillskogen
----------	-----	---	------------

Micke Westberg

1/540/1	480		Magdbyn
1/800/1	480		Sandviken - Erikslund
1/1000/1a	480		Dalälven

MMM 2R-moduler, blad 2

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Arne Larsson

1/4800*400/1a(37°) 855

Saltskog L1

1/6000*400/1a(37°) + 3(-37°)/5800*400/1a(37°) 855

Saltskog L2

1/6400x1400/1 + 3(-37°)/6400/-4 855+1060

Saltskog L4

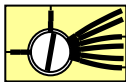
1/6400x1800/1 + 3(-37°)/6400/-4 855+1060

Saltskog L4/28

(Värdsholmen, anpassn. till 28cm)

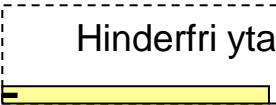
(Nissehult)

1/800/s x
2/490/- x 12/800/s

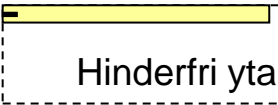


Dreje

1/100/- 116(700)



Hinderfri yta



Hinderfri yta

Rampen

1/450*150/1(37°) 170



Rampkurvan

1/200/1 280



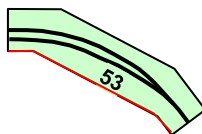
ALN 2

1/400/1 280



ALN 4

1a/1200*600/1(53°) 280



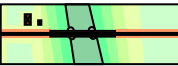
Nissehult

1/600/1 400



Spårporten

1/1200/1 400



Kanalbron

1/1800/1 400



Spårporten+Kanalbron

Anders Larsson

1/2420/2 470

Yrmhult

2/2000/1 470

Spårlösa

2/4420/2 470

Spårlösa/Yrmhult (kort)

2/5020/2 470

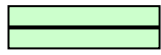
Spårlösa/Sågen/Yrmhult (lång)

2/5020/2 470

Spårlösa/Yrmhult (lång)

Peter Kusterski

1/1000/1 280



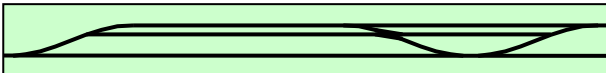
Ove Häger

1a/7600/1a 600

Lovehamn

Tilman Thulesius

1/4000/1:2 480



Gliesmarode

1/2000/1:2 480



Gliesmarode (kort)

1/500/1 50
1/500/1 50



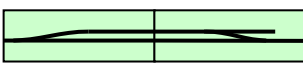
Gliesmarode bridges

1a/1000/1 190



Gsm Bastard

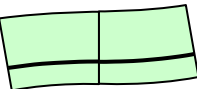
1/2000/1 340



Nya Tilleberg

Robert Svensson

1/r4000/1 480 (+10°-10°)



RobSve 11

1/400/1 480



RobSve 12

1/400/1 480



RobSve 13

Peter Alsén

1a/6000/1a 700

Nättelund

1a/2580/1a 700

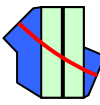
Nättelund Godsbangård

MMM 2R-moduler, blad 3

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

J & S Olsson

1/600/1 280
1/640/1(22,5° r1630) 280
1/400/1 280

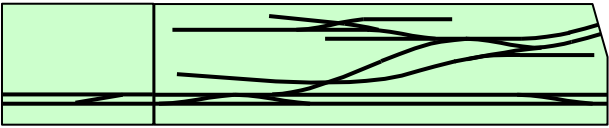


Åseda



Johan Bodin

1a/3000/1a +
1a/2950*520/1a(-16°) 800



Bodinville

E96 /500/ E96



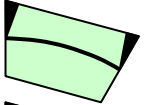
CJB rak 1

E96 /500/ E96



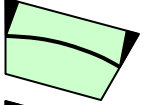
CJB rak 2

B96/ 30° r1500 /B96



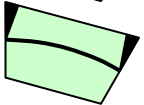
CJB kurva 1

B96/ 30° r1500 /B96



CJB kurva 2

B96/ 30° r1500 /B96



CJB kurva 3

1/250/B96 480/500

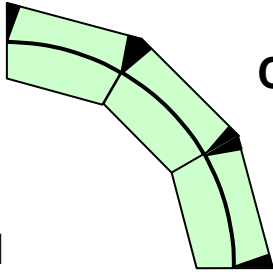


CJB övergång SSM-FREMO 1

B96/250/1 500/480



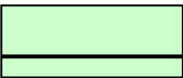
CJB övergång SSM-FREMO 2



CJB kurva 1-3

Johan Widén

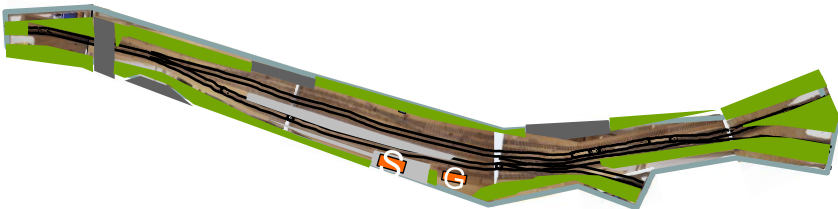
1/1200/1 480



Widena

Håkan Grundstedt

1/5410/1(-15°) 280 +
1/5410/1(+16°) 280 +
1/4200/1(+21°) 280



Syltenäs stn

1/900/1 480



Banvaktstugan

1/600/1 480



Bron

Hans Johansson

1a/5000/1a 337



Raksträckan

Erik Johansson

1/400/1 280



Lilla Trollskogen

1/995/1 480



Röbo grus

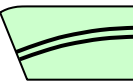
1/1000/1 280



Insjön

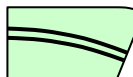
Toni D'Angelo

1a/800*165(22,5°)/1a 480



Margarin 1

1a/800*165(22,5°)/1a 480



Margarin 2

1a/800*165(22,5°)/1a 480



Margarin 3

1a/800*165(22,5°)/1a 480



Margarin 4

1a/1000/1a 337



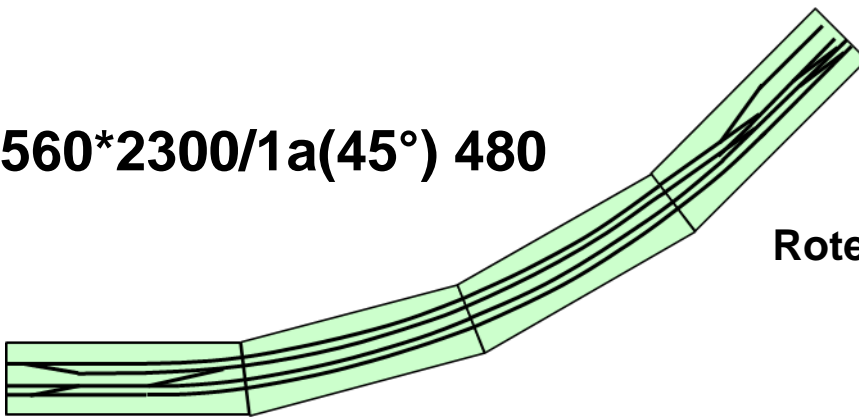
Sankmarken 1

1a/1600/1a 135



Dubbelduckunder

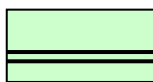
1a:2/5560*2300/1a(45°) 480



Rotebro

Eric D'Angelo

1/1000/1 480



Eric 1

Anders Lidström

1a/5600/1a 680



Almarenäs

1a/1400/1a 680



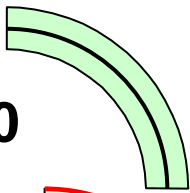
Besenlunda

1a/1400/1b 680



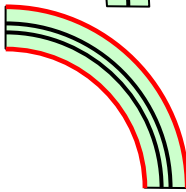
Högspänningen

1/1060x1060/1 280



Almarenäs 2

1a/1060x1060/1a 280



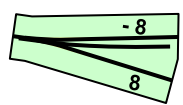
Almarenäs 3

MMM 2R-moduler, blad 4

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

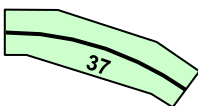
Jerker Andersson

1/1110*140/1(8°) 280
+1/1110*140/1(-8°) 280



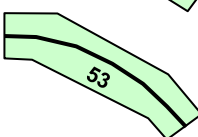
Steninge Hpl

1/1200*400/1(37°) 280



Steninge 37g

1/1200*600/1(53°) 280



Steninge 53g

1/400/- 280



Roterbo

1/400/- 280



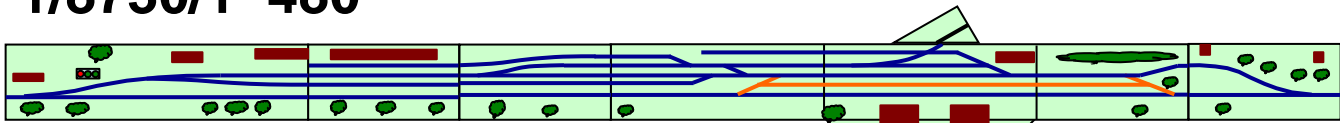
Törnedås

1/400/- 280



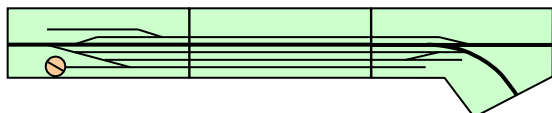
Vändebol

1/8730/1 480



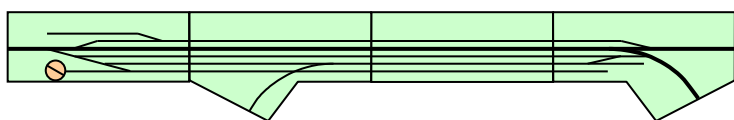
Nävhyttan

F/3600/F



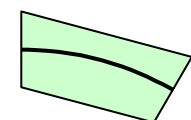
Rakvattnet (kort)

F/4800/F



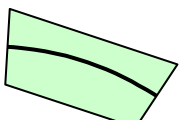
Rakvattnet (lång)

B96 30° r2000



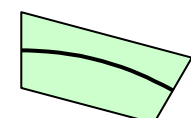
Övermåla äng

B96 30° r2000



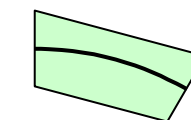
Övermåla smedja

B96 30° r2000



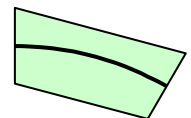
Övermåla stuga

B96 30° r2000



Övermåla backe

B96 30° r2000



Övermåla lada

Seth Olofsson

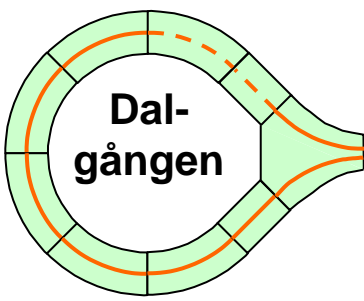
Oredal Bangård

1a/6000/1a 480



Odl
Bangård

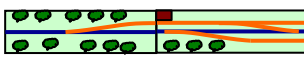
1a/1600/2000/1a 223



Dalgången (Vändslinga utan växel)
(Vändslingeautomatik inbyggd)

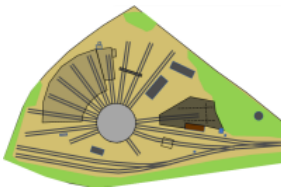
Peco Large
Peco Medium

1a/2000/a1a 280



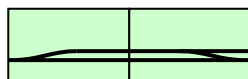
Dalgångens Raka

-/1830x1190/1 280



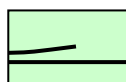
Oredal Lokstall

1/1600/1a 480



Bergsund

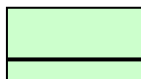
1a/800/1 480



Grusgropen

Christer Nordström

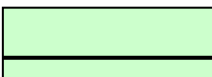
1/800/1 480



Årydasjön

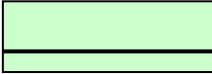
Oskar Holmström

1/1400/1 470



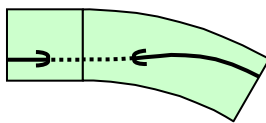
AH1

1/1400/1 470



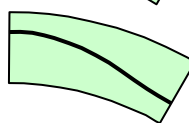
AH2

1/1660*115/1(30°) 470



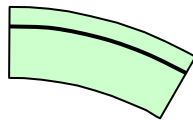
AH3-AH4

1/1070*470/1(30°) 470



AH5 (Hamburg)

1/1170*310/1(30°) 470



AH6 (Hölanda)

1/400/1 470



Villekulla

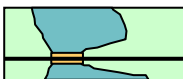
Henry Carlsson

1/800/1 470



Ena älv

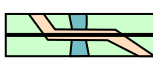
1/1200/1 480



Enudden

Lars Olov Dahlin

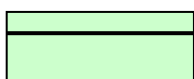
1/1000/1 280



Inlandsbanan

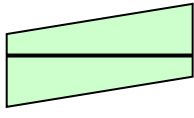
Jan Gissberg

2/1238/2 480



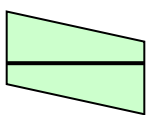
Fågeldammen

2/1225/1 480



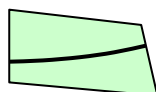
Spången

1/912/2 480



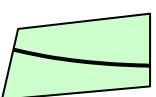
Tassemark

1/900*105/2 r4000 480



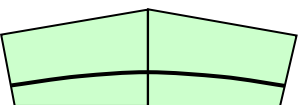
Gamla snickeriet

2/900*105/1 r4000 480



Ölmötet

1/1780*350/1(24,5°) r4200 480



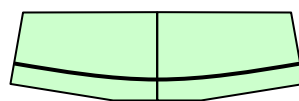
Orienteringsklubben

1/1050*185/1(-20°) r4000 480



Vita Villan

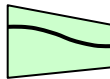
1/1870*330/1(-20°) r4000 480



Vättesta

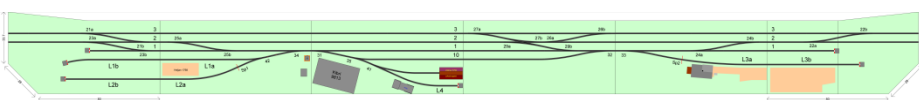
Benny Tjäder/Daniel Englund

1/690/1 480/280
(130 förskjutet, r=790)



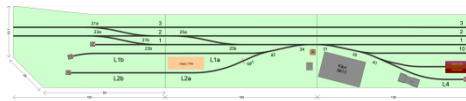
Esset

1a/6000/1a 337/337



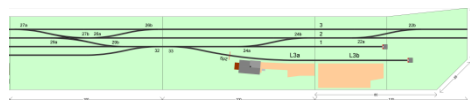
Bilbo Lång
(Bilbo L2)

1a/3000/1abc 337/480



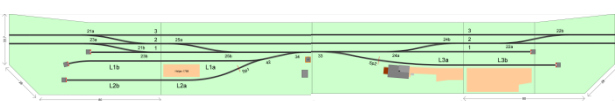
Bilbo Västra lång

1abc/3000/1a 480/337



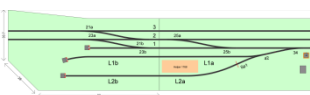
Bilbo Östra lång

1a/4000/1a 337/337



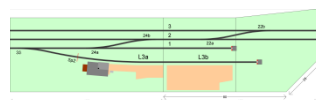
Bilbo Kort (Bilbo L1)

1a/2000/1ab 337/480



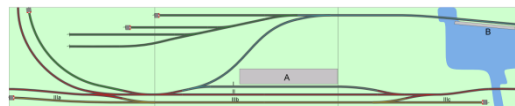
Bilbo Västra kort

1ab/2000/1a 480/337



Bilbo Östra kort

1a/3400/1 540



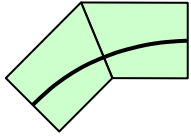
Träkvista

Moduler med Fremo-gavlar, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

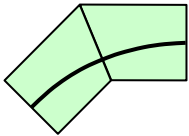
Värnamo MJF

45° r1500 500



Fremo-kurva 1


45° r1500 500



Fremo-kurva 2


Thomas Fredman

F96 23,5° r2000




TFREMO 1

F96 23,5° r2000




TFREMO 2

F96 23,5° r2000



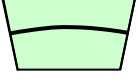
TFREMO 3

F96 23,5° r2000



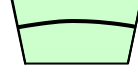
TFREMO 4

F96 23,5° r2000



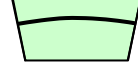
TFREMO 5

F96 23,5° r2000




TFREMO 6

F96 23,5° r2000




TFREMO 7

F96 23,5° r2000



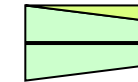
TFREMO 8

F96 /875/1 500

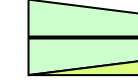


TFREMMModul 9
(valbar MMM-bredd)

F96 /875/1 390

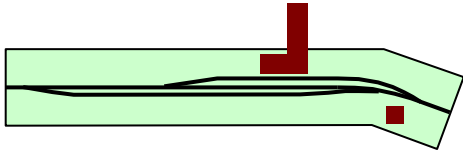


TFREMMModul 10



J & S Olsson

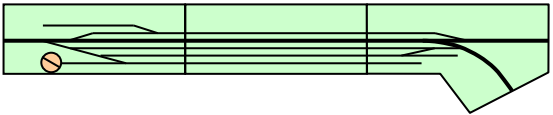
F/2000/1000r*16gr/300/F



Kroksbo


Jerker Andersson (finns även under 2r-sektionen)

F/3600/F



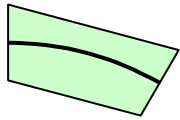
Rakvattnet (kort)

F/4800/F



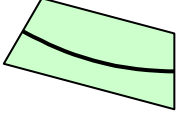
Rakvattnet (lång)

B96 30° r2000



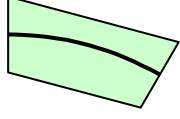
Övermåla äng

B96 30° r2000



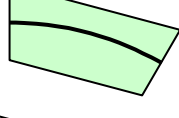
Övermåla smedja

B96 30° r2000



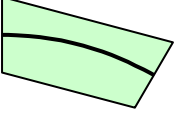
Övermåla stuga

B96 30° r2000



Övermåla backe


B96 30° r2000



Övermåla lada


Johan Bodin (finns även under 2r-sektionen)

E96 /500/ E96



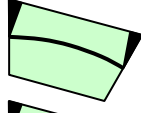
CJB rak 1

E96 /500/ E96




CJB rak 2

B96/ 30° r1500 /B96



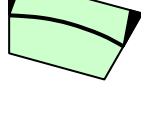
CJB kurva 1

B96/ 30° r1500 /B96




CJB kurva 2

B96/ 30° r1500 /B96




CJB kurva 3

1/250/B96 480/500

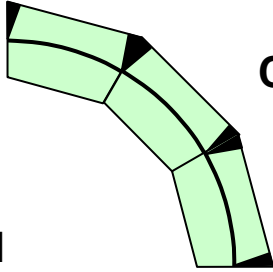


CJB övergång SSM-FREMO 1

B96/250/1 500/480



CJB övergång SSM-FREMO 2



CJB kurva 1-3

Moduler med Fremo-gavlar, blad 2

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Johanssons TGOJ moduler med FREMO-gavlar

B96/ 30° r700 /B96

Ohlavagge

B96/ 30° r700 /B96

Ohlavagge 2

B96/ 45° r700 /E96

Gunnars kurva

B96/ 45° r700 /E96

Nedre vänster

E96/ 45° r700 /B96

Banvaktstuga 87

E96/ 45° r700 /B96

Nedre höger

B96/ 60° r700 /B96

Solbacken

B96/ 60° r700 /B96

Heljanstorp

E96/ 15° r2000 /E96

Fältet

E96/ 15° r2000 /E96

Ängen

2E96 /22,5° r3000/ 2E96

Wsg B

2E96 /22,5° r3000/ 2E96

Wsg C

B96/ 45° r1500 /B96

MZW-kurva 1 a+b

B96/ 45° r1500 /B96

MZW-kurva 2 c+d

B96/ 45° r1500 /B96

MZW-kurva 1 a+d

B96/ 45° r1500 /B96

MZW-kurva 2 c+b

B96/ 30° r1500 /B96

Kungsberget

B96/ 30° r1500 /B96

Blåvattnet

B96/ 30° r1500 /B96

Övergångskurva
Kungsberget västra

B96/ 30° r1500 /B96

Övergångskurva
Kungsberget östra

B96/ 30° r1500 /B96

Övergångskurva
Blåvattnet västra

B96/ 30° r1500 /B96

Övergångskurva
Blåvattnet östra

B96/ 60° r1500 /B96

Övergångskurvorna
Kungsberget

B96/ 60° r1500 /B96

Övergångskurvorna
Blåvattnet

B96/ 90° r1500 /B96
teoretisk radie 2 m

Kungsberget
komplett

B96/ 90° r1500 /B96
teoretisk radie 2 m

Blåvattnet
komplett

Lenatjåkka hp
B96 /1200/ B96

Skogsbacken
B96 /800/ B96

Solbacken
B96 /800/ B96

Älgpasset
B96 /600/ B96

Passbit 23 B96 /200/ E96

Passbiten B96 /200/ E96

Passbit 16 B96 /200/ E96

Passbit 22 B96 /200/ E96

Passbit 24 B96 /170/ E96

Kojäng hp B96 /300/ E96

Årby bv B96 /300/ E96

E3-bron
E96 /650/ E96

Rakåsen
B96/15° r2000 /900+125/ E96

Det bittra slutet E96 /200/-

Vändslingan
B96 0°/90° r500 /1800/X S88

Valskog (under byggnad)
B96/B96 0°/45° r2000 /4100/ S88

Urds brunn (under byggnad) E el 2E /3600/ S88

Enkelspår med klassiskt rundstall

Dubbelspår med modernt stall

Färgkoder på moduler

Modul utan landskap

Modul med landskap

B-profil (berg) resp E (europa)

Byggnad resp plattform, lastkaj

Väg, vatten

Folkesta mini
E96 /2100/ E96

Folkesta kort
E96 /2750/ E96

Folkesta mellan
E96 /4050/ E96


Folkesta komplett
B96/15° r2000/
/5600+125/ B96

2R/3R-moduler (valbara), blad 1


Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Tomas Pettersson


- 1/1000/1 280




Ettan
- 1/1000/1 280




Tvåan
- 1/370*40/1(15°) 280




TP Kurva 1
- 1/550*150/1(30°) 280




TP Kurva 2
- 1/550*150/1(30°) 280




TP Kurva 3
- 1/370*40/1(15°) 280




TP Kurva 4
- 1/240*10/1(5°) 280




TP 5gr 1
- 1/240*10/1(5°) 280




TP 5gr 2
- 1/230*25/1(12°) 280




TP 12gr
- 1/250/1 280




TP passbit 1
- 1/250/1 280




TP passbit 2
- 1/1000/1 195




TP Duckunder 1
- 1/1000/1 195




TP Duckunder 2
- 1/250*25/1(8°) 280




TP 8gr
- 1/250*20/1(7°) 280




TP 7gr
- 1/250*5/1(3°) 280



TP 3gr
- 1/900*117/1(15°) 280




TP 15gr Höger
- 1/900*117/1(15°) 280




TP 15gr Vänster

Robert Svensson


- 1/1600/1 480




Robert Svensson 1+2
(ej delbara)
- 1/30g R9=1115/1 280




RobSve3
- 1/30g R9=1115/1 280




RobSve4
- 1/30g R9=1115/1 280




RobSve5
- 1/15g R9=1115/1 280



RobSve6
- 1/15g R9=1115/1 280



RobSve7
- 1/15g R9=1115/1 280



RobSve8

Åke Bollö


- 1a/r3000(10°)/1a 337




Oskarsberg 1

Niclas Westerlund

- 1/400/1 280




UNW (hastighetsmätaren)
- 1/r1115 (45°)/1 280




NWE45

Thomas Fredman


- 1/788*326/1 (45°) 280




TF4
- 1/788*326/1 (45°) 280




TF5
- 1a/1245*516=inre kurv. /1a (45°) 337




TF7
- 1a/1245*516=inre kurva /1a (45°) 337



TF8
- 1a/1245/1a 337



TF Duckunder 23R
- a1/7200/a1 300



Sammanbindningsbanan

MMM


- 1/100/1 280




MMM-23 100-1
- 1/100/1 280



MMM-23 100-2
- 1/200/1 280



MMM-23 200-1
- 1/200/1 280



MMM-23 200-2
- 1/105/1 280 3°



MMM-23 3an
- 1/140/1 280 4°



MMM-23 4an
- 1/175/1 280 5°




MMM-23 5an
- 1/210/1 280 6°




MMM-23 6an

Per Gustafsson

- 1a/1000/1a 337




Förstlingen
- 1a/1000/1a 337




Häll

Tomas Widund

- 1/r1115 45gr/1 280



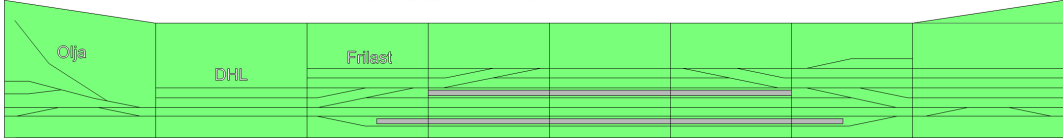
Åsbron
- 1/r1115 45gr/1 280




Åbron

Lars & Martin Nordlander


- 1abc/7000/1abcde
900/900




Vagnsta
- 1/720/1 280




Dundret_1
- 1/635*185/1(30°) 280




Dundret_2
- 1/600*380/1(60°) 280



Dundret_3
- 1/600*380/1(60°) 280



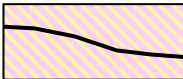
Dundret_4
- 1/635*185/1(30°) 280




Dundret_5

Cederstrand


- 2/1200/1 480



Skogen
- 1/1200*400/1(37°) 280



BC kurva 1
- 1/1200*400/1(37°) 280



BC kurva 2

Tomas Lannestedt (Tompa)


- 1a/r2000 5gr/1a 337




Ostkrok Ella
- 1a/r2000 10gr/1a 337



Ostkrok Ester
- 1a/r2000 15gr/1a 337




Ostkrok Kaptenkrok
- 1/600/1 280




SigStyra linje 1

Staffan Svärd

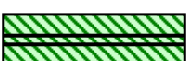
- 1/1000/1 280




Holmfors 1
- 1/30g R9=1115/1 280




Holmfors 3
- 1a/1200/1a 337




Svärd dubbelspår
- 1/45g R5=644/1 280




Svärd R5-1
- 1/45g R5=644/1 280




Svärd R5-2
- 1/45g R5=644/1 280




Svärd R5-3
- 1/45g R5=644/1 280




Svärd R5-4
- 1/45g R5=644/1 280




Svärd R5-5
- 1/45g R5=644/1 280




Svärd R5-6
- 1/45g R5=644/1 280




Svärd R5-7
- 1/45g R5=644/1 280




Svärd R5-8
- 1/20gr R9=1115/1 280



Jaoloo kurva 1
- 1/20gr R9=1115/1 280




Jaoloo kurva 2
- 1/20gr R9=1115/1 280




Jaoloo kurva 3

Staffan Wiman

- 1/r1200(45°)/1 280



StaffanW Kurva 2
- 1/r1200(45°)/1 340



StaffanW Kurva 3

Lasse Herneklint

- 1/r618 (30°)/1 280



LH kurva 1
- 1/r618 (30°)/1 280



LH kurva 2

Övergångsmoduler 2R<->3R

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Bratt

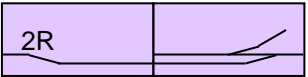
1/1200/1 280



Urban B 4

Niclas Westerlund

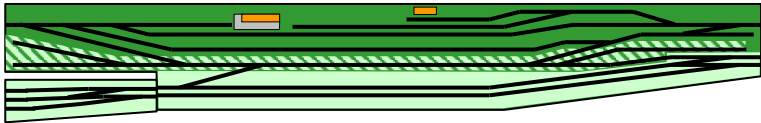
1/2000/1 480



NWE (Nåhab Werkstad&Elektronik)

Thomas Fredman

1/5000/1 480
280



280

280 (1000)

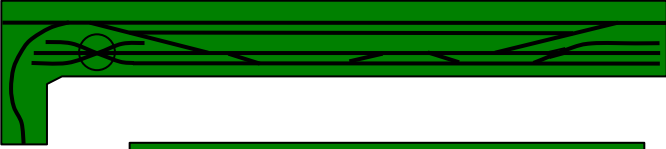
Vagnsäräd

3R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

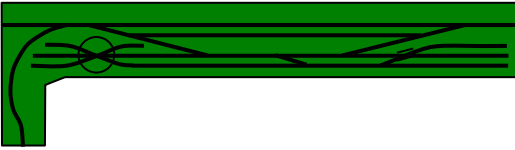
Lasse Herneklint

2/4400/2 +
s/800x4260/2
940/480




Fummelmora lång

2/3400/2 +
s/800x3260/2 940/480



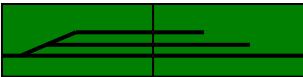
Fummelmora

1/1000/1 280




Fummelmora äng

1/2000/1 480




Fummelmora såg

1/1000/1 480




Fummelmora by

1/1000/1 300




Banvaktsstugan

1/2000/1 360




Åsen (Lasse Herneklint)

1/1000/1 480




Fummelmora Samhälle

1/2000/1 480




Fummelmora logistik

1/3000/1 480



Fummelmora logistik lång

1/1000/1 480



Lantmännen

Niclas Westerlund


1/800x800/1 280



NW 1

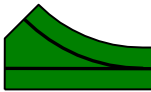
Tomas Pettersson

1/1000/1 +
1/870/1(45°) 280




TP Växel 1

1/1000/1 +
1/870/1(45°) 280



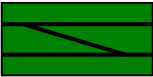
TP Växel 2

1,2/600/1,2 480




TP Trean

1,2/1000/1,2 480



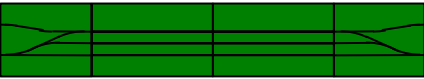
TP Fyran

1,2/1300/1,2 480



TP Femman


1:2/2800/1:2 480



Slokärr


Micke Westberg

337 1,2/1000/1a 280




Margarinbolaget

1/500/1 280




Nystrecka - Ettan

1/495/1 280




Nystrecka - Tvåan

1/700/1 +
1/470/1(45°) 290




Dels-Bo

1/r4443 (5°)/1 280



Tratten


1/r4443 (5°)/1 280



Finkel

Tomas Johansson

1/2400/1 480



Tomas J Lilla Folkesta

1/800/1 480



Tomas J äldre

Urban Bratt


1/5600/1 470



Tibro 3R


Tomas Lannestedt (Tompa)

1ab/2000/1a 337



Sigstyra Godsbangård 2+1 (2-delad)

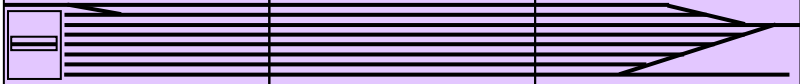
1a/1000/1a 208



Huvudverken

MMM


1/1760x3/(0) 615



3R Magasin

Åke Bollö

1a/r30000/1a 337 (10°)



Åbo1

Robert Svensson

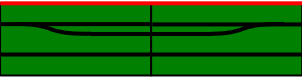
1/800/1 280 (45°)



RobSve 10


Anders Svensson

1,2/2000/1,2 480




Jas, Andersberg 1,2

337 1a/580/1,2 480




DbISPårkonvert.

480 1,2/580/1a 337




DbISPårkonvert.

1a/r1130 47gr/1a 337



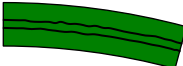
Jas -47 #1

1a/r1130 47gr/1a 337




Jas -47 #2

1a/1200 r4500 15gr/1a 337




Jas HrsR-15 #1

1a/1200 r4500 15gr/1a 337




Jas HrsR-15 #2

1a/320 r670 30gr/1a 337




Jas -30 #1

1a/320 r670 30gr/1a 337




Jas -30 #2

1a/2100/1a 337



Jas dblraka 2100


1a/2150/1a 337



Jas dblraka 2150

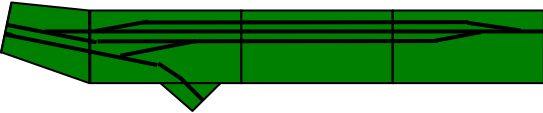
Staffan Svärd

1/1000/1a 560




Buddby 1 med tillbyggnad

1a/3350/1
337/480
12gr/45gr




Holmfors Station kort

1a/4350/1
337/480
12gr/45gr



Holmfors Station lång

1ab/1000/1a 337



Nygammalt

Lars & Martin Nordlander

1/2000/1 280



Hammarbron

Per Gustafsson

1a/2000/1a 570

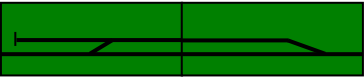


Lokom

3R-moduler, blad 2

Simon Johannesson

1/2000/1 480



Güglingen

Lite stöd till den som önskar

Komma igång

1. Gör en arbetskopia av filen.
2. Arbeta i ”Normalläge” så har du samtidigt en bra översikt över alla blad i miniatyr till vänster.
3. I vyn med miniatyrerna kan du enkelt, om du vill, kopiera ett helt blad genom att markera det och sedan dra det till en ny plats och samtidigt hålla CTRL nertryckt.
4. Växla med zoom-funktionen för att få överblick eller studera detaljer.

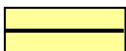
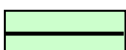
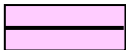



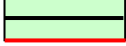
Bygga en bana

1. Välj det blad som modulen finns på.
2. Markera den valda modulen (vänster klick).
3. Markera även tillhörande modulnamn (shift+vänster klick).
4. Kopiera modulen och texten.
5. Välj det blad som visar aktuell lokal.
6. Klistra in kopiorna.
7. Dra modulen till rätt plats.
8. Dra texten till lämplig plats.
9. Upprepa 1-8.

Vända en modulkopia

1. Markera den valda modulkopian.
2. 90 graders rotation görs enkelt via Ritobjekt i verktygsfältet; välj önskad riktning.
3. Rotation med valfri vinkel och riktning görs via Format -> Objekt -> Storlek; skriv in önskat vinkelvärde i fältet Rotation.

Färgkoder på moduler

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. 2R utan landskap |  |
| 2. 2R med landskap |  |
| 3. 3R utan landskap |  |
| 4. 3R med landskap |  |
| 5. 2R/3R utan landskap |  |
| 6. 2R/3R med landskap |  |
| 7. Röd linje markerar framsida |  |

Kopiera och modifiera modul

1. Välj det objekt du vill utgå från och gör en kopia.
2. Klistra in kopian och placera det på en tom yta.
3. Skala upp objektet till 500% (Format -> Objekt -> Storlek -> Skala, obs lås höjd/breddförhållandet).
4. Lös upp det markerade objektet i sina beståndsdelar (Ritobjekt -> Dela upp grupp). Tänk på att delar av objektet kan vara grupperade i flera steg.
5. Modifiera objektet: ändra form på delarna, lägg till delobjekt, ta bort delobjekt, etc.
6. Markera alla delobjekt; klicka på varje delobjekt med Shift tryckt, eller håll vänster musknapp nertryckt medan du ”ringar in” alla objekt. Skapa en grupp av de markerade delobjekten (Ritobjekt -> Gruppera)
7. Skala ner objektet till 20% (Format -> Objekt -> Storlek -> Skala, obs lås höjd/breddförhållandet).
8. Kopiera och modifiera även lämpliga textobjekt.

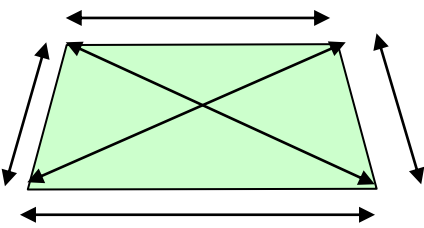
Att tänka på

1. Piltangenterna flyttar markerade objekt 1 mm per tryckning (= den inställda upplösningen för osynligt rutnät).
2. Använd stömlinjerna för att underlätta placeringen av objekt. Dra stömlinjerna till önskad plats (siffrorna visar avstånd från mitten i cm). Tänk dock på att ett objekt snäpper fast mot stömlinjen så ibland kan man behöva flytta undan stömlinjen för att få objektet på rätt plats.
3. Stömlinjerna kan användas som mätverktyg; ta tag i stömlinjen, håll Shift nertryckt. När du nu drar stömlinjen visar siffrorna avstånd från startpunkten, d.v.s. längden på sträckan.
4. Använd Zoom-funktionen när du vill detaljgranska något område.

Hjälpobjekt för modulritning

337 gavlar

480 gavlar



Kryssmätning av modul

För att underlätta uppritning av moduler med ojämn form kan man kryssmäta dem.

För kurvmoduler behöver vi veta radien på spåret

Ändringshistorik

2008-07-13, v3.0

Lokalbilder och modulbilder finns nu i separata filer.

Ny UMJK: ”Oskar H”
Nya 2R: Rundhällen, Ruh N, Ruh S, JO 4...7, HG5, HG6, MMM Radio, Ingalunda, Schuylkill Central, Dalby, Modesto, Ben, Knota
Nya 2/3R: Ettan, Tvåan
Nya Fremo: Mariefred, Mariefred+hamn, Fremo-kurva 1, Fremo-kurva 2
Nytt namn: Dry Creek Bridge (f.d. ”Charlie”), Kärrbottengruvan (f.d. GMJ GJ), Borttagna: Saltskog K3/K4/L3/L4,

ModulSyd

Ändrat LGV1
Nya 3R-moduler: MON, Åsen,
Nya 2/3R-moduler: Boomerang 1 o 2; Triangeln, Åmmeberg 1...18,
Nya 2R-moduler: PLJ1; PLJ2
Borttagen: Kröken

2008-07-23, v3.1

Ny modul: Saltskog L4
Nytt namn: GMJ BP Linjen 1, GMJ BP Kurva 1, GMJ BP Kurva 2 (f.d. GMJ Ny, GMJ Kurva 1, GMJ Kurva 2)
Ändrade moduler: GMJ Åkersjön, GMJ BP Linjen 1

2008-10-16, v3.2

Borttagen: Mälardalen 2,
Nya Moduler: Fremo Övergångsmodul 1, ...2, Signalmodul 1a, 1b, 2a, 2b
Ändrade: Schuylkill Central

2008-1 1-17, v3.3

Nya MMM-modul: JO 8-JO 15, Gliesmarode bridges
Namnändrade: Hedås By, Hedås (f.d. Balingsta)
Nya FREMO-moduler: UJ 2, UJ 3, UJ 6-UJ 8, UJ 10, Folkesta

2009-02-21, v3.4

Ny modul: BG6 (Grundbro lång)
Ändrade moduler: Anderstorp förlängd, Ettan /Tvåan m. landskap, Fummelmora m. landskap
Namnändrade: PR1-PR3 (f.d. BF3-BF5)

2009-06-02, v3.5

Nya moduler: Msd-1, Msd-2, Västhamn, Fågelbad
Namnändrad: Gsm Bastard (f.d. Olofshamn 8)

2009-11-02, v3.6

Nytt blad 3, samt omfördelning av moduler.
Nya moduler: AW1, AW2, Bjästa, Rampkurvan, Kanalen (K&L), ALN 42, Grusgropen 1+2, Springfield 2-4,
Namnändrade: Olh 9-10 (f.d. Nht V, Nht M), Springfield 1 (f.d. Samoa)
Borttagna: Tidbärga, Fleninge, IH2, Donner Pass 1...6, alla Modul Syds moduler som finns i separat bibliotek

2009-12-20, v3.7

Nya 2R: Kajplats 1 (BG7)
Nya 2/3R: Kempeböjen 1+2,
Nya 3R: Adadorf 1-3,
Borttagna: 2CV, Kempedalen, Kempes Ind. K1-K5, Modesto

2010-01-17, v3.8

Nytt blad USMS – US 2R-moduler: Tower Junction, Double bridge valley, Golden valley II, Modesto (vissa delar)
Nya 2R: Villekulla, Lillsjön Hpl, Mattsson 2, Malteby
Namnändrad: Kantviken (f.d. Edgefold)

2010-01-30, v3.9

Nya 2R: Tfn 1, Tfn 2, Runträsk
Ny USMS: US-kurvmodul A+B
Fremo: Vsg B, Vsg C, Kroksbo, Rakvattnet
Borttagna: Ruh N, JO 5

2010-04-04, v3.10

Alla US-moduler samlade på samma blad med nytt namn: US 2R-moduler.

2010-06-09, v3.11

Nya 3R: Spånsta, Broa, Raka, Märklinbrücke, Igelstorp, Fummelmora äng, Fummelmora såg, Fummelmora by
Nya 2R: Tfn 3, ML1, Besenlunda, Mejeriet Västerbyhytta, Ngs Blocksignal, Ngs Lastplats
Nya 2R/3R: Ljusterå, Åhaga
Nya USMS: Peterville, Fill, Cut, Cross Over
Ändrade: Umjänge (nya delar), Sebblanda (f.d. Mattsson 2), Bjästa (förlängd), Ngs Linjen (avkortad)
Bottagna: GMJ Kärrbottengruvan, Öso L4/Ts L3, Niklas 37, Niklas 53

2010-07-06, v3.12

Nya USMS: mer Modesto, ChM kurva1/2, Ulfs kurva
Nya 2R: Utkiken, Malteby Hpl

2010-07-26, v3.13

Nya USMS: Sandcut curve 1/2
Ny 2R: Tågarp

2010-08-11, v3.14

Ny 3R: Banvaktstugan
Ny 2R: Tibro
Korrigerad 3R: Fummelmora såg

2010-09-03, v3.15

Borttagen FREMO: Folkesta
Ny övergångsmodul 2R/3R: GMJ 2R3R-station

2010-09-25, v3.16

Borttagna FREMO: Mariefred+hamn, Övergångsm. 1+2, Signalm. 1a...2b, UJ 6...10.
Korrigerade FREMO: Wsg B+C, US kurv. A+B
Ny övergångsmodul 2R: RL3 USMS-MMM

2010-11-20, v3.17

Nya 2R: Upperud, Örsundaån, Hagsätra
Ändrad 2/3R: Vagnsärad (f.d. GMJ 2R/3R)
USMS: Kopia av Uslinge med USMS-gavel, Springfield MMM/USMS, Springfield USMS/MMM

2011-04-03, v3.18

Nytt blad 2 för US 2R-moduler (modulerna omfördelade).
Ändrade USMS: Schuylkill C, Modesto 9th street,
Nya USMS: Schuylkill USMS/MMM 1+2, ”Alf USMS”, Bertils korta+långa, Nicklas kurva 1+2, Split
Borttagna: US kurvmodul A+B, FREMO UJ2, UJ3
Ny 2R: Springfield 5
Ändrad 2R: Bergsund (f.d. Hedås), Grusgropen, Västhamn

2011-04-03, v3.19

Ändrad 2R: Vagnsärad

2011-06-06, v3.20

Ny 2R/3R: Norra Korpilombolo
Ny 2R: Almunge, Abbonneråd,
Ändrade 2R: Bjästa; Tomteboda (f.d. Umjänge) och Uslinge flyttade till MMM blad 3
Borttagna: Adadorf 1...3, Kempes Industrier k6

2011-06-07, v3.21

Nya färgkoder tillagda på blad 1.
Nya 3R: Slokärr, TP Växel 1, TP Växel 2, Hultsfred södra, Märklin Fabrik
Nya 2R/3R: TP Kurva 1...4, TP 3gr, TP 5gr 1/..2, TP 7gr, TP 8gr, TP 12gr, TP passbit 1/..2,
TP Duckunder 1/..2
Ny 2R: AoH’s Hobbyfest

2011-06-09, v3.22

Nya 2R: Urban B 1a+1b (FCS), GMJ Leifboda

2011-07-10, v3.23

Nya 2R: Biskopskulla, Pappersbruk (PE)

2011-11-12, v3.24

Ändrade 2R: MMM1..2 (f.d. BG2..3)
Nya 2R: Balingsta, Lilleby 1 , Lilleby 3..7
Borttagna: JW1, NW23a..b, JO6

2012-02-18, v3.25

Ändrade 2R: Olofshamn 1-4 (spårsanerad), Gemjan (f.d. GMJ 1+2..3+4), TF1..3 (f.d. Tfn 1..3)
Ny 2R: Almunge-Carlsbergs gård +gårdssektion

2012-02-19, v3.26

Ändrad 2R: Gemjan (nytt spår)
Nya 2R: Tibro (lång), Tibro (lång o djup)

2012-02-25, v3.27

Korrigerat mått: Tibro (lång), Tibro (lång o djup)

- Fortsättning på nästa blad -

Ändringshistorik (fortsättning från föregående blad)

2012-03-01, v3.28

Ändrad 2R: Västhamn (nytt spår)

2012-07-23, v3.29

Ändrad 2R: Besenlunda (förlängd), Västhamn (förlängd och nya spårlägen)
Ny 2R: Högspanningen
Borttagen: Almarenäs

2012-07-29, v3.30

Ändrad 2R: Abbonnerád,
Borttagna: Åkersjön, Malmstad

2012-09-08, v3.31

Ändrad 2R: Almunge-Carlsbergs Gård, Bjästa
Nya 2R: Bilbo (Blo 1+2)
Borttagna: Saltskog K1, Saltskog K2

2012-10-15, v3.32

Ändrade 2R Fremo: Rakvattnet (kort), PR1/PR2 Fremo-VM (flyttade till blad 8)
Ny 2R Fremo: Rakvattnet (lång)
Nya 2R: Fågeldammen, Spången
Nya 2R/3R: TF4, TF5

2012-10-25, v3.33

Ändrade 2R: HG1-HG6 (tidigare Håkan1-Håkan6), Olh 8 (tidigare JO 7- JO 12), Olh 8b (tidigare JO 15), Modesto, Bergsund, Grusgropen

2012-12-04, v3.34

Ny 2R: Bodinville
Ändrade 2R: Västhamn (med ny gren),
Nya 2R USMS: Leg ésta, Leg ésta_1, Leg ésta_2
Borttagna 2R: Runträsk, JO13-14, Ruh S

2012-12-28, v3.35

Ny 2R: Tassemark, Tonträsk, Halvsberg
Ändrade 2R: Boudinville (namnändr.)
Nya Fremo: Rasierbach 1-2

2013-01-12, v3.36

Ny 2R/MMMp: Åseda

2013-01-27, v3.37

Ny 2R/3R: Holmfors 2
Nya 3R: Sigstyra Godsbangård 2+1, Duckunder, Örnästet, Y-stad, Eld och Lågor, Hägerstensåsen, Årstaåsdalen, Söderåsen
Ändrad 3R: Märklinfabriken

2013-02-10, v3.38

Borttagna: Golden Valley I o II, Hagsätra, Schuylkill C
Ändrade USMS: Sandcut curve 1-2
Nya USMS: Cara cara road, Hungry Horse
Ny 3R: Tomas J Lilla Folkesta, NWE
Nya 2R/3R: StaffanW Kurva 2-3, UNW

2013-08-15, v3.39

Nytt blad 4 MMM 2R-moduler/Moduler flyttade till blad 4: MMM1, MMM2, Tomteboda, Uslinge, PO/RG 1-3, Almunge-Carlsbergs Gård
Nya 2R/3R: Holmfors 1,
Nya 2R: Östra skogen, Yxkröken, Elvan, Lillbiten, Oddevalla, Femman, Mölndal, Åttan, Storskogen
Ändrade 2R: Biskopskulla, Anderstorp (nya spårlägen), Dalgången (tidigare Olh 8), Lillån och Dalbyn (tidigare Olh 9 & 10), Olofshamn Bangård (tidigare Halvsberg), Almunge-Carlsbergs Gård (förlängd, nytt spårläge), PO/RG 1-3 (tidigare Björnberget, Lillån, Dalby)
Ny USMS: Leg ésta_3b
Ny 3R: Tomas J äldre

2013-08-31, v3.40

Nya USMS: USMS Vändslinga, Whits End, Transition, Lockit
Borttagna 2R: Ben, Knota, Pappersbruk (PE)
Ny 2R: Leifboda Godsbangård, Bjästa Norra, Bjästa Södra, Esset, Karungi
Nya Fremo: TFREMMModul 9-10, TFREMO 1-8
Ändrad 2R: Almunge-Carlsbergs Gård (odelbar), Blo 1+2 (dubbelspår), Almarenäs (förlängd)

2014-01-26, v3.41

Nya 2R: Lilla Ån, Gamla snickeriet, Ölmötet, Schysstakurvor, Margarin 1+2
Nya 2R/3R: SigStyra linje 1, Holmfors kurva, Ulf kurva 1-3, TP 15gr höger, TP 15gr vänster
Nya 3R: Niclas Magasin, Åsen, TP Trean, TP Fyran, TP Femman
Ändrade 2R: LELo1, LELo5
Ändrade 3R: Y-stad 1+2+3, Hultsfred södra, Loppinge, Tomas J äldre
Borttagna 3R: Hägerstensåsen, Årstaåsdalen, Söderåsen
Nya USMS: Springfield MMM/USMS (h), 9th street threstle, 9th street Dan, 9th str/D str, Mohave_1, Cornwall Bridge Station
Ändrade USMS: Springfield 1+5, Hungry Horse

2015-02-16, v3.42

Modulbiblioteket för USMS separerat från MMM och överfört till egen fil.

Nya 2R: Margarin 3, De djupa skogarna,
Borttagen 2R: Moose Creek
Nya 2R/3R: Ostkrok Ella/Ester/Kaptenkrok, Skarpsväng, Åsbron
Nya 3R: Fummelmora lång, Hultsfreds tunnel, Svärd övergång/dubbelspår, Huvudverken, Jas Andersberg 1/2
Ändrade 2R: Björnberget, Lillån, Dalby (Olh 5-7 - tidigare PO/RG 1-3), Margarin 1-2 (nya mått), Bilbo 1+2 kort (förlängd), Olf-Atp (tidigare Anderstorp)
Ändrade 2R/3R: Holmfors 3
Ändrade 3R: NWE (Nåhab), 3R Magasin

2015-05-09, v3.43

Infört fler ägargrupper (3R) och gjort rättningar av ägargrupper från 3.42
Nya 2R: Kornvallen Station, Podolsk Pendeltågsstation, TF Duckunder 2R,
Nya 2R/3R: Ingemar Raka1, TF7, TF8, TF Duckunder 23R
Ändrade 2R: Leifboda/Leifboda godsbangård omdöpta till Charlottendahl/Charlottendahl godsbangård, BG1 omdöpt till TF6,
Borttagna 2R: PR1+PR2 under Bertil Fält borttagna för de finns redan under Jerker A,
Borttagna 2R/3R: Vagnsärad

2015-05-23, v3.44

Nya 2R: Lillskogen,
Ändrade 2R: Charlottendahl + Charlottendahl Godsbangård flyttad från GMJ till blad 2R, Matleby hlp ny ägare, Abonnerád ny ägare,
Ändrade FREMO: Fremokurva 1+2 ägare Värnamo MJF, TFxxx ägare Thomas Fredman,
Borttagna FREMO: Wsg B, Wsg C,

2015-09-06, v3.45

Ändrade 2R: HG5 ny ägare, Nytt blad för SSM moduler, Robbans Snusnäs+ Seths Atp har gått samman till Oredal på blad SSM, Bilbo uppdaterad,
Ändrade FREMO: TFREMO1-8 nu 23,5gr,
Nya 3R: Buddby Lastplats, Fummelmora Samhälle, Roberts Svensson 1+2, JAS dubbelspårskonvertrar,
Nya 2R/3R: Vagnsta

2015-09-19, v3.46

3R fått nytt blad.
Nya 2R: Margarin 4, Sankmarken 1, Vättesta, Mörkne, Grillplatsen,
Ändrade 2R: Margarin 3 justerad
Nya 2R/3R: Dundret 1+2+3+4+5, Förstlingen, Håll,
Ändrade 3R: Märklin Brücke heter nu Hammarbron och med ny ägare, JAS dubbelspårkonvetrar nu med figur och mått

2016-01-18, v3.47

Nya 2R: Nystrecka ettan och tvåan,
Borttagna 2R: Någonstans, Ngs Blocksignal, Ngs Lastplats, Hg1, Hg2, Hg3, Hg4
Ändrade 2R: Hg6 ägare, Lillsjön Ägare,
Nya 3R: Janne E3MK moduler
Ändrade 3R: JAS dubbelspårkonvertar justerade, TP Fyran ändrad längd,
Ändrade 2R/3R: TF7+8 måttförtydligande.

2016-04-24, v3.48

Nya 2R: Petro-Leum, Dubbelduckunder
Ändrade 2R: Westman fel namn,
Nya 3R: Svärd Kurvor R5-1..8
Ändrade 3R: Svärd Dubbelspår nu 2R/3R

- Fortsättning på nästa blad -

Ändringshistorik (fortsättning från föregående blad)

2016-05-22, v3.49

Nya SSM: Tonträsk5, Tonträsk 6, PR1, PR2 (PR1+2 är kopior från FREMOsidan)
Ändrad SSM: Oredal ny spårplan
Nya 2R: Träkvista, Norra Korpilombolo nu endas 2R, Äckelberga
Ändrade 2R: Sankmarken 1 fått landskap, Bilbo länge, Petro-Leum ny ägare,
Borttagna 2R: Nysträcka1, Nysträcka 2,
Nya 2R/3R: RobSve3, RobSve4, RobSve5
Ändrade 2R/3R: Norra Korpibomolo nu endast 2R, Robert Svensson 1+2 nu 2R/3R, Ulf kurvor 1+2+3 ny ägare/namn => Jaoloo 1+2+3
Nya 3R: Lokom, Nysträcka 1, Nysträcka 2

2016-09-05, v3.50

Nya SSM: Tonträsk lastplats, Tonträsk hållplats,
Ändrade 2R: SchysstaKurvor, Äckelberga omdöpt till Scrogås
Nya 2R/3R kombi: Åbron, RobSve6, RobSve7, RobSve8, NWE45
Nya 3R: Westbergs Verkstäder
Ändrade 3R: Banvaktarstugan breddad till 300

2016-09-18, v3.51

Nya 2R: *Loudden*, Reklamrakan, HM Kurva 1, HM Kurva 2,
Ändrade 2R: Malteby åter till Odd,
Nya 3R: E3MK Vändslinga, E3MK Snusnäs, JAS HrSR #1, JAS, HrSR #2, JAS HrSR v2.1 #1, JAS HrSR v2.1 #2, Tibro 3R, OmTanken, E3MK Helix upp, E3MK Helix Ned,

2016-10-01, v3.52

Ändrade 2R: Uttran
Borttagna 3R: E3MK Helix upp, E3MK Helix Ned, E3MK Vändslinga, E3MK Snusnäs,
Nya 3R: Jas 3ogr #1, Jas 3ogr #2, Jas Dblraka 2100, Jas dblraka 2150, Buddby med tillbyggnad,

2017-01-28, v3.53

Nya SSM: Tenö Gruva, Solvik 2, Nya Tilleberg,
Ändrade SSM: PR1 omdöpt till Solvik 1 med ägare Seth, PR2 omdöpt till Solvik 3 med ägare Seth.
Nya 2R: Eric 1, Dalälven,
Ändrade 2R: HM Kurva 1+2 omdöpt till Haugfjell 1+2, Kurva MMM1+2 ny ägare Micke Lund, Margarin4 nu med landskap, Charlottendahl ny ägare och omdöpt till Nättelund. Almunge uppdaterad, Kornvallen ny ägare Matti V,
Nya 2R/3R: Nytt blad, Linus 1, Dalälven
Nya 3R: Bertil-Boo, Dels-Bo
Ändrade 3R: Nystrecka1+2 ägs gemensamt av Huddingelokalen.
Borttagna 3R: Omtanken,
Nya Hoe: Nytt blad, Långsmalen

2017-07-16, v3.54

Nya SSM: Vita Villan, WesterGård-Hö, Westergård-Vä, Tonträsk 7, RobSve 11
Nya 2R: Peter K, Myrbergs, Heden, Löske, Linjehundra, Industrin Någonstans, Macken, Byn, Morristown, JW1, Lilla Trollskogen,
Ändrade 2R: Eric 1 dubbelspår, Västhamn,
Borttagna 2R: SchysstaKurvor
Nya 3R: Fummelmora Logistik, RobSve 10

2017-12-16, v3.55

Nya 2R: MMM-2 100-1, MMM-2 100-2, MMM-2 200-1, MMM-2 200-2, MMM-2 3an, MMM-2 4an, MMM-2 5an, MMM-2 6an, Linjehundra 2, TC1, TC2, Hanviken 1+2+3+4,
Ändrade 2R: Olofshamn bg blir Od1 Bg, Lilleby 1-7 byter namn till MMM 1-7, Eric 1 har fått landskap,
Nya 3R: Holmfors Station, Åbo1, Fummelmora logistik lång,
Nya 2/3R: MMM-23 100-1, MMM-23 100-2, MMM-23 200-1, MMM-23 200-2, MMM-23 3an, MMM-23 4an, MMM-23 5an, MMM-23 6an, Östvall 1, Östvall 2
Ändrade Hoe: Långsmalen omdöpt till Långshyttan,
Nya Hoe: Vändbar 1+2

2018-06-24, v3.56

Ändrade 2R: Gissbergs moduler nu SSM, Bjästa ny ägare är UB, MMM 1-7 flyttade från Odd till MMM, Dalgången ny ägare är Staffan H,
Nya 2R: Tvärstoppet, Lillängen, Linjehundra3, Linjehundra 4
Nya SSM: Magdbyn, Sandviken
Nya 2R3R: Vagnsärad
Ändrade 3R: Nystreckorna 1+2 ny ägare är Micke W,
Nya 3R: Tratten, Finkel, Margarinbolaget
Borttagna 3R: Westbergs Verksäder, Bertil-Bo, Svärd Övergång

2018-07-21, v3.57

Ändrade 2R: TF6 flyttad Björn Gustavsson och omdöpt till Stenbron, ALN6 omdöpt till Spårporten, Kanalen K omdöpt ill Kanalbron
Borttagna 2R: Kanalen L
Nya 2R/3R: Sammabindningsbanan
Ändrade 3R: Buddby1 blir Buddby lång (3m) + Buddby kort (2m)

2019-01-27, v3.58

Nya SSM: S-näs lokstation,
Nya 2R: Nytt 2Rblad nr5 infört,
Ändrade 2R: Macken och By ny bredd = 337, Almarenäs 2+3 ny ägare är Jan-Olov Lööv, Almarenäs, Högspänningen, Besenlunda, Flygfältet, Sebblanda ej längre UMJK utan flyttade till MMM-2R
Nya 3R: Lantmännen, Nygammalt,
Ändrade 3R: Holmfors spårplan rättad
Nya FREMO: MZW-kurva1, MZW-kurva2, Ohlavaggen, Ohlavaggen2, Lenatjåkka HP, Skogsbacken,

2019-12-26, v3.59

Nytt separat blad med Urban Johanssons alla FREMO-moduler samlade.

Nya 2R: Saltskog L4/28, Margaretetorp 1 & 6, Trainsafe, Röbo grus, Hyttan, Norbenning, Rotebro, Spårlösa/Yrmhult (lång), Sågen, Lovehamn, Enudden
Ändrade 2R: Västhamn, Hanviken 1-4 omdöpta till Margaretetorp 2-5, Haugfjell 1+2, Spårlösa/Yrmhult (kort)
Borttagna 2R: Upperud, MMM Radio, Hedås By, Fågelbad, Biskopskulla, Msd-1, Msd-2, Lilla Ån, Abonneråd, Uttran, Pero-Leum, LELo1-LELo9, Mejeriet, Malteby, Malteby Hpl, Utsikten, Lillbiten, Trean, Femman, Åttan, Elvan, Oddevalla, Mölndal, Tågarp, Östra skogen, Yxkröken, Storskogen, Rundhällen, Bomhusen, SWB 1, SWB 2, AW 1-AW 3, Västerbyhyttan, Karungi, Scrogås, Heden, Löske, Lillån, Dalby, Solvik 1-3, PR1-PR3, Lillsjön, AoH hobbyfest (v1+v2),
Ny SSM: Orienteringsklubben
Ändrad SSM: Oredal
Borttagen 2R/3R: Holmfors 2
Ändrad 3R: Lantmännen

2021-10-24, v3.60

Bladet med instruktioner flyttat till före revisionshistoriken. Det separata SSM-bladet borttaget och dess moduler fördelade i MMM-blad.

Nya 2R: Inlandsbanan, Carlbergs Gård, Korttavaara Lp, Töva Timmertermina, Magdbyn, Sandviken-Erikslund, Syltenäs stn
Nya FREMO: CJB rak 1+2, CJB kurva 1-3, CJB övergång SSM-FREMO 1+2
Nya 2R/3R: LH kurva 1+2, Oskarsberg 1 (Åke Bollö)
Nya 3R: Macken, Byn, Mörkne, Grillplatsen, Reklamrakan,
Ändrade 2R: Saltskog L4/28, Haugfjell 1 o 2, Peter K bytt namn till Insjön (ny ägare Erik Johansson), Almarenäs 2+3 (ny ägare Staffan Svärd), S-näs Lokstation bytt namn till Oredal Lokstall (ny ägare Seth Olofsson), Almunge återförd till Staffan Holmer
Ändrade 2R/3R: Jaolo 1-3 (ny ägare Staffan Svärd), Dalälven (ny ägare Peter Kusterski)
Borttagna 2R: Macken, Byn
Borttagen 2R/3R: Kempeböjen 1+2, Linus 1, Ingemar raka, Skarpsvängen
Borttagen 3R: Y-stad 1-3, Janne E3MK (samtliga), Lars Kempe (samtliga), Örnästet, Eld och Lågor