

Behov av rullande material till Fyris park trafikspel

Huvudlinje 2R

- 1: Timmertåg – Micke Westerberg ordnar
- 2: Lok till normalgodståg (Ånga, diesel eller el)
- 3: Rälsbuss/Motorvagn utan släp (Ånga, diesel eller el)
- 4: Rälsbuss/Motorvagn utan släp (Ånga, diesel eller el)
- 5: Rälsbuss/Motorvagn/Lokaltåg som ej kräver rundgång (Ånga, diesel eller el)
- 6: Persontågslok (Ånga, diesel eller el, ej lok som kräver vändskiva)
- 7: Persontågslok (Ånga, diesel eller el, ej lok som kräver vändskiva)
- 8: Lok till lokalgodståg (Ånga, diesel eller el)
- 9: Lok till lokalgodståg (Ånga, diesel eller el)
- 10: 2 st Personvagnar fram till 1970-talet
- 11: 3 st personvagnar fram till 1970-talet

Bilinje 2R

- 12: Rälsbuss/Motorvagn/Lokaltåg (Ånga eller diesel)
- 13: Rälsbuss/Motorvagn/Lokaltåg (Ånga eller diesel)
- 14: Lok till lokalgodståg (Ånga eller diesel)
- 15: Lok till persontåg/lokalgodståg (Ånga eller diesel)
- 16: Lok till lokalgodståg (Ånga eller diesel)
- 17: 2 st Personvagnar fram till 1970-tal-tal

Bilinje 3R

- 18: Lok till normalgodståg
- 19: Lok till persontåg
- 20: Lok till persontåg
- 21: Rälsbuss/Motorvagn/Lokaltåg (El, Ånga eller diesel)
- 22: Rälsbuss/Motorvagn/Lokaltåg (El, Ånga eller diesel)
- 23: Lok till lokalgodståg (El, Ånga eller diesel)
- 24: Lok till Godsexpress/Ngt (El eller diesel)

25: 3 st personvagnar fram till 1970-talet

26: 3 st personvagnar fram till 1970-talet

Syltenäs

27: Växellok

Därutöver behövs godsvagnar med vagnskort men dessa behövs inte anmälas i förväg.