
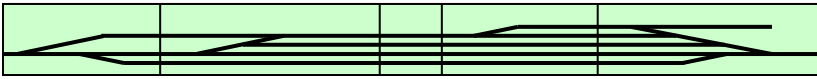
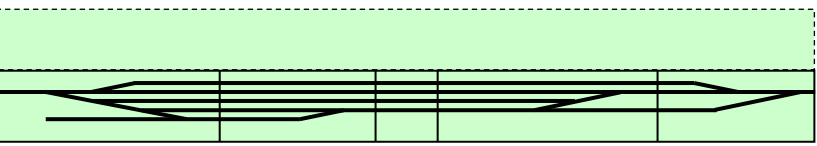

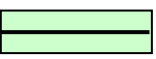
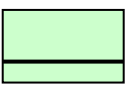
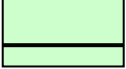
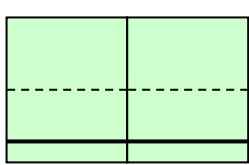


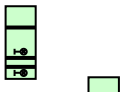



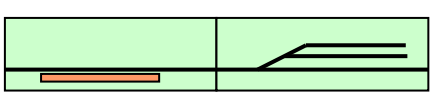
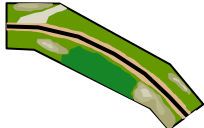
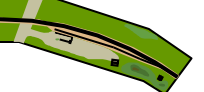
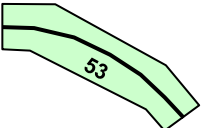
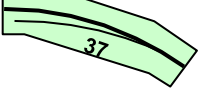
MMM 2R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

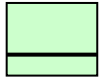
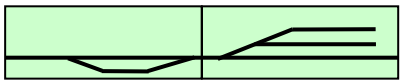
Urban Bratt

1/4800/1	470		Tibro (kort)
1/5400/1	470		Tibro (lång)
2/5400/2	870		Tibro (lång o djup)
1/600/1	280		Urban B 9
1/1000/1	280		Urban B 2
1/800/1	480		Urban B 1a
1/800/1	480		Urban B 1b
1/1600/1	960		Urban B 1a+1b (FCS)
1/1600/1	280		Urban B 3
1a:2/4200/1a:2	480		Bjästa
1a:2/200/1a:2	480		Bjästa Södra
1a:2/200/1a:2	480		Bjästa Norra

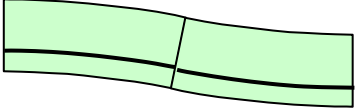
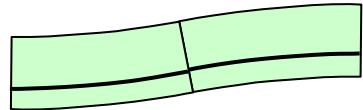

Mikael Lund

1/2800/1	480		ML1 Åkerbocks Mekaniska/Bogösund
1/1200*600/1(53°)	280		f.d. HG5
1/1200*40/1(37°)	280		f.d. HG6
1/1200*600/1(53°)	280		MMM1
1/1200*400/1(37°)	280		MMM2

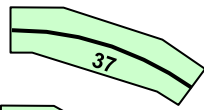
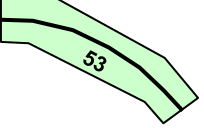
Niklas Olsson

1/600/1	480		Ngs Linjen
1/2600/1	480		Industrin Någonstans

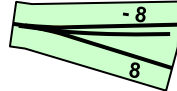
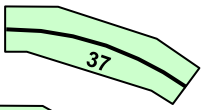
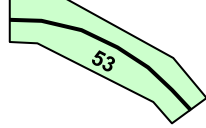



Henrik Maude

1/2295/1 (förskjuten 226)	480		Haugfjell 1+2
1/2295/1 (förskjuten 226)	480		Haugfjell 2+1
1/1000/-	280		Trainsafe


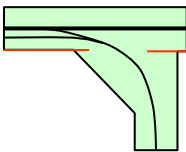
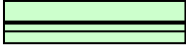
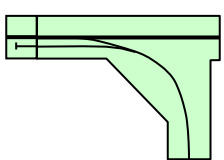
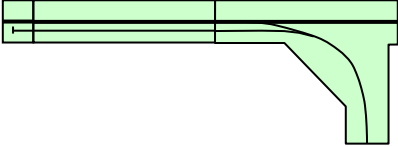
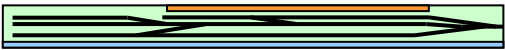

Henrik Ekström

1/1200*400/1(37°)	280		HE 137
1/1200*600/1(53°)	280		HE 153

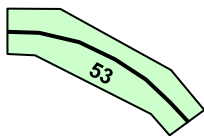
Jerker Andersson

1/1110*140/1(8°)	280		Steninge Hpl
+1/1110*140/1(-8°)	280		
1/1200*400/1(37°)	280		Steninge 37g
1/1200*600/1(53°)	280		Steninge 53g
1/400/-	280		Roterbo
1/400/-	280		Törnedås
1/400/-	280		Vändebol

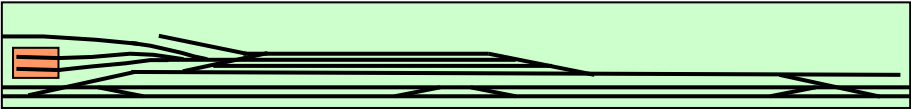
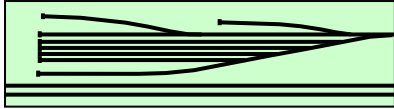
Björn Gustafsson

1/200/1a	280		BG4
1a/1200/1+			BG5
1a/1000x800/1	280		
1/1200/1	280		BG6
1/1400/1+			Grundbro (kort)
1/1200x800/1	280		
1/2600/1+			Grundbro (lång)
1/2400x800/1	280		
-/3308/1	280		Kajplats 1 (BG7)
1/600/1	280		Stenbron

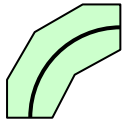
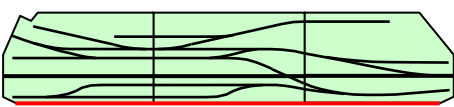

Bertil Fält

1/1200*600/1(53°)	280		BF 1
-------------------	-----	---	------

Peter Alsén

1a/6000/1a	700		Nättelund
1a/2580/1a	700		Nättelund Godsbangård

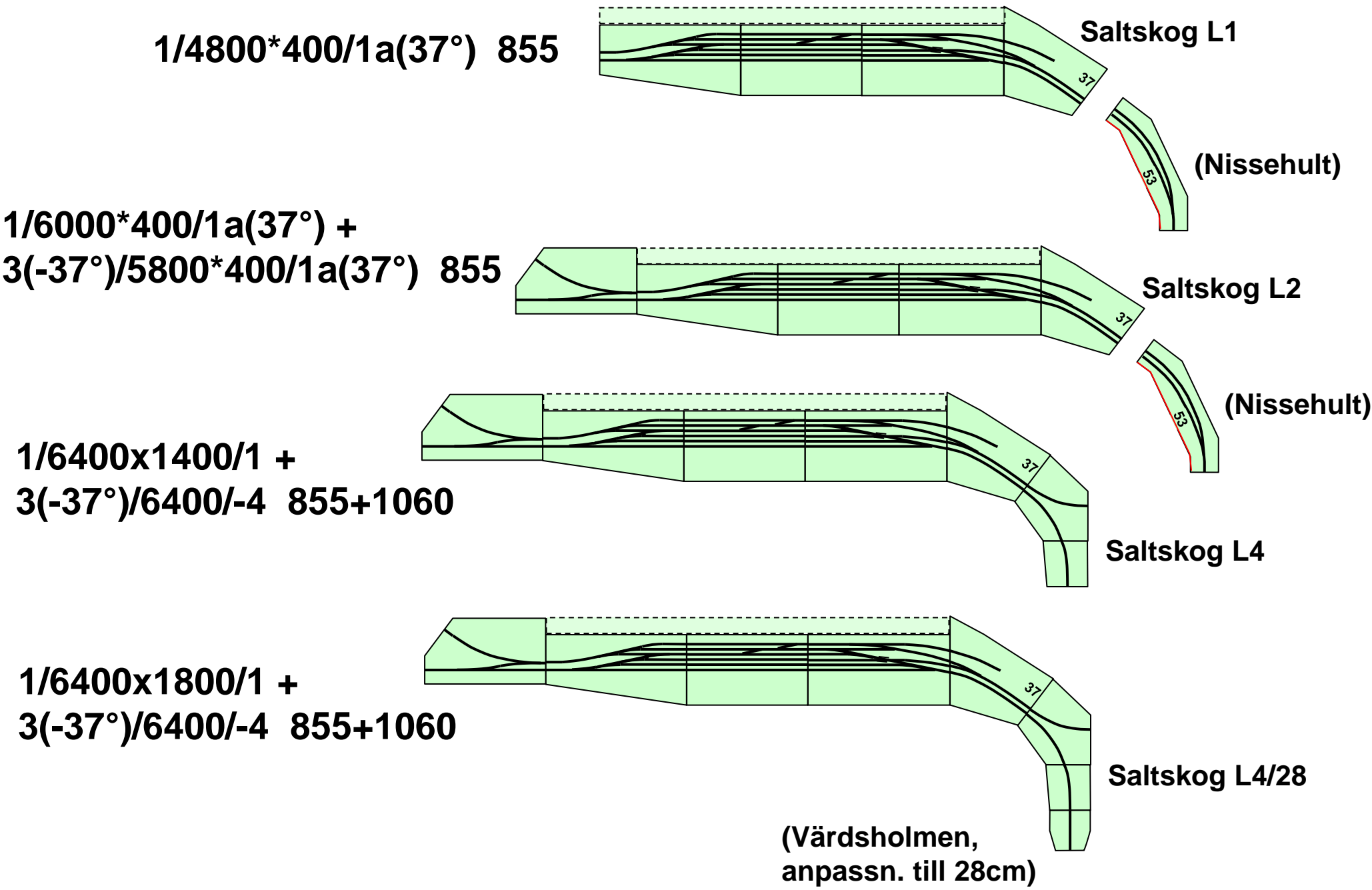
Robert Österman

1/600x600/1	280		Punktåprikka
1/3000/1+			Kantviken
+2(-24°)/2940/1	600		
1/400/1	280		Puttebo

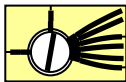
MMM 2R-moduler, blad 2

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Arne Larsson

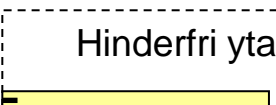


1/800/s x
2/490/- x 12/800/s

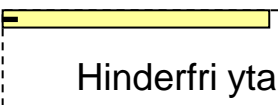


Dreje

1/100/- 116(700)



Hinderfri yta



Hinderfri yta

Rampen

1/450*150/1(37°) 170



Rampkurvan

1/200/1 280



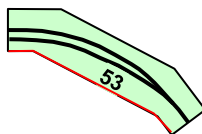
ALN 2

1/400/1 280



ALN 4

1a/1200*600/1(53°) 280



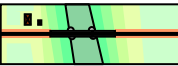
Nissehult

1/600/1 400



Spårporten

1/1200/1 400



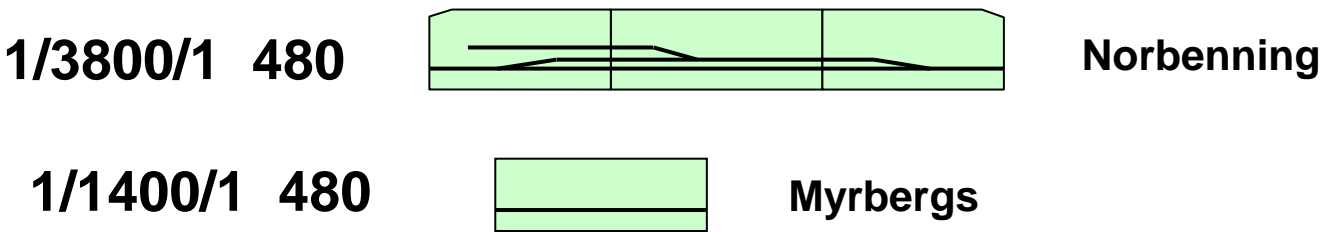
Kanalbron

1/1800/1 400



Spårporten+Kanalbron

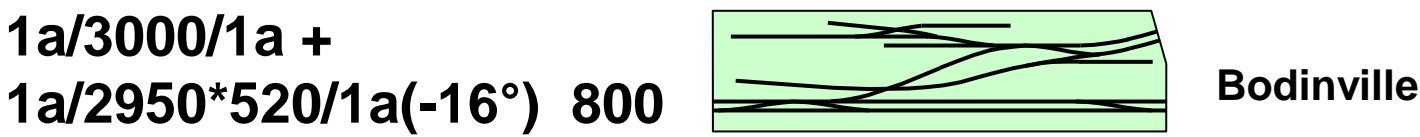
Svante Nyholm



Peter Kusterski



Johan Bodin



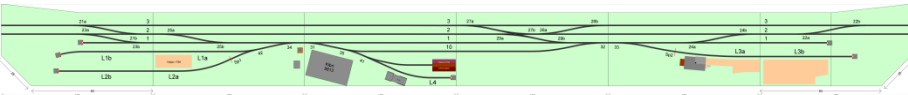
Benny Tjäder/Daniel Englund

1/690/1 480/280
(130 förskjutet, r=790)



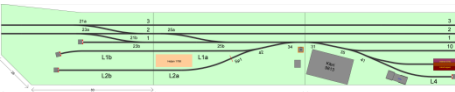
Esset

1a/6000/1a 337/337



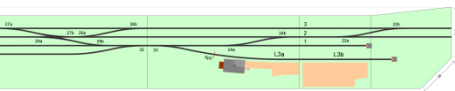
Bilbo Lång
(Bilbo L2)

1a/3000/1abc 337/480



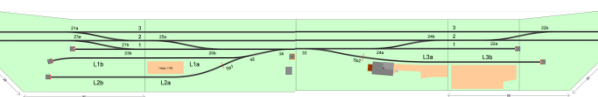
Bilbo Västra lång

1abc/3000/1a 480/337



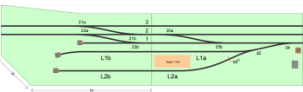
Bilbo Östra lång

1a/4000/1a 337/337



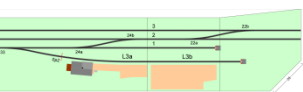
Bilbo Kort (Bilbo L1)

1a/2000/1ab 337/480



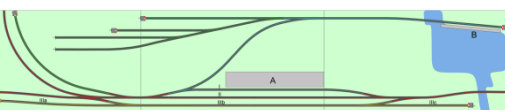
Bilbo Västra kort

1ab/2000/1a 480/337



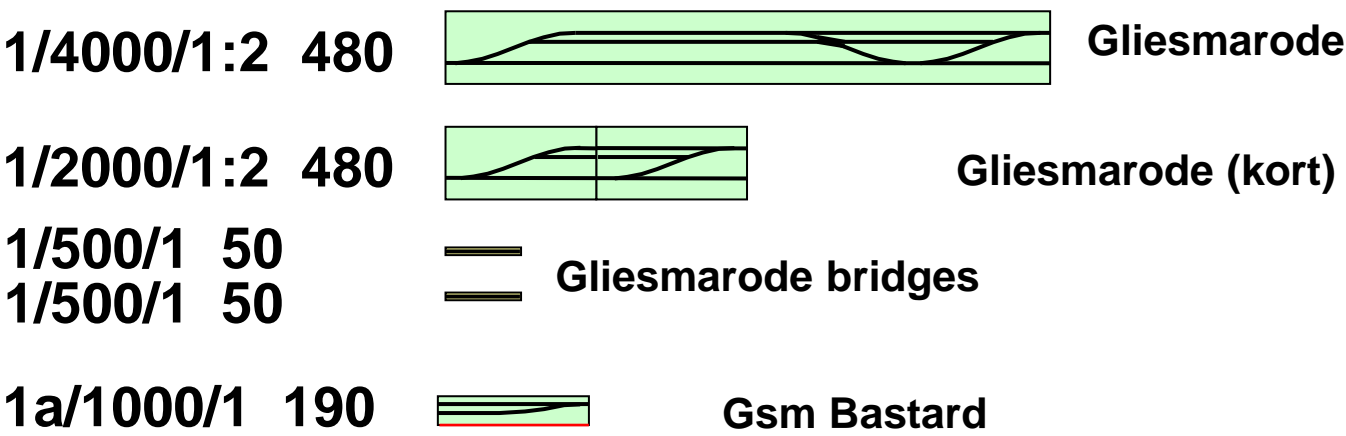
Bilbo Östra kort

1a/3400/1 540



Träkvista

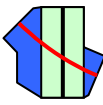
Tilman Thulesius



MMM 2R-moduler, blad 3

J & S Olsson

1/600/1 280
1/640/1(22,5° r1630) 280
1/400/1 280

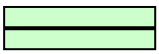


Åseda

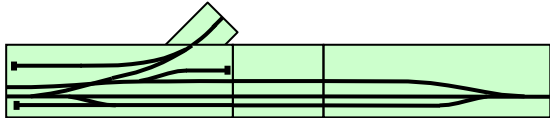


Olle Westman

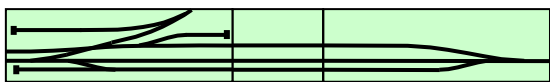
1/1000/1 280
1ab/3600/1 480 +
1ab/1430*520(-45°)/1 280
1ab/3600/1 480



Ingalunda



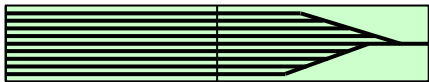
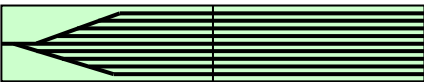
Västhamn



Västhamn

MMM

2/5600/2 500
-/5600/2 500
n/4200/2 500



Tomteboda med genomfart

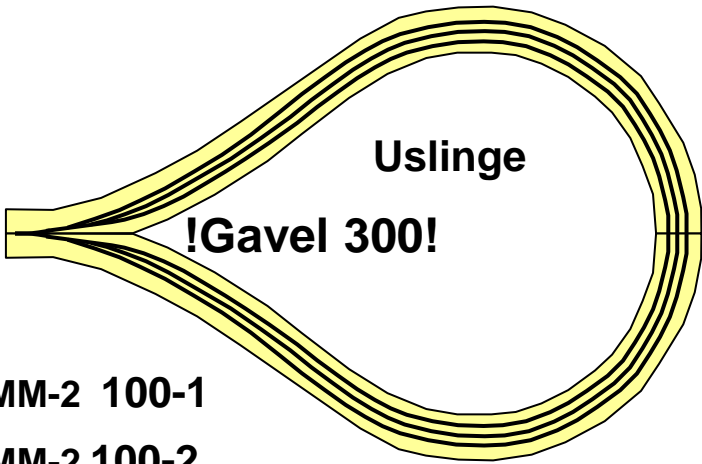


Tomteboda med vändskiva



Tomteboda (kort), välj delar
och låt dem överlappa

1/4600/- 300(3000)



Uslinge

!Gavel 300!

1/100/1 280
1/100/1 280
1/200/1 280
1/200/1 280



MMM-2 100-1



MMM-2 100-2



MMM-2 200-1



MMM-2 200-2

1/105/1 280 3°
1/140/1 280 4°
1/175/1 280 5°
1/210/1 280 6°



MMM-2 3an



MMM-2 4an



MMM-2 5an



MMM-2 6an

1/475*75/1(16°) 280



MMM 1

1/200/1 280
1/100/1 280
1/200/1 280
1/200/1 280
1/100/1 280



MMM 3



MMM 4



MMM 5



MMM 6

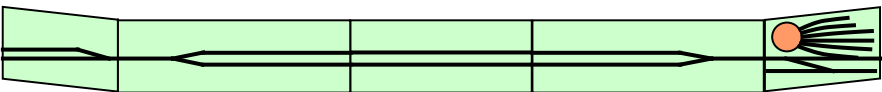


MMM 7

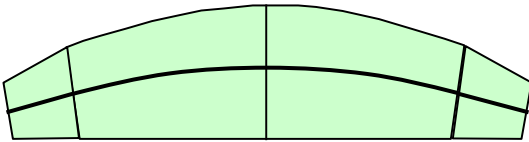
Staffan Holmer

1a/5800/1 480

Almunge station

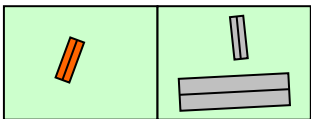


1/4000x4000/1 280 21° r4000
(Längd 3440 mm i nederkant)



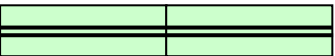
Kornvallen Station
(nedlagd 1970)

(0/2030/0 750)



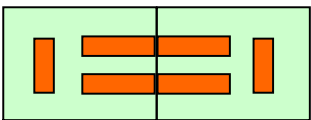
Carlsbergs Gård (Faller car system)
Kan placeras bakom valfri befintlig spårmodul

1a/2200/1a 337



Carlsbergs Gård

(0/2000/0 800)



Podolsk stad (Spårväg, Faller car system)
Placeras bakom valfri befintlig spårmodul

1a/6000/1a 337



Podolsk
pendeltågsstation

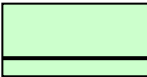
Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Erik Johansson

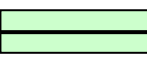
1/400/1 280
1/995/1 480
1/1000/1 280



Lilla Trollskogen



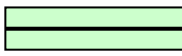
Röbo grus



Insjön

Kent Eriksson

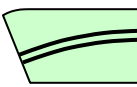
1/1200/1 280



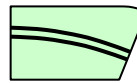
Hyttan

Toni D'Angelo

1a/800*165(22,5°)/1a 480
1a/800*165(22,5°)/1a 480
1a/800*165(22,5°)/1a 480
1a/800*165(22,5°)/1a 480



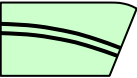
Margarin 1



Margarin 2

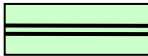


Margarin 3



Margarin 4

1a/1000/1a 337



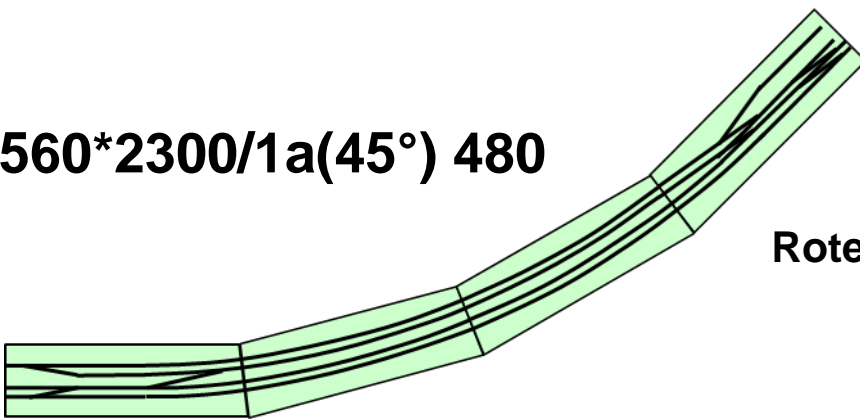
Sankmarken 1

1a/1600/1a 135



Dubbelduckunder

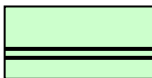
1a:2/5560*2300/1a(45°) 480



Rotebro

Eric D'Angelo

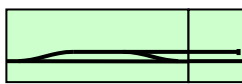
1/1000/1 480



Eric 1

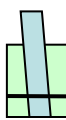
Per Rundblad

1/1600/1 480



Balingsta

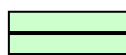
1/400/1 480+220



Örsundaån

Torbjörn Onegård

1/800/1 280



Tonträsk

1a/1000/1a 480



De djupa skogarna

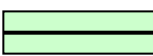
1a/400/1a 480



Morristown

Jonas Wettergrund

1/1000/1 280



JW1

MMM 2R-moduler, blad 4

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Håkan Löfgren

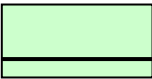
1/4000/1 480



Loudden

Bertil Svensk

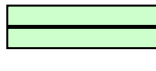
1/1000/1 480



Lillskogen

Thomas Carlsson

1/1000/1 280



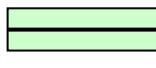
Linjehundra 1

1/1000/1 280



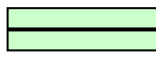
Linjehundra 2

1/1000/1 280



Linjehundra 3

1/1000/1 280



Linjehundra 4

1/r600/1 29° 280



TC1

1/r600/1 29° 280



TC2

1/70/- 280



Lillängen (stoppbock)

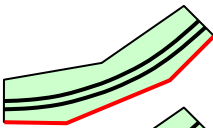
1/70/- 280



Tvärstoppet (stoppbock)

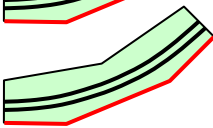
Thomas Fredman

1a/1290*535/1a(-45°) 280



TF1

1a/1290*535/1a(-45°) 280



TF2

1a/200*14/1a(-7,5°) 280



TF3

1/1575/1 280



TF Duckunder 2R

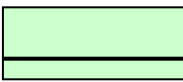
2/5200/- 580



Norra
Korpilombolo

Johan Widén

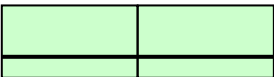
1/1200/1 480



Widena

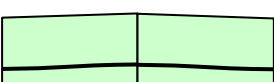
Anders Östvall

1/1800/1 480



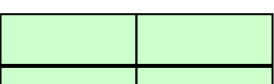
Margaretetorp 1+2

1/1800/1 480



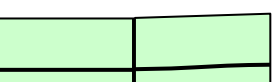
Margaretetorp 3+4

1/1800/1 480



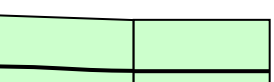
Margaretetorp 5+6

1/1800/1 förskjuten 30 480



Margaretetorp 2+3

1/1800/1 förskjuten 30 480



Margaretetorp 4+5

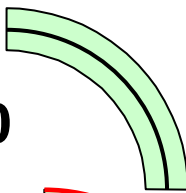
1/300/- 300



Korttavaara Lp

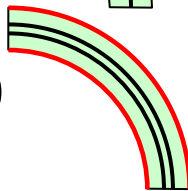
Staffan Svärd

1/1060x1060/1 280



Almarenäs 2

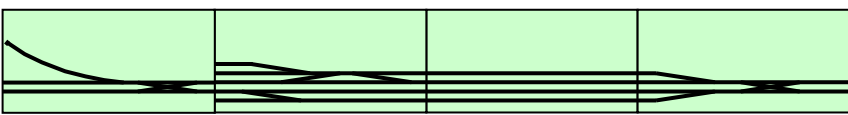
1a/1060x1060/1a 280



Almarenäs 3

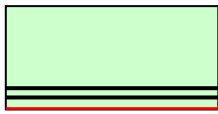
Anders Lidström

1a/5600/1a 680



Almarenäs

1a/1400/1a 680



Besenlunda

1a/1400/1b 680



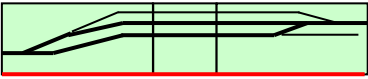
Högspänningen

MMM 2R-moduler, blad 5

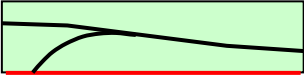
Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Anders Larsson


- 1/2420/2 470



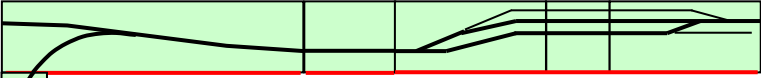
Yrmhult
- 2/2000/1 470




Spårlösa
- 2/4420/2 470



Spårlösa/Yrmhult (kort)
- 2/5020/2 470




Spårlösa/Sågen/Yrmhult (lång)
- 2/5020/2 470



Spårlösa/Yrmhult (lång)


Ove Häger

- 1a/7600/1a 600



Lovehamn

- 1/4000/2 470



Gemjan

- 1/2000/1 470



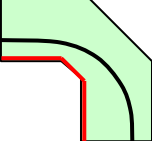
GMJ BP Linjen 1

- 2/670x870/1 470/470



GMJ BP Kurva 1

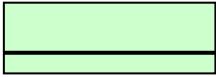
- 1/670x870/2 470/470



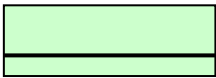
GMJ BP Kurva 2

Oskar Holmström

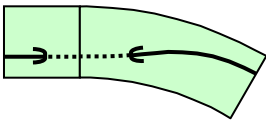
- 1/1400/1 470



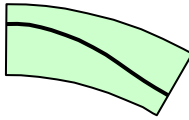
AH1
- 1/1400/1 470



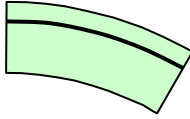
AH2
- 1/1660*115/1(30°) 470




AH3-AH4
- 1/1070*470/1(30°) 470



AH5 (Hamburg)
- 1/1170*310/1(30°) 470



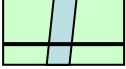
AH6 (Hölanda)
- 1/400/1 470



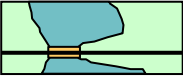
Villekulla

Henry Carlsson

- 1/800/1 470



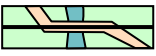
Ena älv
- 1/1200/1 480



Enudden

Lars Olov Dahlin

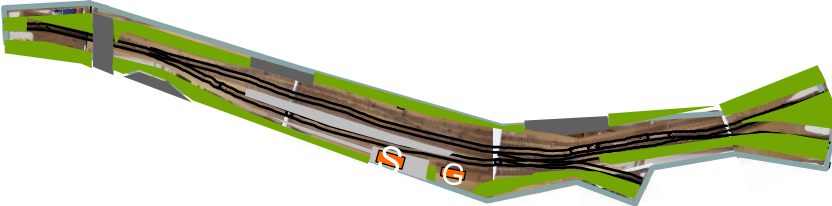
- 1/1000/1 280



Inlandsbanan

Håkan Grundstedt

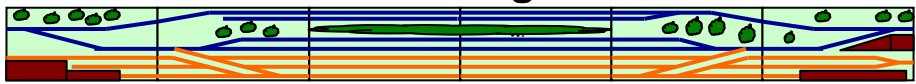
- 1/5410/1(-15°) 280 +
1/5410/1(+16°) 280 +
1/4200/1(+21°) 280



Syltenäs stn

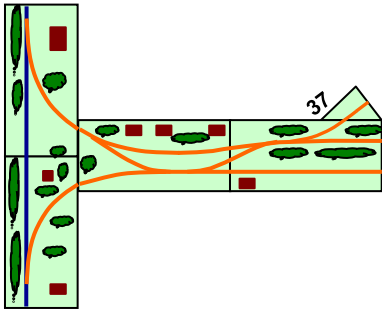
Seth Olofsson

1a/6000/1a 480




Odl Bangård

1/2000/1 480
s/2000/1:2+
+s/1900/3(-37°) 480



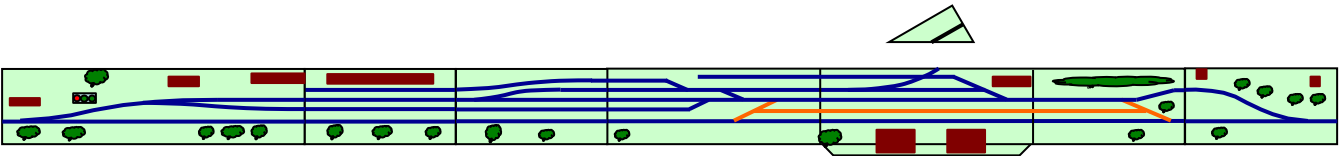
Olofshamn

1a/2000/a1a 280



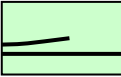
Olofshamn 23

1/8730/1 480



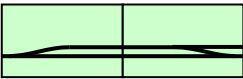
Oredal

1a/800/1 480



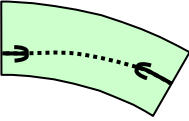
Grusgropen

1/1600/1a 480



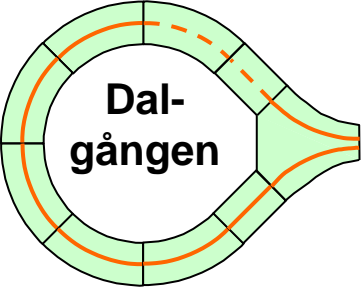
Bergsund

1/1130*200/2(30°) 480



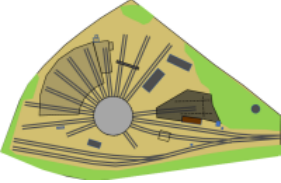
Björnberget (Olh 5)

1a/1600/2000/1a 223



Dalgången (Vändslinga utan växel)
(Vändslingeautomatik inbyggd)

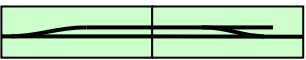
-/1830x1190/1 280



Oredal Lokstall

Tilman Thulesius

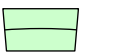
1/2000/1 340



Nya Tilleberg

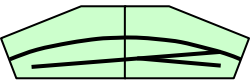
Torbjörn Onegård

1/500/1(10°) 280
Undre 451,2mm




Tonträsk 5

1/772*? +
772*?/1 280



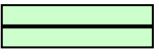
Tonträsk lastplats

1/500/1(20°) 280
Undre 402,76mm




Tonträsk 6

1/1000/1 280



Tonträsk hållplats

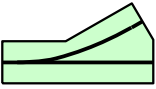
1/1000/1 280



Tonträsk 7

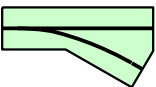
Micke Westberg / Torbjörn Onegård

1/1000/1 +
1/530/1(30°) 280



Wester-Gård (Vä)


1/1000/1 +
1/530/1(30°) 280



Wester-Gård (Hö)

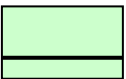
Micke Westberg

1/540/1 480



Magdbyn

1/800/1 480



Sandviken - Erikslund

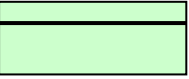
1/5400/1 480



Töva Timmerterminal (Töt)

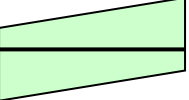
Jan Gissberg

2/1238/2 480



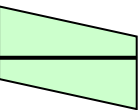
Fågeldammen

2/1225/1 480



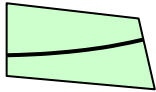
Spången

1/912/2 480



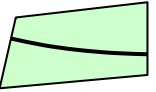
Tassemark

1/900*105/2 r4000 480



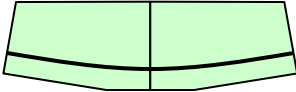
Gamla snickeriet

2/900*105/1 r4000 480



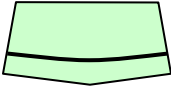
Ölmötet

1/1870*330/1(-20°) r4000 480



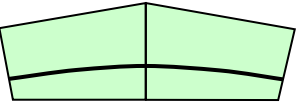
Vättesta

1/1050*185/1(-20°) r4000 480



Vita Villan

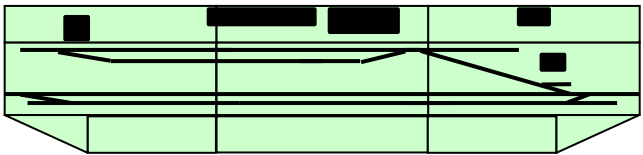
1/1780*350/1(24,5°) r4200 480



Orienteringsklubben

Mikael Lund

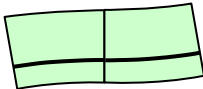
1/4200/1 480



Tenö Gruva


Robert Svensson

1/r4000/1 480 (+10°-10°)




RobSve 11

1/400/1 480



RobSve 12

1/400/1 480



RobSve 13

Moduler med Fremo-gavlar, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Värnamo MJF

45° r1500 500

Fremo-kurva 1

45° r1500 500

Fremo-kurva 2

Thomas Fredman

F96 23,5° r2000

TFREMO 1

F96 23,5° r2000

TFREMO 2

F96 23,5° r2000

TFREMO 3

F96 23,5° r2000

TFREMO 4

F96 23,5° r2000

TFREMO 5

F96 23,5° r2000

TFREMO 6

F96 23,5° r2000

TFREMO 7

F96 23,5° r2000

TFREMO 8

F96 /875/1 500

TFREMMModul 9
(valbar MMM-bredd)

F96 /875/1 390

TFREMMModul 10

J & S Olsson

F/2000/1000r*16gr/300/F

Kroksbo

Jerker Andersson

F/3600/F

Rakvattnet (kort)

F/4800/F

Rakvattnet (lång)

B96 30° r2000

Rasierbach 1

B96 30° r2000

Rasierbach 2

Johan Bodin

E96 /500/ E96

CJB rak 1

E96 /500/ E96

CJB rak 2

B96/ 30° r1500 /B96

CJB kurva 1

B96/ 30° r1500 /B96

CJB kurva 2

B96/ 30° r1500 /B96

CJB kurva 3

1/250/B96 480/500

CJB övergång SSM-FREMO 1

B96/250/1 500/480


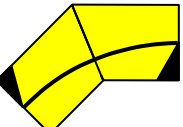
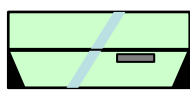

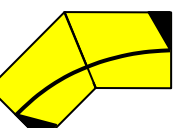
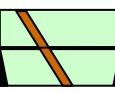

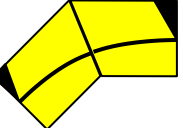
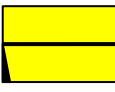

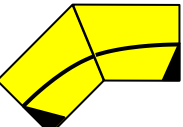


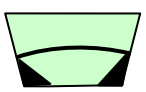


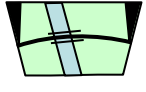

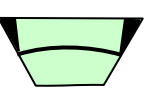
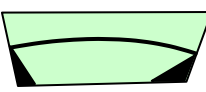

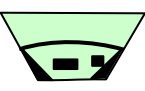



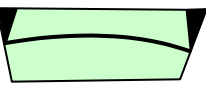


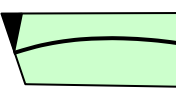

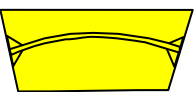
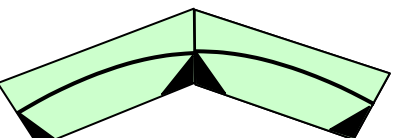

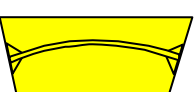
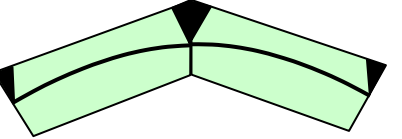
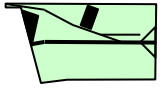
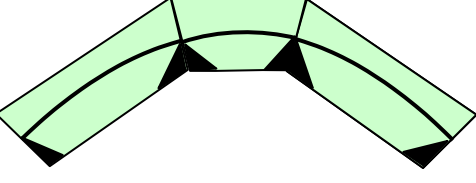

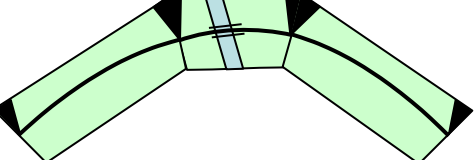
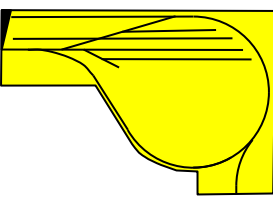
CJB övergång SSM-FREMO 2

CJB kurva 1-3

Moduler med Fremo-gavlar, blad 2

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

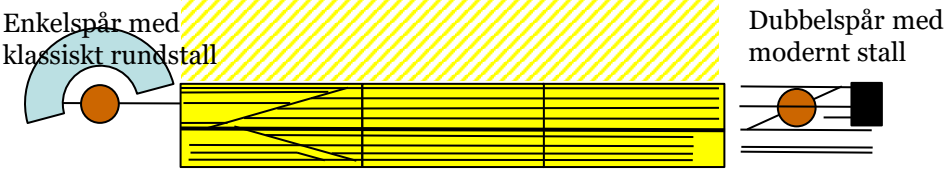
Urban Johanssons TGOJ moduler med FREMO-gavlar

B96/ 30° r700 /B96		Ohlavagge	B96/ 45° r1500 /B96		MZW-kurva 1 a+b		Lenatjåkka hp B96 /1200/ B96
B96/ 30° r700 /B96		Ohlavagge 2	B96/ 45° r1500 /B96		MZW-kurva 2 c+d		Skogsbacken B96 /800/ B96
B96/ 45° r700 /E96		Gunnars kurva	B96/ 45° r1500 /B96		MZW-kurva 1 a+d		Solbacken B96 /800/ B96
B96/ 45° r700 /E96		Nedre vänster	B96/ 45° r1500 /B96		MZW-kurva 2 c+b		Älgpasset B96 /600/ B96
E96/ 45° r700 /B96		Banvaktsstuga 87	B96/ 30° r1500 /B96		Kungsberget		Passbit 23 B96 /200/ E96
E96/ 45° r700 /B96		Nedre höger	B96/ 30° r1500 /B96		Blåvattnet		Passbiten B96 /200/ E96
B96/ 60° r700 /B96		Solbacken	B96/ 30° r1500 /B96		Övergångskurva Kungsberget västra		Passbit 16 B96 /200/ E96
B96/ 60° r700 /B96		Heljanstorp	B96/ 30° r1500 /B96		Övergångskurva Kungsberget östra		Passbit 22 B96 /200/ E96
E96/ 15° r2000 /E96		Fältet	B96/ 30° r1500 /B96		Övergångskurva Blåvattnet västra		Passbit 24 B96 /170/ E96
E96/ 15° r2000 /E96		Ängen	B96/ 30° r1500 /B96		Övergångskurva Blåvattnet östra		Kojäng hp B96 /300/ E96
2E96 /22,5° r3000/ 2E96		Wsg B	B96/ 60° r1500 /B96		Övergångskurvorna Kungsberget		E3-bron E96 /650/ E96
2E96 /22,5° r3000/ 2E96		Wsg C	B96/ 60° r1500 /B96		Övergångskurvorna Blåvattnet		Rakåsen B96/15° r2000 /900+125/ E96
			B96/ 90° r1500 /B96 teoretisk radie 2 m		Kungsberget komplett		Det bittra slutet E96 /200/-
			B96/ 90° r1500 /B96 teoretisk radie 2 m		Blåvattnet komplett		Vändslingan B96 0°/90° r500 /1800/X S88



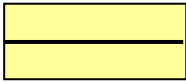
Valskog (under byggnad)
B96/B96 0°/45° r2000 /4100/ S88

Urds brunn (under byggnad) E el 2E /3600/ S88

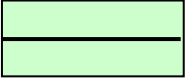


Färgkoder på moduler

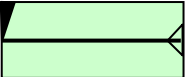
Modul utan landskap



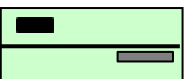
Modul med landskap



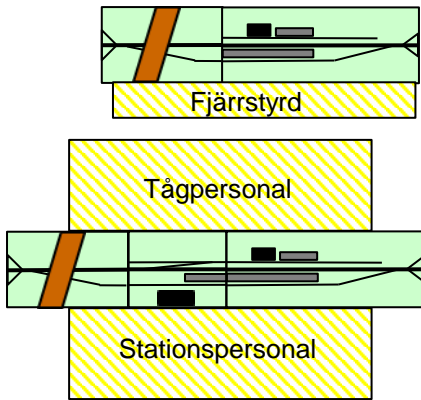
B-profil (berg) resp E (europa)



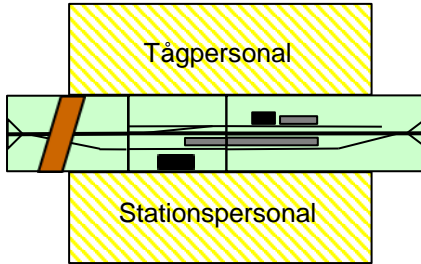
Byggnad resp plattform, lastkaj



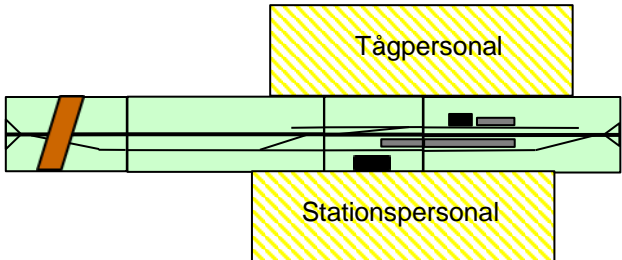
Väg, vatten



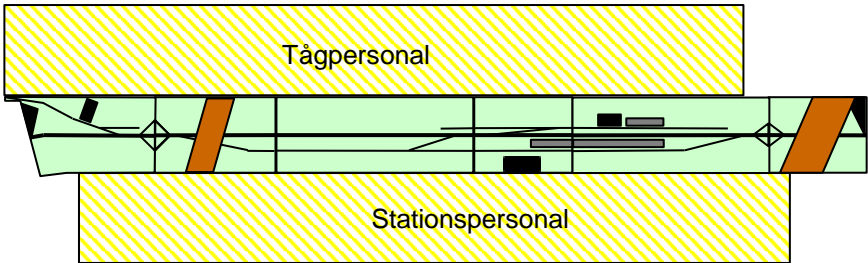
Folkesta mini
E96 /2100/ E96



Folkesta kort
E96 /2750/ E96



Folkesta mellan
E96 /4050/ E96



Folkesta komplett
B96/15° r2000/
/5600+125/ B96

2R/3R-moduler (valbara), blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Tomas Pettersson

1/1000/1	280		Ettan
1/1000/1	280		Tvåan
1/370*40/1(15°)	280		TP Kurva 1
1/550*150/1(30°)	280		TP Kurva 2
1/550*150/1(30°)	280		TP Kurva 3
1/370*40/1(15°)	280		TP Kurva 4
1/240*10/1(5°)	280		TP 5gr 1
1/240*10/1(5°)	280		TP 5gr 2
1/230*25/1(12°)	280		TP 12gr
1/250/1	280		TP passbit 1
1/250/1	280		TP passbit 2
1/1000/1	195		TP Duckunder 1
1/1000/1	195		TP Duckunder 2
1/250*25/1(8°)	280		TP 8gr
1/250*20/1(7°)	280		TP 7gr
1/250*5/1(3°)	280		TP 3gr
1/900*117/1(15°)	280		TP 15gr Höger
1/900*117/1(15°)	280		TP 15gr Vänster

Lars-Erik Larsson

1:2a/3200/1:2a	480		Larsaryd (kort)
1:2a/4000/1:2a	480		Larsaryd (normal)
1:2a/4800/1:2a	480		Larsaryd (lång)
1:2a/5600/1:2a	480		Larsaryd (extralång)
2a/1200/2a	480/851 +		LEL14
+ 1/1200/1(37°)			LEL15
2a/1200/2a	851/480 +		
+ 1(37°)/1200/1			

Lars & Martin Nordlander

1abc/7000/1abcde			Vagnsta
900/900			
1/720/1	280		Dundret_1
1/635*185/1(30°)	280		Dundret_2
1/600*380/1(60°)	280		Dundret_3
1/600*380/1(60°)	280		Dundret_4
1/635*185/1(30°)	280		Dundret_5

Cederstrand

2/1200/1	480		Skogen
1/1200*400/1(37°)	280		BC kurva 1
1/1200*400/1(37°)	280		BC kurva 2

Staffan Svärd

1/1000/1	280		Holmfors 1
1/30g R9=1115/1	280		Holmfors 3
1a/1200/1a	337		Svärd dubbelspår
1/45g R5=644/1	280		Svärd R5-1
1/45g R5=644/1	280		Svärd R5-2
1/45g R5=644/1	280		Svärd R5-3
1/45g R5=644/1	280		Svärd R5-4
1/45g R5=644/1	280		Svärd R5-5
1/45g R5=644/1	280		Svärd R5-6
1/45g R5=644/1	280		Svärd R5-7
1/45g R5=644/1	280		Svärd R5-8
1/20gr R9=1115/1	280		Jaoloo kurva 1
1/20gr R9=1115/1	280		Jaoloo kurva 2
1/20gr R9=1115/1	280		Jaoloo kurva 3

Robert Svensson

1/1600/1	480		Robert Svensson 1+2 (ej delbara)
1/30g R9=1115/1	280		RobSve3
1/30g R9=1115/1	280		RobSve4
1/30g R9=1115/1	280		RobSve5
1/15g R9=1115/1	280		RobSve6
1/15g R9=1115/1	280		RobSve7
1/15g R9=1115/1	280		RobSve8

Per Gustafsson

1a/1000/1a	337		Förstlingen
1a/1000/1a	337		Håll

Tomas Widund

1/r1115 45gr/1	280		Åsbron
1/r1115 45gr/1	280		Åbron

Thomas Fredman

1/788*326/1 (45°)	280		TF4
1/788*326/1 (45°)	280		TF5
1a/1245*516=inre kurv. /1a (45°)	337		TF7
1a/1245*516=inre kurva /1a (45°)	337		TF8
1a/1245/1a	337		TF Duckunder 23R
a1/7200/a1	300		Sammanbindningsbanan

Staffan Wiman

1/r1200(45°)/1	280		StaffanW Kurva 2
1/r1200(45°)/1	340		StaffanW Kurva 3

Tomas Lannestedt (Tompa)

1a/r2000 5gr/1a	337		Ostkrok Ella
1a/r2000 10gr/1a	337		Ostkrok Ester
1a/r2000 15gr/1a	337		Ostkrok Kaptenkrok

1/600/1	280		SigStyra linje 1
---------	-----	--	------------------

Peter Kusterski

Dalälven

1a/1000/1a 480

Niclas Westerlund

1/400/1 280

1/r1115 (45°)/1 280

Anders Östvall

1/500/1 480

1/300/1 480

Lasse Herneklint

1/r618 (30°)/1 280

1/r618 (30°)/1 280

MMM

1/100/1 280

1/100/1 280

1/200/1 280

1/200/1 280

1/105/1 280 3°

1/140/1 280 4°

1/175/1 280 5°

1/210/1 280 6°

Åke Bollö

1a/r3000(10°)/1a 337

1/490*95/1 110

1/670*185/1 110

1/820*290/1 110

1/935*400/1 110

1/950*410/1 110

1/970*430/1 110

1/100/- 280

1/600/1 280

Övergångsmoduler 2R<->3R

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Urban Bratt

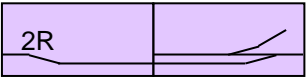
1/1200/1 280



Urban B 4

Niclas Westerlund

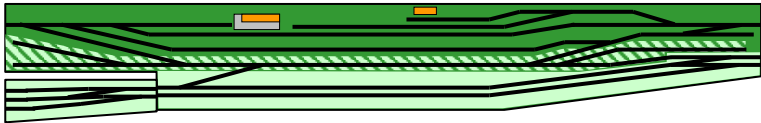
1/2000/1 480



NWE (Nåhab Werkstad&Elektronik)

Thomas Fredman

1/5000/1 480
280



280

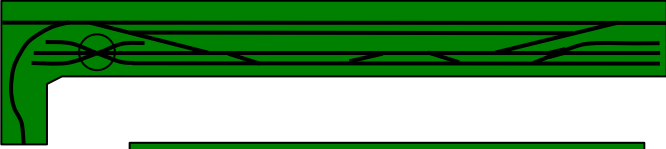
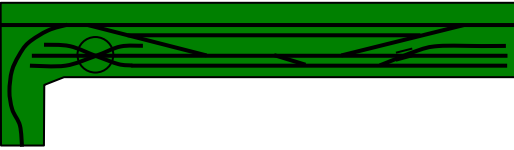

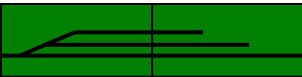




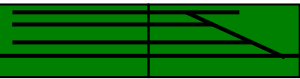
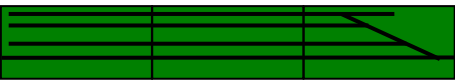

280 (1000)

Vagnsäräd

3R-moduler, blad 1

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

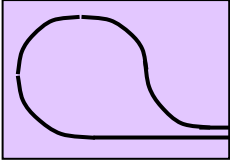
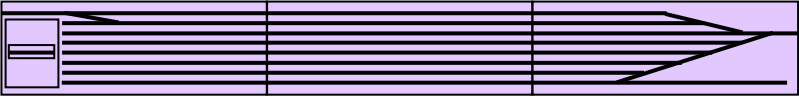
Lasse Herneklint

2/4400/2 + s/800x4260/2 940/480		Fummelmora lång
2/3400/2 + s/800x3260/2 940/480		Fummelmora
1/1000/1 280		Fummelmora äng
1/2000/1 480		Fummelmora såg
1/1000/1 480		Fummelmora by
1/1000/1 300		Banvaktsstugan
1/2000/1 360		Åsen (Lasse Herneklint)
1/1000/1 480		Fummelmora Samhälle
1/2000/1 480		Fummelmora logistik
1/3000/1 480		Fummelmora logistik lång
1/1000/1 480		Lantmännen



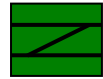
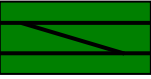

Niclas Westerlund

1/800x800/1 280		NW 1
-----------------	---	------

MMM

0/1500/1 1050		Loppinge
1/1760x3/(0) 615		3R Magasin



Tomas Pettersson

1/1000/1 + 1/870/1(45°) 280		TP Växel 1
1/1000/1 + 1/870/1(45°) 280		TP Växel 2
1,2/600/1,2 480		TP Trean
1,2/1000/1,2 480		TP Fyran
1,2/1300/1,2 480		TP Femman

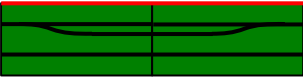




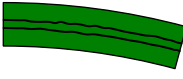





Urban Bratt

1/5600/1 470		Tibro 3R
--------------	---	----------


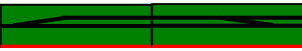



Tomas Lannestedt (Tompa)

1ab/2000/1a 337		Sigstyra Godsbangård 2+1 (2-delad)
1a/1000/1a 208		Huvudverken

Anders Svensson

1,2/2000/1,2 480		Jas, Andersberg 1,2
337 1a/580/1,2 480		Dblspårkonvert.
480 1,2/580/1a 337		Dblspårkonvert.
1a/r1130 47gr/1a 337		Jas -47 #1
1a/r1130 47gr/1a 337		Jas -47 #2
1a/1200 r4500 15gr/1a 337		Jas HrsR-15 #1
1a/1200 r4500 15gr/1a 337		Jas HrsR-15 #2
1a/320 r670 30gr/1a 337		Jas -30 #1
1a/320 r670 30gr/1a 337		Jas -30 #2
1a/2100/1a 337		Jas dblraka 2100
1a/2150/1a 337		Jas dblraka 2150

Staffan Svärd

1/3000/1a 280		Buddby lastplats lång
1/2000/1a 280		Buddby lastplats kort
1/1000/1a 560		Buddby 1 med tillbyggnad
1a/3350/1 337/480 12gr/45gr		Holmfors Station
1ab/1000/1a 337		Nygammalt

Lars & Martin Nordlander

1/2000/1 280		Hammarbron
--------------	---	------------

Per Gustafsson

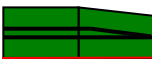
1a/2000/1a 570		Lokom
----------------	---	-------

3R-moduler, blad 2

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)


Micke Westberg

337 1,2/1000/1a 280




Margarinbolaget

1/500/1 280




Nystrecka - Ettan

1/495/1 280




Nystrecka - Tvåan

1/700/1 +
1/470/1(45°) 290




Dels-Bo

1/r4443 (5°)/1 280



Tratten


1/r4443 (5°)/1 280



Finkel

Robert Svensson

1/800/1 280 (45°)



RobSve 10

Åke Bollö


1a/r30000/1a 337 (10°)



Åbo1


Tomas Johansson

1/2400/1 480



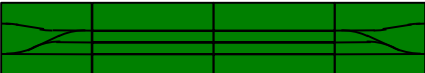
Tomas J Lilla Folkesta

1/800/1 480




Tomas J äldre

1:2/2800/1:2 480




Slokärr

1/1200/1 280




Bron

1/1200/1 280




Heden

1/3600/1 480




Igelstorp

1/600/1 280




Broa

1/1200/1 280




Raka

1/2000/1 480



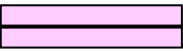
Spånsta

1/1780/1 600



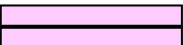
Mälardalen 1

1/1200/1 280




ChM linje

1/1200/1 280




AM Brista linje

1a/3220/1a 480




AM Brista2

1/600/1a 480



AM Brista1

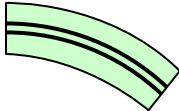
1a/600/1 480



AM Brista3

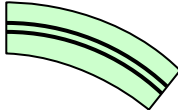
F.d. Johan Bodin, 3R?

1a/r1500/1a (40°) 337



Macken

1a/r1500/1a (40°) 337



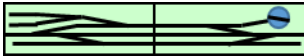
Byn

H0e-moduler

Skala 1:50 (2 cm = 1 m)

Staffan Holmer

1/2000/1 330



Långshyttan station H0e

1/337x337(90°)/1



Vändbar 1

1/337x337(90°)/1



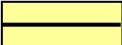
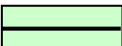




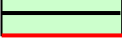



Vändbar 2

Lite stöd till den som önskar

- Komma igång
- Gör en arbetskopia av filen.
 - Arbeta i ”Normalläge” så har du samtidigt en bra översikt över alla blad i miniatyr till vänster.
 - I vyn med miniatyrerna kan du enkelt, om du vill, kopiera ett helt blad genom att markera det och sedan dra det till en ny plats och samtidigt hålla CTRL nertryckt.
 - Växla med zoom-funktionen för att få överblick eller studera detaljer.

- Bygga en bana
- Välj det blad som modulen finns på.
 - Markera den valda modulen (vänster klick).
 - Markera även tillhörande modulnamn (shift+vänster klick).
 - Kopiera modulen och texten.
 - Välj det blad som visar aktuell lokal.
 - Klistra in kopiorna.
 - Dra modulen till rätt plats.
 - Dra texten till lämplig plats.
 - Upprepa 1-8.

- Vända en modulkopia
- Markera den valda modulkopian.
 - 90 graders rotation görs enkelt via Ritobjekt i verktygsfältet; välj önskad riktning.
 - Rotation med valfri vinkel och riktning görs via Format -> Objekt -> Storlek; skriv in önskat vinkelvärde i fältet Rotation.


- Färgkoder på moduler
- | | |
|--|---|
| 1. 2R utan landskap |  |
| 2. 2R med landskap |  |
| 3. 3R utan landskap |  |
| 4. 3R med landskap |  |
| 5. 2R/3R utan landskap |  |
| 6. 2R/3R med landskap |  |
| 7. Röd linje markerar framsida |  |
| 8. Modul med VS gränssnitt men som ej är MMM modul |  |
| 9. MMMp utan landskap |  |
| 10. MMMp med landskap |  |

- Kopiera och modifiera modul
- Välj det objekt du vill utgå från och gör en kopia.
 - Klistra in kopian och placera det på en tom yta.
 - Skala upp objektet till 500% (Format -> Objekt -> Storlek -> Skala, obs lås höjd/breddförhållandet).
 - Lös upp det markerade objektet i sina beståndsdelar (Ritobjekt -> Dela upp grupp). Tänk på att delar av objektet kan vara grupperade i flera steg.
 - Modifiera objektet: ändra form på delarna, lägg till delobjekt, ta bort delobjekt, etc.
 - Markera alla delobjekt; klicka på varje delobjekt med Shift tryckt, eller håll vänster musknapp nertryckt medan du ”ringar in” alla objekt. Skapa en grupp av de markerade delobjekten (Ritobjekt -> Gruppera)
 - Skala ner objektet till 20% (Format -> Objekt -> Storlek -> Skala, obs lås höjd/breddförhållandet).
 - Kopiera och modifiera även lämpliga textobjekt.


- Att tänka på
- Piltangenterna flyttar markerade objekt 1 mm per tryckning (= den inställda upplösningen för osynligt rutnät).
 - Använd stömlinjerna för att underlätta placeringen av objekt. Dra stömlinjerna till önskad plats (siffrorna visar avstånd från mitten i cm). Tänk dock på att ett objekt snäpper fast mot stömlinjen så ibland kan man behöva flytta undan stömlinjen för att få objektet på rätt plats.
 - Stömlinjerna kan användas som mätverktyg; ta tag i stömlinjen, håll Shift nertryckt. När du nu drar stömlinjen visar siffrorna avstånd från startpunkten, d.v.s. längden på sträckan.
 - Använd Zoom-funktionen när du vill detaljgranska något område.

Hjälpobjekt för modulritning

337 gavlar



480 gavlar



Ändringshistorik

2008-07-13, v3.0

Lokalbilder och modulbilder finns nu i separata filer.

Ny UMJK: ”Oskar H”
Nya 2R: Rundhällen, Ruh N, Ruh S, JO 4...7, HG5, HG6, MMM Radio, Ingalunda, Schuylkill Central, Dalby, Modesto, Ben, Knota
Nya 2/3R: Ettan, Tvåan
Nya Fremo: Mariefred, Mariefred+hamn, Fremo-kurva 1, Fremo-kurva 2
Nytt namn: Dry Creek Bridge (f.d. ”Charlie”), Kärrbottengruvan (f.d. GMJ GJ), Borttagna: Saltskog K3/K4/L3/L4,

ModulSyd

Ändrat LGV1
Nya 3R-moduler: MON, Åsen,
Nya 2/3R-moduler: Boomerang 1 o 2; Triangeln, Åmmeberg 1...18,
Nya 2R-moduler: PLJ1; PLJ2
Borttagen: Kröken

2008-07-23, v3.1

Ny modul: Saltskog L4
Nytt namn: GMJ BP Linjen 1, GMJ BP Kurva 1, GMJ BP Kurva 2 (f.d. GMJ Ny, GMJ Kurva 1, GMJ Kurva 2)
Ändrade moduler: GMJ Åkersjön, GMJ BP Linjen 1

2008-10-16, v3.2

Borttagen: Mälardalen 2,
Nya Moduler: Fremo Övergångsmodul 1, ...2, Signalmodul 1a, 1b, 2a, 2b
Ändrade: Schuylkill Central

2008-1 1-17, v3.3

Nya MMM-modul: JO 8-JO 15, Gliesmarode bridges
Namnändrade: Hedås By, Hedås (f.d. Balingsta)
Nya FREMO-moduler: UJ 2, UJ 3, UJ 6-UJ 8, UJ 10, Folkesta

2009-02-21, v3.4

Ny modul: BG6 (Grundbro lång)
Ändrade moduler: Anderstorp förlängd, Ettan /Tvåan m. landskap, Fummelmora m. landskap
Namnändrade: PR1-PR3 (f.d. BF3-BF5)

2009-06-02, v3.5

Nya moduler: Msd-1, Msd-2, Västhamn, Fågelbad
Namnändrad: Gsm Bastard (f.d. Olofshamn 8)

2009-11-02, v3.6

Nytt blad 3, samt omfördelning av moduler.
Nya moduler: AW1, AW2, Bjästa, Rampkurvan, Kanalen (K&L), ALN 42, Grusgropen 1+2, Springfield 2-4,
Namnändrade: Olh 9-10 (f.d. Nht V, Nht M), Springfield 1 (f.d. Samoa)
Borttagna: Tidbärga, Fleninge, IH2, Donner Pass 1...6, alla Modul Syds moduler som finns i separat bibliotek

2009-12-20, v3.7

Nya 2R: Kajplats 1 (BG7)
Nya 2/3R: Kempeböjen 1+2,
Nya 3R: Adadorf 1-3,
Borttagna: 2CV, Kempedalen, Kempes Ind. K1-K5, Modesto

2010-01-17, v3.8

Nytt blad USMS – US 2R-moduler: Tower Junction, Double bridge valley, Golden valley II, Modesto (vissa delar)
Nya 2R: Villekulla, Lillsjön Hpl, Mattsson 2, Malteby
Namnändrad: Kantviken (f.d. Edgefold)

2010-01-30, v3.9

Nya 2R: Tfn 1, Tfn 2, Runträsk
Ny USMS: US-kurvmodul A+B
Fremo: Vsg B, Vsg C, Kroksbo, Rakvattnet
Borttagna: Ruh N, JO 5

2010-04-04, v3.10

Alla US-moduler samlade på samma blad med nytt namn: US 2R-moduler.

2010-06-09, v3.11

Nya 3R: Spånsta, Broa, Raka, Märklinbrücke, Igelstorp, Fummelmora äng, Fummelmora såg, Fummelmora by
Nya 2R: Tfn 3, ML1, Besenlunda, Mejeriet Västerbyhytta, Ngs Blocksignal, Ngs Lastplats
Nya 2R/3R: Ljusterå, Åhaga
Nya USMS: Peterville, Fill, Cut, Cross Over
Ändrade: Umjänge (nya delar), Sebblanda (f.d. Mattsson 2), Bjästa (förlängd), Ngs Linjen (avkortad)
Bottagna: GMJ Kärrbottengruvan, Öso L4/Ts L3, Niklas 37, Niklas 53

2010-07-06, v3.12

Nya USMS: mer Modesto, ChM kurva1/2, Ulfs kurva
Nya 2R: Utkiken, Malteby Hpl

2010-07-26, v3.13

Nya USMS: Sandcut curve 1/2
Ny 2R: Tågarp

2010-08-11, v3.14

Ny 3R: Banvaktstugan
Ny 2R: Tibro
Korrigerad 3R: Fummelmora såg

2010-09-03, v3.15

Borttagen FREMO: Folkesta
Ny övergångsmodul 2R/3R: GMJ 2R3R-station

2010-09-25, v3.16

Borttagna FREMO: Mariefred+hamn, Övergångsm. 1+2, Signalm. 1a...2b, UJ 6...10.
Korrigerade FREMO: Wsg B+C, US kurvmodul A+B
Ny övergångsmodul 2R: RL3 USMS-MMM

2010-11-20, v3.17

Nya 2R: Upperud, Örsundaån, Hagsätra
Ändrad 2/3R: Vagnsärad (f.d. GMJ 2R/3R)
USMS: Kopia av Uslinge med USMS-gavel, Springfield MMM/USMS, Springfield USMS/MMM

2011-04-03, v3.18

Nytt blad 2 för US 2R-moduler (modulerna omfördelade).
Ändrade USMS: Schuylkill C, Modesto 9th street,
Nya USMS: Schuylkill USMS/MMM 1+2, ”Alf USMS”, Bertils korta+långa, Nicklas kurva 1+2, Split
Borttagna: US kurvmodul A+B, FREMO UJ2, UJ3
Ny 2R: Springfield 5
Ändrad 2R: Bergsund (f.d. Hedås), Grusgropen, Västhamn

2011-04-03, v3.19

Ändrad 2R: Vagnsärad

2011-06-06, v3.20

Ny 2R/3R: Norra Korpilombolo
Ny 2R: Almunge, Abbonneråd,
Ändrade 2R: Bjästa; Tomteboda (f.d. Umjänge) och Uslinge flyttade till MMM blad 3
Borttagna: Adadorf 1...3, Kempes Industrier k6

2011-06-07, v3.21

Nya färgkoder tillagda på blad 1.
Nya 3R: Slokärr, TP Växel 1, TP Växel 2, Hultsfred södra, Märklin Fabrik
Nya 2R/3R: TP Kurva 1...4, TP 3gr, TP 5gr 1/..2, TP 7gr, TP 8gr, TP 12gr, TP passbit 1/..2,
TP Duckunder 1/..2
Ny 2R: AoH’s Hobbyfest

2011-06-09, v3.22

Nya 2R: Urban B 1a+1b (FCS), GMJ Leifboda

2011-07-10, v3.23

Nya 2R: Biskopskulla, Pappersbruk (PE)

2011-11-12, v3.24

Ändrade 2R: MMM1..2 (f.d. BG2..3)
Nya 2R: Balingsta, Lilleby 1 , Lilleby 3..7
Borttagna: JW1, NW23a..b, JO6

2012-02-18, v3.25

Ändrade 2R: Olofshamn 1-4 (spårsanerad), Gemjan (f.d. GMJ 1+2..3+4), TF1..3 (f.d. Tfn 1..3)
Ny 2R: Almunge-Carlsbergs gård +gårdssektion

2012-02-19, v3.26

Ändrad 2R: Gemjan (nytt spår)
Nya 2R: Tibro (lång), Tibro (lång o djup)

2012-02-25, v3.27

Korrigerat mått: Tibro (lång), Tibro (lång o djup)

- Fortsättning på nästa blad -

Ändringshistorik (fortsättning från föregående blad)

2012-03-01, v3.28

Ändrad 2R: Västhamn (nytt spår)

2012-07-23, v3.29

Ändrad 2R: Besenlunda (förlängd), Västhamn (förlängd och nya spårlägen)
Ny 2R: Högspanningen
Borttagen: Almarenäs

2012-07-29, v3.30

Ändrad 2R: Abbonneråd,
Borttagna: Åkersjön, Malmstad

2012-09-08, v3.31

Ändrad 2R: Almunge-Carlsbergs Gård, Bjästa
Nya 2R: Bilbo (Blo 1+2)
Borttagna: Saltskog K1, Saltskog K2

2012-10-15, v3.32

Ändrade 2R Fremo: Rakvattnet (kort), PR1/PR2 Fremo-VM (flyttade till blad 8)
Ny 2R Fremo: Rakvattnet (lång)
Nya 2R: Fågeldammen, Spången
Nya 2R/3R: TF4, TF5

2012-10-25, v3.33

Ändrade 2R: HG1-HG6 (tidigare Håkan1-Håkan6), Olh 8 (tidigare JO 7- JO 12), Olh 8b (tidigare JO 15), Modesto, Bergsund, Grusgropen

2012-12-04, v3.34

Ny 2R: Bodinville
Ändrade 2R: Västhamn (med ny gren),
Nya 2R USMS: Leg ésta, Leg ésta_1, Leg ésta_2
Borttagna 2R: Runträsk, JO13-14, Ruh S

2012-12-28, v3.35

Ny 2R: Tassemark, Tonträsk, Halvsberg
Ändrade 2R: Boudinville (namnändr.)
Nya Fremo: Rasierbach 1-2

2013-01-12, v3.36

Ny 2R/MMMp: Åseda

2013-01-27, v3.37

Ny 2R/3R: Holmfors 2
Nya 3R: Sigstyra Godsbangård 2+1, Duckunder, Örnästet, Y-stad, Eld och Lågor, Hägerstensåsen, Årstaåsdalen, Söderåsen
Ändrad 3R: Märklinfabriken

2013-02-10, v3.38

Borttagna: Golden Valley I o II, Hagsätra, Schuylkill C
Ändrade USMS: Sandcut curve 1-2
Nya USMS: Cara cara road, Hungry Horse
Ny 3R: Tomas J Lilla Folkesta, NWE
Nya 2R/3R: StaffanW Kurva 2-3, UNW

2013-08-15, v3.39

Nytt blad 4 MMM 2R-moduler/Moduler flyttade till blad 4: MMM1, MMM2, Tomteboda, Uslinge, PO/RG 1-3, Almunge-Carlsbergs Gård
Nya 2R/3R: Holmfors 1,
Nya 2R: Östra skogen, Yxkröken, Elvan, Lillbiten, Oddevalla, Femman, Mölndal, Åttan, Storskogen
Ändrade 2R: Biskopskulla, Anderstorp (nya spårlägen), Dalgången (tidigare Olh 8), Lillån och Dalbyn (tidigare Olh 9 & 10), Olofshamn Bangård (tidigare Halvsberg), Almunge-Carlsbergs Gård (förlängd, nytt spårläge), PO/RG 1-3 (tidigare Björnberget, Lillån, Dalby)
Ny USMS: Leg ésta_3b
Ny 3R: Tomas J äldre

2013-08-31, v3.40

Nya USMS: USMS Vändslinga, Whits End, Transition, Lockit
Borttagna 2R: Ben, Knota, Pappersbruk (PE)
Ny 2R: Leifboda Godsbangård, Bjästa Norra, Bjästa Södra, Esset, Karungi
Nya Fremo: TFREMMModul 9-10, TFREMO 1-8
Ändrad 2R: Almunge-Carlsbergs Gård (odelbar), Blo 1+2 (dubbelspår), Almarenäs (förlängd)

2014-01-26, v3.41

Nya 2R: Lilla Ån, Gamla snickeriet, Ölmötet, Schysstakurvor, Margarin 1+2
Nya 2R/3R: SigStyra linje 1, Holmfors kurva, Ulf kurva 1-3, TP 15gr höger, TP 15gr vänster
Nya 3R: Niclas Magasin, Åsen, TP Trean, TP Fyran, TP Femman
Ändrade 2R: LELo1, LELo5
Ändrade 3R: Y-stad 1+2+3, Hultsfred södra, Loppinge, Tomas J äldre
Borttagna 3R: Hägerstensåsen, Årstaåsdalen, Söderåsen
Nya USMS: Springfield MMM/USMS (h), 9th street threstle, 9th street Dan, 9th str/D str, Mohave_1, Cornwall Bridge Station
Ändrade USMS: Springfield 1+5, Hungry Horse

2015-02-16, v3.42

Modulbiblioteket för USMS separerat från MMM och överfört till egen fil.

Nya 2R: Margarin 3, De djupa skogarna,
Borttagen 2R: Moose Creek
Nya 2R/3R: Ostkrok Ella/Ester/Kaptenkrok, Skarpsväng, Åsbron
Nya 3R: Fummelmora lång, Hultsfreds tunnel, Svärd övergång/dubbelspår, Huvudverken, Jas Andersberg 1/2
Ändrade 2R: Björnberget, Lillån, Dalby (Olh 5-7 - tidigare PO/RG 1-3), Margarin 1-2 (nya mått), Bilbo 1+2 kort (förlängd), Olf-Atp (tidigare Anderstorp)
Ändrade 2R/3R: Holmfors 3
Ändrade 3R: NWE (Nåhab), 3R Magasin

2015-05-09, v3.43

Infört fler ägargrupper (3R) och gjort rättningar av ägargrupper från 3.42
Nya 2R: Kornvallen Station, Podolsk Pendeltågsstation, TF Duckunder 2R,
Nya 2R/3R: Ingemar Raka1, TF7, TF8, TF Duckunder 23R
Ändrade 2R: Leifboda/Leifboda godsbangård omdöpta till Charlottendahl/Charlottendahl godsbangård, BG1 omdöpt till TF6,
Borttagna 2R: PR1+PR2 under Bertil Fält borttagna för de finns redan under Jerker A,
Borttagna 2R/3R: Vagnsärad

2015-05-23, v3.44

Nya 2R: Lillskogen,
Ändrade 2R: Charlottendahl + Charlottendahl Godsbangård flyttad från GMJ till blad 2R, Matleby hlp ny ägare, Abonneråd ny ägare,
Ändrade FREMO: Fremokurva 1+2 ägare Värnamo MJF, TFxxx ägare Thomas Fredman,
Borttagna FREMO: Wsg B, Wsg C,

2015-09-06, v3.45

Ändrade 2R: HG5 ny ägare, Nytt blad för SSM moduler, Robbans Snusnäs+ Seths Atp har gått samman till Oredal på blad SSM, Bilbo uppdaterad,
Ändrade FREMO: TFREMO1-8 nu 23,5gr,
Nya 3R: Buddby Lastplats, Fummelmora Samhälle, Roberts Svensson 1+2, JAS dubbelspårskonvertrar,
Nya 2R/3R: Vagnsta

2015-09-19, v3.46

3R fått nytt blad.
Nya 2R: Margarin 4, Sankmarken 1, Vättesta, Mörkne, Grillplatsen,
Ändrade 2R: Margarin 3 justerad
Nya 2R/3R: Dundret 1+2+3+4+5, Förstlingen, Håll,
Ändrade 3R: Märklin Brücke heter nu Hammarbron och med ny ägare, JAS dubbelspårkonvetrar nu med figur och mått

2016-01-18, v3.47

Nya 2R: Nystrecka ettan och tvåan,
Borttagna 2R: Någonstans, Ngs Blocksignal, Ngs Lastplats, Hg1, Hg2, Hg3, Hg4
Ändrade 2R: Hg6 ägare, Lillsjön Ägare,
Nya 3R: Janne E3MK moduler
Ändrade 3R: JAS dubbelspårkonvertar justerade, TP Fyran ändrad längd,
Ändrade 2R/3R: TF7+8 måttförtydligande.

2016-04-24, v3.48

Nya 2R: Petro-Leum, Dubbelduckunder
Ändrade 2R: Westman fel namn,
Nya 3R: Svärd Kurvor R5-1..8
Ändrade 3R: Svärd Dubbelspår nu 2R/3R

- Fortsättning på nästa blad -

Ändringshistorik (fortsättning från föregående blad)

2016-05-22, v3.49

Nya SSM: Tonträsk5, Tonträsk 6, PR1, PR2 (PR1+2 är kopior från FREMOsidan)
Ändrad SSM: Oredal ny spårplan
Nya 2R: Träkvista, Norra Korpilombolo nu endas 2R, Äckelberga
Ändrade 2R: Sankmarken 1 fått landskap, Bilbo länge, Petro-Leum ny ägare,
Borttagna 2R: Nysträcka1, Nysträcka 2,
Nya 2R/3R: RobSve3, RobSve4, RobSve5
Ändrade 2R/3R: Norra Korpibomolo nu endast 2R, Robert Svensson 1+2 nu 2R/3R, Ulf kurvor 1+2+3 ny ägare/namn => Jaoloo 1+2+3
Nya 3R: Lokom, Nysträcka 1, Nysträcka 2

2016-09-05, v3.50

Nya SSM: Tonträsk lastplats, Tonträsk hållplats,
Ändrade 2R: SchysstaKurvor, Äckelberga omdöpt till Scrogås
Nya 2R/3R kombi: Åbron, RobSve6, RobSve7, RobSve8, NWE45
Nya 3R: Westbergs Verkstäder
Ändrade 3R: Banvaktarstugan breddad till 300

2016-09-18, v3.51

Nya 2R: *Loudden*, Reklamrakan, HM Kurva 1, HM Kurva 2,
Ändrade 2R: Malteby åter till Odd,
Nya 3R: E3MK Vändslinga, E3MK Snusnäs, JAS HrSR #1, JAS, HrSR #2, JAS HrSR v2.1 #1, JAS HrSR v2.1 #2, Tibro 3R, OmTanken, E3MK Helix upp, E3MK Helix Ned,

2016-10-01, v3.52

Ändrade 2R: Uttran
Borttagna 3R: E3MK Helix upp, E3MK Helix Ned, E3MK Vändslinga, E3MK Snusnäs,
Nya 3R: Jas 3ogr #1, Jas 3ogr #2, Jas Dblraka 2100, Jas dblraka 2150, Buddby med tillbyggnad,

2017-01-28, v3.53

Nya SSM: Tenö Gruva, Solvik 2, Nya Tilleberg,
Ändrade SSM: PR1 omdöpt till Solvik 1 med ägare Seth, PR2 omdöpt till Solvik 3 med ägare Seth.
Nya 2R: Eric 1, Dalälven,
Ändrade 2R: HM Kurva 1+2 omdöpt till Haugfjell 1+2, Kurva MMM1+2 ny ägare Micke Lund, Margarin4 nu med landskap, Charlottendahl ny ägare och omdöpt till Nättelund. Almunge uppdaterad, Kornvallen ny ägare Matti V,
Nya 2R/3R: Nytt blad, Linus 1, Dalälven
Nya 3R: Bertil-Boo, Dels-Bo
Ändrade 3R: Nystrecka1+2 ägs gemensamt av Huddingelokalen.
Borttagna 3R: Omtanken,
Nya Hoe: Nytt blad, Långsmalen

2017-07-16, v3.54

Nya SSM: Vita Villan, WesterGård-Hö, Westergård-Vä, Tonträsk 7, RobSve 11
Nya 2R: Peter K, Myrbergs, Heden, Löske, Linjehundra, Industrin Någonstans, Macken, Byn, Morristown, JW1, Lilla Trollskogen,
Ändrade 2R: Eric 1 dubbelspår, Västhamn,
Borttagna 2R: SchysstaKurvor
Nya 3R: Fummelmora Logistik, RobSve 10

2017-12-16, v3.55

Nya 2R: MMM-2 100-1, MMM-2 100-2, MMM-2 200-1, MMM-2 200-2, MMM-2 3an, MMM-2 4an, MMM-2 5an, MMM-2 6an, Linjehundra 2, TC1, TC2, Hanviken 1+2+3+4,
Ändrade 2R: Olofshamn bg blir Odl Bg, Lilleby 1-7 byter namn till MMM 1-7, Eric 1 har fått landskap,
Nya 3R: Holmfors Station, Åbo1, Fummelmora logistik lång,
Nya 2/3R: MMM-23 100-1, MMM-23 100-2, MMM-23 200-1, MMM-23 200-2, MMM-23 3an, MMM-23 4an, MMM-23 5an, MMM-23 6an, Östvall 1, Östvall 2
Ändrade Hoe: Långsmalen omdöpt till Långshyttan,
Nya Hoe: Vändbar 1+2

2018-06-24, v3.56

Ändrade 2R: Gissbergs moduler nu SSM, Bjästa ny ägare är UB, MMM 1-7 flyttade från Odd till MMM, Dalgången ny ägare är Staffan H,
Nya 2R: Tvärstoppet, Lillängen, Linjehundra3, Linjehundra 4
Nya SSM: Magdbyn, Sandviken
Nya 2R3R: Vagnsärad
Ändrade 3R: Nystreckorna 1+2 ny ägare är Micke W,
Nya 3R: Tratten, Finkel, Margarinbolaget
Borttagna 3R: Westbergs Verksäder, Bertil-Bo, Svärd Övergång

2018-07-21, v3.57

Ändrade 2R: TF6 flyttad Björn Gustavsson och omdöpt till Stenbron, ALN6 omdöpt till Spårporten, Kanalen K omdöpt ill Kanalbron
Borttagna 2R: Kanalen L
Nya 2R/3R: Sammabindningsbanan
Ändrade 3R: Buddby1 blir Buddby lång (3m) + Buddby kort (2m)

2019-01-27, v3.58

Nya SSM: S-näs lokstation,
Nya 2R: Nytt 2Rblad nr5 infört,
Ändrade 2R: Macken och By ny bredd = 337, Almarenäs 2+3 ny ägare är Jan-Olov Lööv, Almarenäs, Högspänningen, Besenlunda, Flygfältet, Sebblanda ej längre UMJK utan flyttade till MMM-2R
Nya 3R: Lantmännen, Nygammalt,
Ändrade 3R: Holmfors spårplan rättad
Nya FREMO: MZW-kurva1, MZW-kurva2, Ohlavaggen, Ohlavaggen2, Lenatjåkka HP, Skogsbacken,

2019-12-26, v3.59

Nytt separat blad med Urban Johanssons alla FREMO-moduler samlade.

Nya 2R: Saltskog L4/28, Margaretetorp 1 & 6, Trainsafe, Röbo grus, Hyttan, Norbenning, Rotebro, Spårlösa/Yrmhult (lång), Sågen, Lovehamn, Enudden
Ändrade 2R: Västhamn, Hanviken 1-4 omdöpta till Margaretetorp 2-5, Haugfjell 1+2, Spårlösa/Yrmhult (kort)
Borttagna 2R: Upperud, MMM Radio, Hedås By, Fågelbad, Biskopskulla, Msd-1, Msd-2, Lilla Ån, Abonneråd, Uttran, Pero-Leum, LELo1-LELo9, Mejeriet, Malteby, Malteby Hpl, Utsikten, Lillbiten, Trean, Femman, Åttan, Elvan, Oddevalla, Mölndal, Tågarp, Östra skogen, Yxkröken, Storskogen, Rundhällen, Bomhusen, SWB 1, SWB 2, AW 1-AW 3, Västerbyhyttan, Karungi, Scrogås, Heden, Löske, Lillån, Dalby, Solvik 1-3, PR1-PR3, Lillsjön, AoH hobbyfest (v1+v2),
Ny SSM: Orienteringsklubben
Ändrad SSM: Oredal
Borttagen 2R/3R: Holmfors 2
Ändrad 3R: Lantmännen

2021-10-24, v3.60

Bladet med instruktioner flyttat till före revisionshistoriken. Det separata SSM-bladet borttaget och dess moduler fördelade i MMM-blad.

Nya 2R: Inlandsbanan, Carlbergs Gård, Korttavaara Lp, Töva Timmertermina, Magdbyn, Sandviken-Erikslund, Syltenäs stn
Nya FREMO: CJB rak 1+2, CJB kurva 1-3, CJB övergång SSM-FREMO 1+2
Nya 2R/3R: LH kurva 1+2, Oskarsberg 1 (Åke Bollö)
Nya 3R: Macken, Byn, Mörkne, Grillplatsen, Reklamrakan,
Ändrade 2R: Saltskog L4/28, Haugfjell 1 o 2, Peter K bytt namn till Insjön (ny ägare Erik Johansson), Almarenäs 2+3 (ny ägare Staffan Svärd), S-näs Lokstation bytt namn till Oredal Lokstall (ny ägare Seth Olofsson), Almunge återförd till Staffan Holmer
Ändrade 2R/3R: Jaolo 1-3 (ny ägare Staffan Svärd), Dalälven (ny ägare Peter Kusterski)
Borttagna 2R: Macken, Byn
Borttagen 2R/3R: Kempeböjen 1+2, Linus 1, Ingemar raka, Skarpsvängen
Borttagen 3R: Y-stad 1-3, Janne E3MK (samtliga), Lars Kempe (samtliga), Örnnästet, Eld och Lågor