TÖVA (TöA) TIMMERTERMINAL – MODULBESKRIVNING

Moduldata

Total längd:	5400 mm uppdelat på 6 sektioner	
Modulbredd:	480 mm	
Sektionslängd:	900 mm	
SPÅR 1:	Lossningsspår för ankommande timmerleverans, saknar luftledning	Totallängd: 1700 mm
SPÅR 2a:	Lossningsspår för ankommande timmerleverans, saknar luftledning	Totallängd: 1700 mm
SPÅR 2b:	Invägningsspår samt avkopplingsspår vid rundgång.	Totallängd: 1900 mm
SPÅR 2c:	Uppställningsspår för leverans av truckdiesel, saknar luftledning.	Totallängd: 350 mm
SPÅR 3:	Infarts- och mötesspår. Blockeras för mötestrafik när tåg befinner sig på **SPÅR 2b** som då har företrädde för rundgång.	Totallängd: 3700 mm
SPÅR 4:	Huvudlinje. Kan även användas för tågmöte vid utgående timmertåg.	Totallängd: 5400 mm Totallängd: 3900 mm

Godsförfarande och snabbfakta

- Vid Töva (TöA) Timmerterminal sker i huvudsak lossning av timmer både massaved och sågtimmer för lagerhållning samt omlastning till lastbil
  För vägtransport till närliggande pappersbruk, Östrand och Ortviken samt sågverket Tunadal i Sundsvall och Timråområdet.
- Töva (TöA) Timmerterminal samt pappersbruk och sågverk ägs och drivs av SCA.
- Lastbilstransporter sker med privatägda dragfordon men SCA äger trailers och semitrailers
- Timmertågen anländer och avgår upp till 8 ggr per dygn ifrån Ånge och Östersund där de också har sammanfogats.
- Fullastat timmertåg ankommer västerut och kör in från huvudspår via **SPÅR 3** där det avvaktar klartecken för infart till **SPÅR 2b**.
- Sakta fart gäller på **SPÅR 2b** där tåget vägs vid passage av vågsignaltavla innan det stannar vid utfartsväxeln.
- Tåget backas nu sedan in på **SPÅR 1** eller **SPÅR 2a**.
- Loket kopplas loss, kör fram och backar sedan till för att koppla på de vändande tomma vagnsssetet.
- Tåget kör sedan fram till utfartsväxeln vid **SPÅR 2b**, kopplar loss för att göra rundgång, påkoppling och inväntar klartecken för återresa.
- Vagnstransport av tankvagn till **SPÅR 2c** för påfyllning av truckdiesel sker dagligen med diesellok då **SPÅR 2c** saknar luftledning.
- **SPÅR 1** och **SPÅR 2a** dvs. lossningsspåren, saknar luftledning och är därmed strömlöst från modulskarv 2-3 där vagnar frånskiljs från loket.
- **SPÅR 3** används i första hand för timmertågens infart och sekundärt för linjetrafikering av övriga tåg.
- Röd sida på modulritningen anger publiksida.

Modulritning

