

# Modulträff i Stockholm



*Om man har ont om plats eller om man bara tycker om gemenskapen att bygga och köra modelljärnväg tillsammans med likasinnade låter lockande – då kan man bli medlem i föreningar som MMM och FNISS som bygger modelljärnväg i modulform.*

Text och foto  
Lars Kempe

Föreningen MMM (Mälar Modul Möte) bildades i februari 2004, i samband med arrangemanget Strängnäs Tågmarknad, av cirka 7–8 stycken modelljärnvägsbyggare. Syftet med föreningen är att medlemmarna hemma i sina egna bostäder bygger upp så kallade moduler enligt en enhetlig standard. Man har valt att bygga efter en standard som kallas Västeråsmodul, VM. På olika träffar som arrangeras

av föreningen monterar medlemmarna sedan ihop sina moduler till en stor körbar anläggning. Många av träffarna är även öppna för besökare. Hittills har man lyckats locka till sig cirka 58 två-räls- och cirka 20 tre-rälsallare som medlemmar, men det finns säkert plats för fler.

Föreningen har visat upp sin verksamhet i olika sammanhang under året, bland annat på ett special-



Ovan: Håkan Grundstedts första modul.

Till höger: Att publikintresset är stort framgår av den här bilden från arrangemanget hos Mj-Hobbyexperten.





Ovan till vänster: Här pågår hopsättning av moduler.

Ovan till höger: Det är knappt skarvarna mellan modulerna syns.

Under: Några av grundarna av MMM. Från vänster Seth Olofsson, Anders Kjellander samt Peter Cederstrand.

arrangemang hos MJ-Hobbyexperten i Stockholm den 1 april samt vid en egen klubbträff helgen 8–9 april på ungdomsgården i Fruängens centrum. Jag passade på att göra ett studiebesök på bägge ställena, dels av eget intresse och dels för Tågs räkning.

### Banan

Anläggningen man visade upp i Fruängen var upp-

byggd med en tre-rälssektion som hade en övergångsdel till två-rälssektionen och som avslutades med några FREMO-moduler med ändstationen Valskog. Mellan tre- och två-rälssektionerna kan man rangera vagnar som är utrustade med likströmshjul. Det innebär att man kan skapa både intressanta och roliga trafikspel mellan de olika systemen.

Jag är själv medlem i MMM, men jag har inte haft tid att bygga några moduler ännu, men efter helgen i Fruängen blev jag väldigt sugen att börja. Jag trodde att cirka fyra timmar på lördagen skulle räcka för fotografering med mera. Så var dock inte fallet, jag blev kvar under hela lördagen samt även på söndagen. Jag kunde helt enkelt inte slita mig ifrån den trevliga och gemytliga gemenskapen som fanns i föreningen. Två-rälsrallarna har definitivt kommit en lång väg på sitt byggande, med många jättefina moduler med både spår och landskap snyggt integrerat, titta på bilderna. Håkan Grundstedt, en av pionjärerna, var så klart där med sina fina och verklighetstroga landskapsmoduler, samt den första urmodulen som byggdes av Håkan, enligt VM-standard, var självklart också där. Tre-räls rallarna har inte kommit så långt än, här är det mest bara spår-



Urban Johanssons FREMO-modul med stationen Valskog.