

AoH på evenemang:

Stor modelljärnvägsträff på Tekniska Museet

Under två helger i skarven mellan januari och februari var ännu en gång MMM:s stora stora modulanläggning uppbyggd för att visas för publik på Tekniska Museet.

Text & bild: **Henrik Ekström**

DET ÄR NU tredjeårets som MMM, MälarModul-Möte, var inbjudna till museet. Intresset var stort och det var stundtals mycket trångt runt anläggningen. På lördagen den 7 februari var det över 2400 besökare på museet. Långa köer in till museet och till det enda caféet.

Södra Stallet, en lokal på 27 x 17 meter var välfylld med fina moduler och modeller. Med 180 moduler och en spårlängd på 160-170 meter är det troligen den största sammanbyggda bana som byggts upp i Sverige. Merparten av banan var tvåräls (likström) och en del var treräls (växelström). Med en övergångsmodul mellan systemen var det möjligt att ha vagnsutbyte mellan Märklin och den övriga delen. Att använda lok på båda systemen är lite knepigare att få till. Båda bandelarna körs digitalt, Märklin med Märklins system som grund och tvåräls med Lenz system som grund.

Alla moduler var "gröna" (med grundlandskap) och många mycket detaljerade. De fyra dolda uppställningsbangårdarna var inte, som brukligt är, landskap. Det fanns inte heller någon riktigt stor station utan de elva stationer som var med rymmer lagom med trafik. För att trafiken skulle flyta på var de flesta stationerna bemannade med en tågklarerare men inte nödvändigtvis av den som hade byggt stationen. Det behövs bara någon som kan det lokala ställverket då inte alla har kört på stationerna förut. Tågen körs manuellt och lokföraren går med sitt tåglängs hela banan. Uttag för körhandtag finns placerade längs hela banan. Delar av dagarna kördes

det efter tidtabell och som trafikspel, med och utan snabbgående klocka. På den delen som var minst åtkomlig för publik var det trafikspel hela tiden med en del extratåg.

Även i år var banan i stort sätt enkelspårig. I publika sammanhang blir det stundtals lite för lite trafik på en linjesträcka. Men när tågen kommer är det en härlig blandning. Modernt svart SJ blandas med kanadensiskt 60-tal. Heljans F-lok kördes flitigt liksom Jecos Y-6:or. Medellånga tåg blandat med många korta tåg och motorvagnar. Lite banunderhållsfordon fick också plats. Ett härligt oväsen av alla ljuddekodrar. De medverkande tog med det de vill köra så det blev en härlig blandning. Massor av godbitar stod även och väntade på bangårdarna.

Under dagarna var det också en del visningsbygge som pågick. Vid några bord visades bland annat hur man fribygger hus och modeller, målar figurer och vädrar vagnar.

Till varje modulkörning anmäler sig deltagarna och talar om vad man kan ta med. Sedan är det en eller ett par personer som planerar den möjliga banan i lokalen. Det är som att lägga pussel. Varje modul finns med i ett internt bibliotek med all information, mått, landskap och så vidare.

I medierna blir det alltmer intressant att visa upp modelljärnväg. Både SvD och DN hade reportage redan i söndagens tidning första helgen. Under torsdagen kom TV 4 och sände direkt från modulanbanan i sitt morgonprogram. Självklart var det många som såg det och besökte museet och banan sista helgen. •

Fakta

180 moduler
Cirka 35 deltagare per dag
170 meter linjelängd
Uppmontering 15 timmar
4 uppställningsbangårdar
Nedmontering 3 timmar
2 vändslingor
7 släpkärror och skåpbilar
11 stationer 5 hållplatser
Cirka 25 tåg i gång samtidigt



Under modulträffen kunde man även ta del av modellbygge i olika former. Många fascinerades av att se hur nya hus, träd och figurer skapades till de olika modulerna.



Många besökare hade svårt att hålla fingrarna i styr. Med hjälp av pallar kom många av barnen i lagom ögonhöjd för modulerna.



På modulträffarna får man ofta se både intressanta och annorlunda tåg. Här står en av Banverkets liftmotorvagnar på modulen "Saltskog".



Många besökare var nyfikna och ville veta mer, här står Anders Larsson från Gävle vid sin modul "Yrmhult", och svarar på frågor.



Byggmetoderna varierar, på modulerna kunde man se alltifrån Märklins M-räls till, som på stationen "Rundhällen"; spår som byggts för hand.