N-RE i Modulsyd Träffguide

# Kapitel 2

Jag började läsa och insåg att det mesta redan är dokumenterat på Skånska N's hemsida, som i sin tur är en sammanfattning av Fremo N-Re.

Det enda som skiljer är kulören på modulsidorna typ.

Och det finns starka rekommendationer kring kvalité av banankontakter och att följa normen med Hona/hane på rätt räl.

<http://nskalaskane.se/index.php/kort-om-moduler-i-skanskan>

<http://nskalaskane.se/index.php/elsakerhet>

<http://nskalaskane.se/index.php/byggtips/tips-kring-moduler/71-modulbygge-tips-och-nyttigheter>

Tidigare hade FNISS bra guider

Frykmo har tips på att bygga N-Remoduler. <http://www.frykmo.se/mj/projekt/fremo/fremo0.htm>

I praktiken är det dessa länkar + Fremo N-re som gäller, beroende lite på vilken N-skalesammanslutning du är med.

# Kaptiel 3

Inget att tillägga, allt passar.

# Kaptiel 4

Överlag är det väldigt mycket som stämmer. Nedan några kommentarer.

## Lok- och vagnskort

Lok och vagnskort tillverkas lämpligen via SkånskaN’s kortgenereator. Inlogg och användare krävs, men fås genom att maila SkånskaN.

Vagnskorten skall INTE ha olika ram- eller bakgrundsfärger.



## 4.4.4

För fraktsedlar på N-re-träffar i Sverige används gula sidor, men inte Fremos Yellow pages. Det finns en lista över vad stationerna levererar som anpassas till varje träff av trafikspelsansvarig.



# 4.5.1

Det sista stycket gäller inte normalt i Svenska N-RE-spel. Destinationen är istället magasinets namn eller ”Tom”.

Men det kan nog skilja från träff till träff och kan säkert utvecklas i framtiden. Sista stycket kan ju skrivas som ett tips.



# Kaptiel 5

Mycket är samma. Några kommentarer.

## 5.2.2.1 Tidtabell

För N-skala Det finns ett excellark tillverkat av en dansk för att beräkna gångtid. Används ibland beroende på vem som är trafikplanerar.

## 5.2.2.5 Verktyg för trafikplanering



Fast det används ju andra metoder. Nu uppfattar jag skrivningen som att XPLN rekomenderas för att alla andra använder det, vilket kanske inte stämmer?