

# Trafikidé

Vi befinner oss i Sverige under 30-talet, vilket motsvarar epok IIb. Fordonen som rullar på banan är från epok I och II som spänner mellan 1856 och 1948.

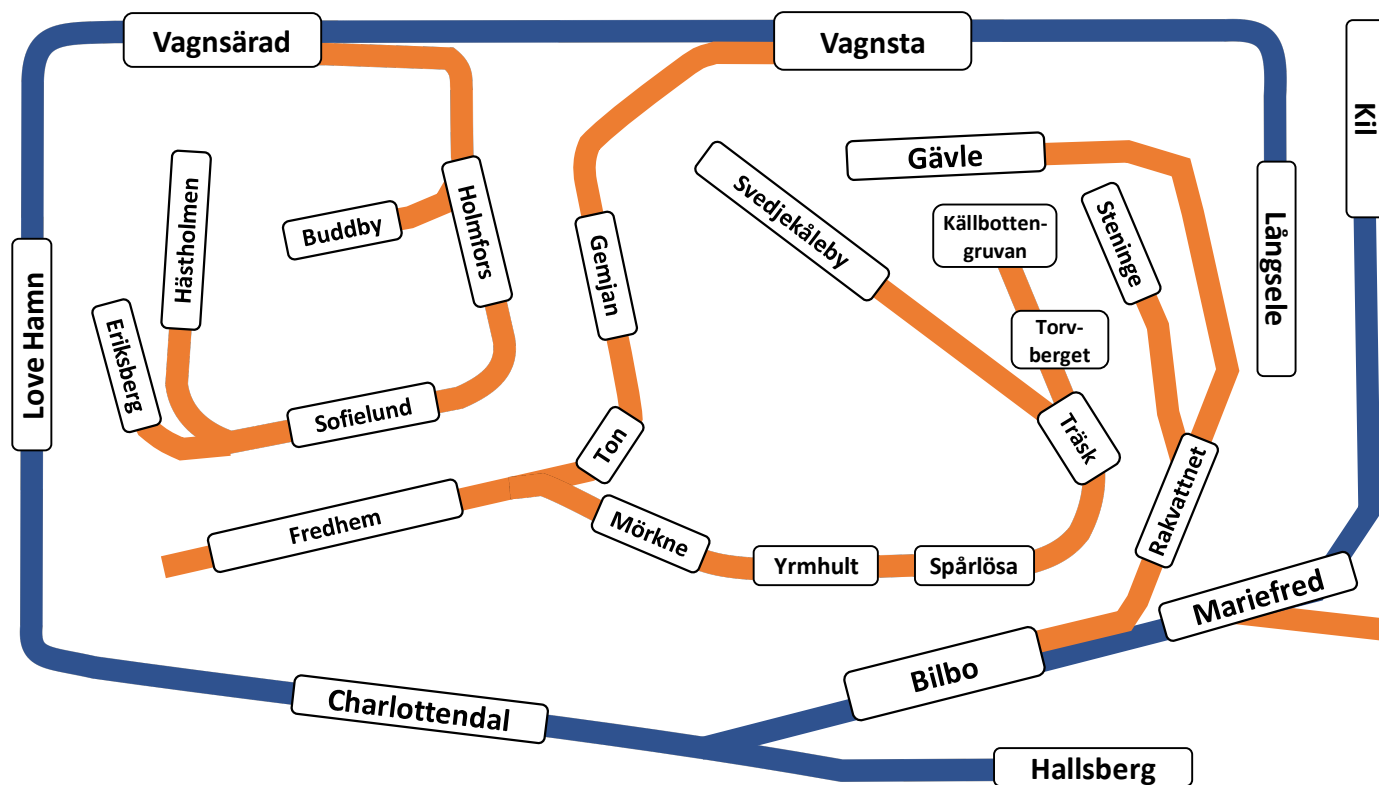
## Epok IIb: 1931 – 1939

Inlandsbanan blir till sist färdigbyggd 1937. Paragraf 100 för förenklad drift på trafiksvaga linjer införs. Elektrifiering av flera linjer, t.ex. SSB, ÖSB och Stockholm-Långsele. SJ får sina första smalspårsbanor i samband med privatiseringar.

Personvagnar i nitad stålkonstruktion införs. Större standardgodsvagnar G och O. SJ inför sina första rälsbussar av Hilding Carlssons modell. Ellok littera Ha, Hb och Ub.

Mer om epokerna hittar du på [Svensk MJ-Wiki](#).

## Trafik



**Stambanan:** Hallsberg – Charlottendal – Love Hamn – Vagnsäräd – Vagnsta – Långsele

**SJ sidolinje:** Kil – Mariefred – Bilbo – Charlottendal

**RJ:** Gävle – Rakvattnet – Bilbo med sidobanan Steninge – Rakvattnet. RJ:s rälsbuss trafikerar även Mariefreds hamn.

**VHJ:** Vagnsäräd – Holmfors – Sofielund – Hästholmen med industrispår till Buddby och Eriksberg.

**VFTJ** Vagnsta – Gemjan – Ton – Fredhem samt nerlagd sträcka Fredhem – Tibro.

**SFJ** Svedjekåleby – Träsk – Yrmhult – Mörkne – Fredhem med industribana Träsk – Torvberget – Källbottengruvan

# Godsflöde

## Fjärrgodståg

Stommen i godsflödet är de två fjärrgodstågslinjerna Kil-Vagnsta och Hallsberg-Långsele. Båda dessa linjer gör uppehåll i Charlottendal för rangering 3-4 speltimmar, och lokförare slutar resp. startar tjänst där för att inte behöva vänta under tiden tågen rangeras.

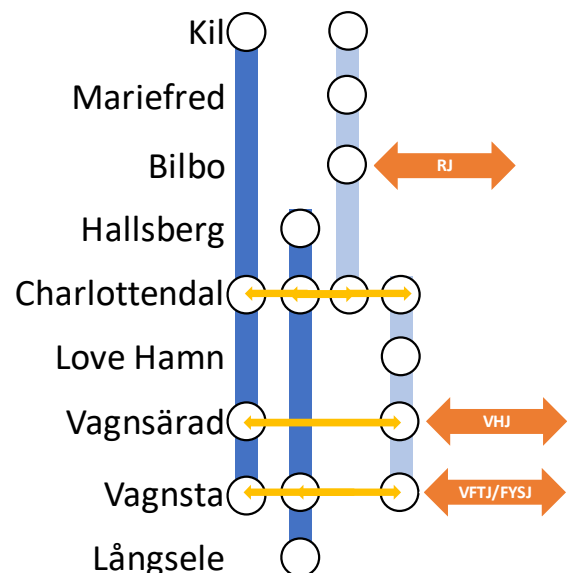
## Lokalgodståg

Både SJ och privatbanorna kör lokalgodståg. De flesta sträckorna trafikeras med två tågpar per dag, och då skall förmiddagståget endast ta nattlastade vagnar medan eftermiddagståget tar daglastade vagnar. Även vagnarnas destinationer avgör, de skall endast tas med om destinationen ligger åt det håll godståget kör.

På vissa stationer sker växling med linjelok, på andra utförs det av stationspersonal med lokalt växellok. Läs instruktionen noga.

## Charlottendal

Här terminerar alla fjärrgodståg. Trafikspåren 11, 12 och 13 används enbart för ankommande och avgående tåg, ingen växling får ske på dessa spår. Växlingspersonalen disponerar dessa spår max en timme efter tågs ankomst och max en timme före tågs avgång. Detta bör vara tillräckligt för att få undan lok och vagnar från ankommande tåg och att växla ut tågstammar och lok inför avgång. Respekterar man inte detta kommer spåren inte att räcka till och förseningar uppstår.



## Vagnsäräd

Övergångsstation mellan SJ och VHJ. Utöver att överföra vagnar mellan bolagen är växlingen av begränsad omfattning.

## Vagnsta

Här terminerar ett av SJ:s fjärrgodståg, ett SJ lokalgodståg samt lokalgodstågen på VFTJ och FYSJ. Rangerbangården används främst för att växla godstågen för VFTJ och FYSJ. På Vagnsta finns möjlighet att vända ånglok med loklift.

## Bilbo

Övergångsstation mellan SJ och RJ. Bilbo trafikeras endast av SJ:s lokalgodståg.

# Bemannning

Det är ca 33 deltagare anmälda på träffen. Trafikspelet är anpassat till detta och kräver en stationsbemanning på 12–13 personer och max 15 lokförare.

Driftsplats	Funktion	Kommentar	Tel
Bilbo	TKL	Sköter även TKL för Rakvattnet.	Ja
Buddby	Obevakad	Eget spår från Vagnsärad.	Nej
Charlottendal	TKL + Rangerledare + Växlare	2 växellok Ub.	Ja
Eriksberg term.	Obevakad	Klareras från TKL Vagnsärad.	Nej
Fredhem	TKL/växlare	Övergångsstation mellan SJ och VHJ.	Ja
Gemjan	Obevakad	Tågmöte enligt § 100.	Ja
Gävle	Magasin	NORDOST: Eriks Magasin B.	Ja
Hallsberg	Magasin	SÖDER & VÄSTER: Jerkers Nävhyttan.	Ja
Holmfors	Obevakad	Klareras från TKL Vagnsärad.	Nej
Hästholmen	Magasin	ÖSTER: Klareras från TKL Vagnsärad.	Nej
Kil	Magasin	NORDVÄST: Eriks Magasin A.	Ja
Källbottengruvan	Obevakad		Ja
Love Hamn	TKL/växlare	Växling i hamnen kräver ånglok.	Ja
Långsele	Magasin	NORR: Fredmans Norra Korpilombolo.	Ja
Mariefred	TKL		Ja
Mörkne	Obevakad	Tågmöte enligt § 100.	Nej
Rakvattnet	Obevakad	TKL i Bilbo sköter klarering.	Ja
Spårlösa	Obevakad	Klareras från Yrmhult	Nej
Sofielund	Obevakad	Klareras från TKL Vagnsärad.	Ja
Steninge	Obevakad	Klareras av TKL i Bilbo.	Nej
Svedjekåleby	TKL/växlare	Eget växellok krävs.	Ja
Träsk hpl	Obevakad	Bytt namn på Tonträsk till Träsk.	Nej
Ton lpl	Obevakad	Bytt namn på Tonträsk till Ton.	Nej
Torvberget	Obevakad		Nej
Vagnsta	TKL + Växlare	2 växellok Ub.	Ja
Vagnsärad	TKL/växlare	Växling 3R kräver ånglok.	Ja
Yrmhult	TKL		Ja
Totalt	12 personer		

# Fordon

## Lok

SJ:s linjer är elektrifierade och här sköts trafiken av D, Ha och Ub. Som modeller tillåts även Du, Hg och Ub.

På privatbanorna härskar ångdriften. På dessa banor förekommer ibland SJ-lok men även allt sköns annan materiel, även utländskt. Notera att vissa ånglok skall var tenderlok, andra tanklok.

Till alla lok, utom växellok på stationer, skall även finnas ett lokkort med en plastficka där omloppstidtabellen skall sitta samt ett FRED-körhandtag med kortfattat information om lokets viktigaste funktioner.

## Personvagnar

SJ har nitade stålvagnar blandat med vagnar med trækorg. På privatbanorna är personvagnarna företrädesvis äldre tvåaxliga med trækorg. Till dessa behövs inte vagnkort.

## Postvagnar

Posten har egna tåg med postkupéer och postfack med bevakning, det senare är helt enkelt en mindre kupé med medföljande postiljon. För dessa tåg behövs ett antal lämpliga vagnar för postbefordran. Dessa vagnar går i fasta omlopp så dessa måste ha vagnkort.

## Godsvagnar

Godsvagnarna är uteslutande 2-axliga de som inte går i fasta omlopp skall ha vagnkort. Var och en bör ta med minst 5 godsvagnar med vagnkort. Ägarna till trafikplatserna ombesörjer att det finns fraktsedlar för trafik till den egna trafikplatsen. Det kommer även att finnas vissa förtryckta fraktsedlar att tillgå.

# Fraktsedlar

Så här hanterar vi fraktsedlar mellan trafikspelets omgångar.

## Inför första trafikspelet

Det är respektive trafikplatsägare som disponerar fraktsedlar för trafik TILL sin egen trafikplats. Ägaren kan dela ut fraktsedlar till de som har passande godsvagnar, och dessa kan sedan placeras ut på lämplig avsändningsstation.

## Mellan resten av trafikspelen

Ägare av respektive trafikplats returnerar fraktsedlar för ankommet gods till utgångsstationen. Om utgångsstationen inte finns på banan returneras fraktsedeln till det magasin som representerar den region där stationen ligger.

Vagnar får endast lyftas på och av i magasin av respektive magasinsansvarig. Magasinsansvarig bygger avgående godståg baserat på kombinationer av tillgängliga vagnar och passande fraktsedlar.

## Tomvagnar

När ägaren till en trafikplats fått fraktsedlar för avgående frakter försöker denne först matcha dessa mot befintliga vagnar.

Saknas lämplig vagn rekvireras en sådan från lämpligt magasin. I fickan sätts att vagnen skall skickas tom till den egna trafikplatsen.

Har man vagnar utan avgående frakt skickas dessa tomma till lämpligt magasin. I fickan sätts att vagnen skickas tom till stationsnamnet på magasinet.

# Trafikregler

För att trafiken skall flyta smidigt, säkert och realistiskt gäller nedanstående trafikregler.

## Tjänster

Lokförare plockar tjänster plockas i den ordning de ligger. Inte plocka russinen ur kakan. Förare kan dock avstå från tjänst med svårighetsgrad 3 och dra nästa tjänst (och lägga den svårare tjänsten tillbaka överst i högen). Man kan även byta tjänst med annan lokförare.

Kom i tid till ditt tjänstgöringsställe och leta upp rätt körhandtag och lokkort. I vissa fall finns uppgifter att utföra innan tågets avgångstid.

## Tåglängder

För att inte få infarkter på stationerna är godstågens längd maximerade:

- Lokalgodståg får ta med maximalt 4 vagnar till/från respektive destination.
- I normalgodståg som går från magasin får sändas maximalt 3 vagnar till respektive destination.

## Körning

Tåg är tunga och det skall kännas och se ut som de är det. Kör därför med lugn acceleration och inbromsning och titta framåt vad du behöver vara uppmärksam på. Tidtabellen är beräknad på en maxhastighet på 20 cm/sekund.

## Signaler

Som *signal* räknas fungerande ljussignal, signalattrapp och annan markering av stationsgräns.

## Förenklad tågklarering på dubbelspåret

På dubbelspåret mellan Charlottendal och Långsele tillämpas förenklad tågklarering. Tåg på vänster huvudspår får fortsätta förbi grön utfartssignal endast om sträckan fram till nästa signal är helt fri från tåg, dvs. sista vagnen på framförvarande tåg måste ha lämnat sträckan. I alla andra fall gäller signaler eller TKL:s besked. För få fler block-sträckor kommer det att finnas signalattrapper mellan stationerna.

## Infart till station

Lokförare får passera signal endast om den visar grönt eller efter att TKL ger besked. När man får klart ut från en station gäller detta endast fram till infarts-signal vid nästa bemannade station. Klart ut innebär alltså inte klart in vid nästa station.

## Tågmöte enligt § 100

I korthet gick § 100 ut på att ordna möten och förbigångar även vid obebakade driftplatser, något som annars var förbjudet.