

Trafikidé

Vi befinner oss i Sverige under perioden 1967 till 1988 som är epok IV. När vi startar är det några år kvar av sextiotalet och vi kommer att spegla några av de förändringar som järnvägen genomgår under denna epok.

För varje trafikspel kommer vi att flytta tidsperioden tre år framåt och succesivt byta ut lok och personvagnar för att reflektera detta. Godsvagnarna låter vi rulla hela träffen, det räcker att de förekommit under epok IV på svenska spår.

Persontrafik

Persontrafiken körs i huvudsak med lokdragna tåg. Två omlopp är motorvagnar.

Snälltågen körs inledningsvis med F eller Ra-lok och 60-talsvagnar för att sedan få Rc-lok och 80-talsvagnar. Snälltågen medför restaurangvagn och postvagn och på vissa sträckor.

Sidolinjerna använder inledningsvis D-lok och de äldre 40-talsvagnarna, X5, Y6/7 rälsbussar, som senare ersätts med Rc-lok, 60-talsvagnar, X10 i länstrafikens färger och Y1 rälsbuss.

Godstrafik

Charlottendal kommer att vara hubb för normalgodstågen. Värnamo, Gävle, Nättelund, Alvesta, Vagnsta och Nävhyttan kommer att betjänas av normalgodståg.

Lokalgodståg körs på följande sträckor:

- Borås Västra – Alvesta – Gretlanda. Lokförarna på dessa tåg har även växlingstjänst i Alvesta.
- Vagnsta – Krutträsk.
- Love Hamn – Nättelund.
- Nättelund – Mariefred – Kristineberg.

Elektrifierade sträckor

Alla linjer och trafikspår på alla stationer är elektrifierade. Följande bangårdar är också elektrifierade: Vagnsta, Gretlanda, Alvesta, Borås Västra, Charlottendal, Nättelund och Love Hamn.

I Kristineberg är spåret till Skandiaterminalen elektrifierat, men inte övriga spår inom stationens lokalområde.

Lastområden och industrispår i Krutträsk och Mariefred är ej elektrifierade.

Trafikspel

Minst 27 personer åtgår för att genomföra trafikspelen. Finns det överskott av personal kan ytterligare stationstjänster tillkomma.

Bemanning av trafikplatser

Minst 12 personer åtgår för att bemanna trafikplatserna under trafikspelet.

Modulägaren ansvarar för all bemanning av sin trafikplats.

Inför varje ny omgång skall respektive trafikplats **förberedas**: fraktsedlar skall bytas ut och uppställning av avgående lok och vagnar skall kontrolleras.

Trafikplats	Region	Förbereder	Trafikspel	Tel	Anmärkning
Alvesta		Martin B	1 TKL	11	De två lokalgodstågens förare sköter växlingen.
Borås Västra	VÄSTER	Curt-Ove	Obemannad	Nej	Förare anmäler personligen till TKL Alvesta som ligger nära.
Charlottendal		Casper	1 TKL 1 rangerledare 2 växlare	10	
Gretlanda		Berndt	Obemannad	Nej	Förare anmäler personligen till TKL Alvesta som ligger nära.
Gävle (Magasin A)	NORR NORD- OST	Erik	Obemannad	15	Förare anmäler till TKL i Mariefred.
Kristineberg inkl. Moa och Skandiaterminalen		Fredrik	Obemannad	16	Fjärrmanövreras från Mariefred. Förare ringer Mariefred för upplåsning och låsning.
Krutträsk		Mathias	1 TKL	13	Fjärrmanövrerar Lagmansvik.
Love Hamn		Ove/Leif	1 som sköter ställverk	18	Tågklarering sköts av Nättelund och Charlottendal.
Mariefred		Johnny	1 TKL med eget växellok	21	Fjärrmanövrerar Kristineberg och sköter tåganmälan för Värnamo.
Nättelund		Peter A	1 TKL 1 växlare	17	
Nävhyttan	NORD- VÄST	Jerker	Obemannad	14	
Ryr Timmer		Lennart	Obemannad	Nej	Förare anmäler till TKL i Mariefred.

Trafikplats	Region	Förbereder	Trafikspel	Tel	Anmärkning
Vagnsta	ÖSTER	Lasse	1 TKL 1 växlare	12	
Värnamo (Sydpolen)	SÖDER	Jonas	Obemannad	Nej	Förare anmäler personligen till TKL Mariefred som ligger nära.

Bemanning av tåg

Minst 15 lokförare åtgår för att köra alla tåg. I detta ingår specialtjänster med blandad tjänst i lokalgodståg och växling i Alvesta.

Tidsperioder

Vi kör med klocka 5 till 6 gånger tiden. Tidtabellen tar då 2 – 2½ timme att köra. Mellan trafikspelen ställs stationer och magasin i ordning av respektive ansvarig. Preliminärt ser körschemat ut så här.

Dag	Tid	Speldag	Spelår	Kommentar
Fredag	11:00-14:30	Söndag	1967 – 1969	Avbrott 12 – 13 för lunch.
Fredag	15:00-17:30	Måndag	1970 – 1972	
Fredag	19:00-21:20	Tisdag	1973 – 1975	Slutar senast 22:00.
Lördag	09:00-11:30	Onsdag	1976 - 1978	Rc-lok börjar sättas in.
Lördag	13:00-15:30	Torsdag	1979 – 1981	80-tals personvagnar och Y1 sätts in.
Lördag	16:00-18:30	Fredag	1982 – 1984	Länstrafiken börjar köra X10.
Söndag	09:00-11:30	Lördag	1985 – 1987	

Växling/rangering

Tanken är att sprida ut växling och rangering så att det blir hyfsat att göra (men inte för mycket) på de stationer som har egen växlingspersonal:

- På **Charlottendal** sker rangering av normalgodståg. Växlingen av vagnslaster till lokala godskunder är av mindre omfattning. I Charlottendal rangeras vagnar som ankom under gårdagen till de första två Ngts som avgår ca 8–9 tiden. 10–11 tiden ankommer tre Ngts och vagnarna skall rangeras till nya avgående Ngts 14–15 tiden. Sista Ngts ankommer 16–17 tiden och rangering sker löpande till trafikspelets slut, och återupptas 06:00 nästa trafikspel om så behövs.
- På **Nättelund** sker rangering av vagnar från lokalgodstågen till avgående fjärrgodståg och omvänt. Dessutom skall det växlas vagnslaster och containertåg till lokala godskunder.
- På **Alvesta** sker rangering av ankommande gods från Borås Västra och Gretlanda till avgående fjärrgodståg och omvänt. I Alvesta sköts all slags

växling av förarna på de två lokalgodstågen. När det är som mest intensivt är båda lokalgodstågen i Alvesta. Utöver detta disponerar Alvesta ytterligare ett växellok.

- På **Vagnsta** sker rangering av vagnar från Krutträsk och eget avgående gods till fjärrgodståg och omvänt. Här sker även viss till och fränkoppling av vagnar i persontåg.
- **Kristinebergs** lokala spårområde omfattar även Moa och Skandiaterminalen. Endast ett tåg åt gången kan få tillträde till det lokala spårområdet.

Styckegods

Allt avgående styckegods från respektive station går till Charlottendal. Här "omlastas" styckegodset så att det går en vagn med styckegods till respektive station. För detta finns färdiga fraktsedlar.

Specialgodståg

- Fisk-tåg från Mariefred till Nävhyttan. Kylvagnar.
- Timmertåg från Ryr timmer till sågverk i Gävle och Borås Västra.
- Piggyback från Skandiaterminalen till Nävhyttan.
- Containertrafik till Skandiaterminalen, Nättelund, Love Hamn och Vagnsta.
- SKF Steel / Ovako ståltåg (byte till Ovako 1986) Borås Västra – Gävle

Tomvagnar

Fraktsedlarna är oftast enkelriktade, så den som förbereder nästa trafikspel på en trafikplats försöker i första hand att använda befintliga vagnar till nya avgående frakter. Vagnar som inte beläggs med frakter sänds alltid tomma till ett magasin. På vissa vagnkort anges hemstation, övriga vagnar skickas till närmaste magasin. Det finns färdiga fraktsedlar för detta.

Har man inte tillräckligt med vagnar till alla frakter från sin trafikplats, beställer man vagnar genom att själv hitta lämplig vagn vid något magasin och skicka tom till sin egen trafikplats. Här är det på plats med lite framförhållning.

I Magasinen lyfts ankommande vagnar av och läggs på bordet tillsammans med vagnkort. Vagnarna på bordet utgör magasinets vagnsreserv.

Fraktsedlar

Det kommer att finnas en uppsättning färdiga fraktsedlar. Till dessa har det anmälts de godsvagnar som behövs. Utöver detta kan deltagare sätta ut egna godsvagnar; de skall då ha vagnkort och deltagaren skriver själv fraktsedel. Det behövs även en reserv av de vanligaste typerna av godsvagnar på borden vid magasinen; även dessa ska ha vagnkort.

Inför första trafikspelet delas fraktsedlar och listor på var lok och vagnar skall ställas upp till var och en av deltagarna som bidrar med fordon.

När trafikspelet är slut skall fraktsedlar, för de vagnar som nått sin destination, returneras till kansliet, där de sorteras in på avgångsstation. De hämtas sedan av ansvarig för respektive trafikplats för att sättas i vagnkortet för avgående vagnar.

Lokförare

Sträva efter att köra så realistiskt som möjligt med långsam acceleration och inbromsning. Planera några meter framåt i banan och börja inbromsning i tid. Undvik dragsterstarter och tvärstopp!

Respektera signaler. Där sådana saknas, stanna vid stationsgräns tills TKL ger klartecken att köra in. När TKL ger klart för avgång gäller detta fram till nästa signal eller stationsgräns.

Kontrollera att rätt lok- och vagnsnummer och matchande lok- och vagnkort finns med. Påpeka eventuella felaktigheter till TKL eller magasinsansvarig. Helgodståg saknar i regel vagnkort. Vagnkort med gummisnodd om utgör en grupp som hålls samman och de har endast omloppskort i översta vagnkortet.

Tågklarare

Stationsägare håller i rekryteringen av all personal till den egna stationen. Stationsägaren har alltid första tjing på sin egen station och har rätt att utan motivation neka viss person att vara tågklarare, sköta ställverket eller vara rangeringsledare.

Persontåg har högre prioritet än godståg. Snälltågen har högre prioritet än övriga persontåg.

Ha framförhållning och sträva efter att tåg inte skall behöva stoppa i onödan, t.ex. vid infartsignal.