

Trafikreglemente H0

Timmele 2017

Utfärdad av trafikchefen 4 september 2017

Funktionärer

Trafikchef: Stefan Fjällemark

Banbyggbefäl: Curt-Ove Svensson

El-ansvarig: Peter Ekelund, assist Lars Nordlander

Frukost & fika: Oscar Abrahamsson

Lunch & middag: Rickard Nordström

Vaktmästare: Jonas Hjelm

Hålltider

§ 1. Fredag

15:00 Får vi tillgång till lokalen.

18:00 Skall alla med moduler vara på plats. Varm korv serveras.

20:00 Samling för kort information.

Förbered lok och vagnar till trafikspelet under fredagen. Det kommer att vara uppmärkt var lok och vagnar initialt skall vara placerade.

22:00 Banan klar?

§ 2. Lördag

07:00 Banan öppnar. Fri körning, tåg skall vara nedplockade från banan senast 08:30.

08:30 Genomgång av trafikspel, bemanning av stationer och slutföra förberedelser. Det är brukligt att ägaren själv bemannar sin station under första trafikspelet.

12:00 Lunch

13:00 Trafikspel fortsätter

18:00 Middag

19:00 Nedplockning av trafikspelsfordon. Därefter körning med bemannade stationer och valfria tåg.

22:00 Organiserad körning slutar.

23:00 Banan stängs.

§ 3. Söndag

07:00 Banan öppnar. Uppställning av fordon till trafikspel modern epok. Fri körning i mån av plats.

08:30 Genomgång av trafikspel, bemanning av stationer och slutföra förberedelser. Det är brukligt att ägaren själv bemannar sin station under första trafikspelet.

12:30 Lunch

13:30 Utvärdering

14:00 Nedmontering börjar

1. Rullande material
2. El, kablar
3. Moduler
4. Bord bärs tillbaka
5. Fika och utrustning packas
6. Städning av lokalen

18:00 Hallen stänger.

Bana

§ 4. Modulägares uppgifter

Modulägaren sätter upp sina moduler **direkt vid ankomst** på ungefärlig plats. De lyfts till exakt plats med gemensamma insatser.

Modulägare finjusterar och testar alla **skarvar**, inklusive till angränsande moduler.

Modulägare **rengör spåren** på den egna modulen. Upp-täcker någon annat att rälsen behöver rengöras, skall alltid modulägaren kontaktas, som avgör vilken rengöringsmetod som ska användas.

Modulägarna ser till att **körhandtagsbussen** monteras på sträckan. Elansvarig har ritning för de olika avsnitten av hantagsbussen.

§ 5. Stationsägares uppgifter

Till stationen skall det finnas **el framdraget** med minst 3 lediga 220V uttag.

Stationsägare ser till att det finns en **booster** för stationen, egen eller genom att boka en via elansvarig **innan** träffen.

Stationsägare **funktionstestar** stationen så att ställverk och växlar fungerar. Eventuella fel åtgärdas under fredagen.

§ 6. Signaler

Det är önskvärt om moduler som är en trafikplats har någon form av signaler.

Om det är riktiga signaler eller provisoriska signaler i papp med målad rött/grönt alt. semafor spelar ingen roll, bara det finns signaler så förarna vet var stationsgränsen är och även om det är klart in eller om de skall stanna.

§ 7. El-ansvariges uppgifter

Hanterar bokning av lokadresser.

Tar fram ritning över booster-distrikt och körhandtagsbussens sektioner samt stämmer av vilka som tar med EkeBus-sektioner

Elansvarig (gärna med assistans) drar LocoNet och ansluter booster till centralen.

Elansvarig godkänner när banan får trafikeras.

Frakter

§ 8. Fraktsedlar

För vagnslaster i trafikspelet behöver respektive deltagare förbereda fraktsedlar. Det kommer att finnas en katalog över stationer och godskunder på forumet och på plats.

Man kan även hitta på egna godskunder och typer av gods, för de flesta stationer har godsmagasin och/eller frilastspår. Exempel på gods som passar de flesta stationer: post, matvaror, fordon, byggmaterial, enstaka tankvagnar.

§ 9. Hantering av fraktsedlar

Mellan varje trafikdag skall ägare till moduler med godskunder ta hand om fraktsedlarna i de vagnar som ankommit. Är det en vändbar fraktsedel så vänds den, annars återlämnas den till ägaren alternativ läggs på bord vid varje magasin.

Nya fraktsedlar för avgående frakter skall placeras i fickan på vagnkorten.

Beställning av nya vagnar skall göras från tågmagasin eller annan godskund genom att gå dit med fraktsedel och eventuellt last.

Rullande material

§ 10. Koppel

Det viktigaste är att kopplets bygel är 8,5 mm över rälsens överkant.

Godsvagnar med vagnskort skall helst ha koppel Fleischmann 6511. Används annat koppel måste det vara lätt att koppla isär och passa med 6511.

Olika former av kortkoppel får inte förekomma, ej heller klumpiga koppel som t.ex. finns på Limas vagnar.

Personvagnar skall ha Fleischmann 6511 i ändarna av vagnsstammen så de kan rangeras mellan olika tåg.

Mellan vagnarna inom vagnsstammen kan valfritt koppel användas.

§ 11. Alla motorfordon

För varje motorfordon som skall köras på banan skall ägaren:

- boka lokadress på loklista för träffen som finns på modulsyds forum.
- stänga av analog drift i dekodern, be någon om hjälp på plats om du inte kan/vet hur man gör.

§ 12. Motorfordon i trafikspelet

En deltagare kan anmäla rullande materiel att användas i trafikspelet. Dessa fordon skall kunna köras av alla deltagare.

För varje motorfordon som körs i trafikspel skall ägaren:

- tillhandahålla lok-kort i liggande A6-format för fordonet med plastficka i visitkortsstorlek för lokomloppskort. På lokkortet skall minst littera, loknummer samt ägarens namn framgå.
- ordna med trådanslutet körhandtag – eget eller genom att låna körhandtag. Handtaget följer fordonet under hela trafikspelet.
- märka körhandtaget med littera och loknummer samt de viktigaste funktionerna för fordonet.
- se till att körhandtaget får rätt adress, be **elansvarig** om hjälp som så behövs.
- stänga av utrullning helt eller göra det möjligt att stänga av utrullning via körhandtaget, vilket i så fall måste vara dokumenterat på körhandtaget.

§ 13. Personvagnar i trafikspel

För de **personvagnar** som ingår i trafikspelet skall det finnas vagnskort i A6-format med plastficka för omloppskort i visitkortsformat– ett kort per fast kopplad vagnstam.

§ 14. Godsvagnar i trafikspel

För godstrafik med vagnslaster bör varje deltagare ha med minst fem **godsvagnar** med tillhörande vagnskort. Godsvagnar som körs i **heltåg** behöver inte vagnskort.

Trafikering

§ 15. Tidtabell

Tidtabellen omfattar 64 tåg, varav 14 persontåg, 8 snabbtåg, 20 lokaltåg och 10 godståg samt 2 vagnuttagningar.

Tidtabellen kräver som minimum 6 tågklarare, 2 växlare och 12 lokförare, totalt 20 personer. Vid god personaltillgång tillkommer 2 ställverkare, 2 växlingsassistenter samt 2 extra lokförare för extratågen, totalt 26 personer.

Det finns fyra bokningsbara extra tåglägen, två på förmiddagen och två på eftermiddagen. Dessa körs endast om det finns fler tillräckligt med förare.

§ 16. Bokade extratåg

Den som bokat att köra eget extratåg skall ordna egen körhandtag samt sätta upp och ta ner tåget.

Det finns avsatt **en tidtabellstimme** innan avgång för uppsättning och minst 30 minuter tidtabellstid efter ankomst för nedtagning. Sätt inte upp tågen tidigare!

Står det att tåget skall plockas av, skall det ske direkt efter ankomst.

Ska du köra eget tåg måste eventuell föregående tjänst sluta minst en timme innan din extratågtjänst börjar. I annat fall får du vänta tills det blir dags att köra ditt extratåg.

Notera att bokade extratåg kan ställas in vid förarbrist.

§ 17. Lokförare

Innan avgång skall lokföraren **infinna sig** vid tjänstgöringens starttid och anmäla vilket tåg tjänstgöringen avser samt kontrollera att lok och körhandtag fungerar.

Innan avgång **från magasin** ringer lokföraren närmaste bemannade trafikplats innan avgång och begär tågväg.

Vid ankomst **till magasin** ringer lokföraren närmast föregående bemannade trafikplats och kvitterar ankomst.

Lokförare skall framföra tåg realistiskt med mjuka starter och stopp. Hastighet på sidospår skall motsvara 40 km/h.

Lokförare **stannar vid stationsinfart** tills tågklarerare eller signal visar att man kan köra vidare. Om signal eller annan märkning saknas ligger stationsinfart minst en **halvmeter** före första växel.

Lokförare **avgår från station** först när tågklarerare eller signal visar kör.

Lokförare av **persontåg** skall vara uppmärksam på att alla vagnar i persontåg har vagnskort. Vagnskortet kan avse en enskild vagn eller en grupp av vagnar som alltid går sammankopplade. I vissa tåg skall vagnar kopplas till eller ifrån i Nättelund, Malmstad och Vagnsta.

Lokförare av **godståg** skall se till att samtliga vagnar har korrekt vagnskort.

Vid rangering på stationen är det växlingsansvarig (tågklarerare eller växlare) som **ger instruktioner** till lokföraren om hur växlingen skall utföras.

§ 18. Fjärrblockering

På dubbelspåret mellan Vagnsta och Nättelund tillämpas **fjärrblockering**.

Mitt på sträckan finns dummysignaler. Dessa får **endast** passeras om sträckan fram till nästa stations infart är **helt fri** från tåg. Likaså får man endast passera stationens utfartssignal om sträckan fram till dummysignalen är **helt fri** från tåg.

§ 19. Vagnsta lokstation

Ett flertal av trafikspelets lok kommer att vara stationerade på Vagnsta lokstation.

I tjänstetidtabellen framgår vilket spår respektive lok skall parkeras på. Spårnumren ligger i intervallet 225–259. Infart sker i regel på spår 229 och utfart på spår 228.

Vändskivan manövreras med ett eget körhandtag **ROCO Multim**us och dess funktion för att styra växlar och tillbehör. Spårnumren motsvarar det nummer som skall slås in som växeladress.

Digitalteknik

§ 20. Fordon

Vi kör med DCC-standard i spåren. Alla fordon som kan styras digitalt skall ha en dekoder som följer DCC-standard.

§ 21. Körhandtag

Vi kör med EKEBUS för körhandtagen, vilket innebär att de flesta körhandtag för LocoNet och XpressNet kan användas. Det behövs dock en speciell anslutningskabel eller adapter, standardkabeln kan inte användas. Kabel kan eventuellt köpas på plats.

Under trafikspel använder vi endast **kabelanslutna** körhandtag. Under annan körning kan man använda trådlösa körhandtag eller ROCO-appen.

§ 22. Adresser

För fordon med dekoder skall adressen bokas innan fordonet sätts på spåret. Adresserna 3, samt 100–127 får inte bokas.

En adress kan bokas av endast en deltagare. Man kan inte boka intervall, varje enskild adress skall bokas.

Adresser kan bokas via ModulSyds forum eller på plats. För bokning av adresser gäller först till kvarn.

I undantagsfall finns hjälp på plats för att byta lokadress.

Stationspersonal

§ 23. Tågklarare

Är du ovan vid tågklarering men vill prova på, **praktisera** tillsammans med någon mer erfaren på en enklare station under ett trafikspel.

Tågklarering kräver **framförhållning**. Tågklararen skall därför i förväg hålla reda på vilka ankommande tåg som förväntas och så tidigt som möjligt klarera tågets väg till efterföljande station. Vänta inte tills tåget står på infarten, då blir det förseningar!

Prioritering av tågen sker i följande ordning:

- Snabbtåg
- Persontåg
- Lokaltåg
- Godståg
- Extratåg

Godståg får avgå upp till 30 minuter före planerad avgångstid. Var dock uppmärksam på att om planerad tågföljd inte följs kan en tidig avgång skapa trängsel på andra delar av banans enkelspår.

Tågklarare ansvarar för att fylla i TAM-bladen för sin egen station. För detta finns särskild instruktion.

Tågklararen i Malmstad, Nättelund och Vagnsta skall bevaka sammansättningen av persontågen så att det består av rätt vagnsstammar vid avgång.

Avkopplade vagnsstammar kan komma att behöva ställas upp på sidospår om det dröjer innan stammen skall kopplas till annat tåg. Gäller främst i Malmstad och Vagnsta.

Mellan Vagnsta och Nätteleund gäller att så länge som tågföljden följer den planerade ordningen kan tågklarare ge avgångssignal utan föregående klarering, dock med hänsyn till § 18.

§ 24. Ställverkare

Om personaltillgången medger, tillsätts extra personal för att sköta ställverken i Vagnsta och Nätteleund.

§ 25. Växlare

Växlare finns på Vagnsta och Nätteleund. Växlaren ansvarar för att hantera ankommande godståg, hantering av vagnskort samt rangering och sammansättning av godsvagnar till avgående godståg.

Tågklararen på station med växlare kan assistera med växlingen i mån av tid.

§ 26. Växlingsassistent

Om personaltillgången medger, tillsätts extra växlingspersonal i Vagnsta och Nätteleund, vilket innebär att man kan ha två växellok i drift.

Bemanning av trafikplatser

Trafikplats	Bemanning	Telefon	Anm.
Borås Västra	Ingen	Ja	
Dalbo	Tågklarerare med växellok	Ja	
Fäboda	Tågklarerare med växellok	Ja	
Gretlanda	Ingen	Nej	
Gunnarsbo	Ingen	Nej	
Malmstad	Tågklarerare med växellok	Ja	
Moa	Ingen	Nej	
Nättelund	Tågklarerare Ställverkare Δ Växlare Växlingsassistent Δ	Ja	
Piteälsbron	Ingen	Nej	
Ryr timmer	Ingen	Nej	
Sandared	Tågklarerare med växellok	Ja	
Sydpolen	Ingen	Ja	
Vagnsta	Tågklarerare Ställverkare Δ Växlare Växlingsassistent Δ	Ja	Lokstallet ingår i stationen
Yxkröken	Ingen	Nej	
Summa	6 tågklarerare 2 ställverkare Δ 2 växlare 2 växlingsassistenter Δ	8	

Δ = tillsätts endast om det finns gott om personal.