

Uppbyggnad av H0-banan

För att vi så snabbt som möjligt ska kunna börja köra tåg och inte ägna halva natten åt att bygga bana så gäller följande för uppbyggnaden av H0-banan.

- Moduler som är självständiga ska stå på sina ben innan banbygget når modulen.
- Vid anslutning av modul till banan så börjar man med ungefärlig inpassning av modulen (± 1 mm)
- Körström mellan modulerna ansluts omedelbart av modulägarna. Elansvarig (EA) bryter senare upp mellan boosterdistrikten på väl valda ställen.
- När ingen av modulägarens moduler behöver anslutas till banan går modulägaren tillbaka till redan anslutna moduler och justerar rälsskarvarna.
- Montering av körhandtagspaneler och kablar görs när en modulägare inte behöver göra något av ovanstående. EA kommer att ha information om hur panelerna ska monteras och sektioneras.
- Montering av lösa detaljer till modulerna (intern el, kontrollpaneler, landskapsdetaljer, m.m.) ska bara ske när inget av ovanstående behöver göras av modulägaren.
- Glöm inte att putsa upp spåren.
- Bostrar ska **inte** anslutas av boosterägaren till banan. EA ansluter bostrar till banan. Utplacering av bostrar sker av boosterägaren i samråd med EA.
- Fri körning är först tillåten **efter** BA ger tillåtelse. Att någon eller några kör något på banan betyder **inte** att det är tillåtet för alla att köra. EA och BA använder testpiloter för att kontrollera banan.

Fram för mer tid till tågkörning och mindre till banbygge.

/Erik

BA