

Trafikidé

Uppdaterad 2020-01-27.

Vi befinner oss i Sverige under modern tid 2001–2020. Tanken är att person- och godstrafik vi kör skall spegla de företag som verkar under perioden. Därför är det intressant att få med lok och tågsätt som representerar alla operatörer nedan.

Godstrafik

Följande bolag har bedrivit godstrafik under perioden:

- **Green Cargo** bildades 2001 och har ca 60% av godstrafiken på järnväg.
- **Hector Rail** startade 2004 och kör endast systemtåg.
- **TÅGAB** startades redan 1994 och kör regional godstrafik i samarbete med Green Cargo.
- **Rush Rail** startade 2010 och försattes i konkurs 2016. Man körde mest timmer och en del gods, främst till/från Göteborgs Hamn.
- **TX Logistik** startade 1999 och ägs sedan 2017 av Mercitalia Group. I dag kör man fasta avgångar mellan Eskilstuna och Malmö/Trelleborg.
- **Inlandsbanan AB** bedriver godstrafik på främst Inlandsbanan.
- **Tågfrakt AB** startades 1996 och bedriver terminaltjänster samt kör tåg mellan Göteborgs Hamn – Jönköping – Gävle – Hallsberg – Eskilstuna.

Persontrafik

- **SJ** dominerar persontrafiken. Flaggskeppet X2000 kör mellan storstadsregionerna. Viss körs bland annat med svarta Rc-lok i båda ändar och svarta personvagnar. Längre linjer körs med blandat svarta och blå vagnar dragna av Rc-lok. SJ har även ett antal Regina och dubbeldäckartåg.
- **SSRT** är de nattåg som Trafikverket upphandlar. Sedan 2012 körs de av SJ. I tågen ingår sov- och liggvagnar, cafévagn och några sittvagnar.
- **Regionala tåg** upphandlas av de olika länstrafikbolagen, t.ex. Øresundståg, Västtågen, SL, Tåg i Bergslagen, Norrtåg.

För SJ-trafiken finns många modeller att välja mellan, även SSRT finns det i dag modeller. För den regionala trafiken finns få modeller, men något bör vi få med, t.ex. Kustpilen Y2.

Trafik

Huvudlinje

Nävhyttan – Rotebro – Charlottendal – Vagnsta – Salsborg – Munkeröd: dubbelspår, elektrifierad, ATC, tät person- och godstrafik

Sidolinje 1

Sydpolen – Tibro – Kristineberg – Charlottendal: enkelspår, elektrifierad, TAM, person och godstrafik.

Sidolinje 2

Vagnsta – Fäboda – Snöfflemåla – Kristineberg – (Charlottendal): enkelspår, oelektrifierad, TAM, begränsad person- och godstrafik.

Industribana

Borås Västra – Ryr Timmer – Charlottendal: enkelspår, oelektrifierad, VUT, endast godstrafik samt museitrafik.

Godsflöde

Containertrafik/trailertrafik

De långa containertågen består av två sektioner om vardera max 1,6 meter. Vissa av sektionerna kan vara trailervagnar. Tillsammans med lok blir det 3,5 meter långa tåg. Till övriga destinationer måste tågen delas upp i 1,6 meter långa tåg.

Rotebro terminal och Munkeröd har fyra spår för 3,5 meters tåg, dvs. de rymmer totalt sexton 1,6-meters sektioner.

Charlottendal kan växla långa tåg, vilket för containertågen består i att sätta ihop två 1,6 meters sektioner till ett 3,5 meterståg eller dela upp 3,5 meterståg till två 1,6 meterståg.

På Nävhyttan, Charlottendal, Vagnsta, Salsborg, Snöfflemåla, Sydpolen, Tibro och Borås Västra ryms det en 1,6 meters sektion för lossning/lastning, total åtta 1,6-meters sektioner.

Total blir detta 24 sektioner på 1,6 meter. Vart och ett av 1,6-metersektionerna går i fasta omlopp som spänner över flera dagar. En dag = ett trafikspel.

En idé är att de olika operatörerna kör på olika stäckningar:

- *Green Cargo* kör Rotebro - Charlottendal – Vagnsta – Munkeröd.
- *TX Logistik* kör Charlottendal – Rotebro – Nävhyttan.
- *Hector Rail* kör Rotebro - Charlottendal – Tibro – Sydpolen.
- *TÅGAB* kör Vagnsta – Fäboda – Snöfflemåla – Charlottendal.
- *Tågfrakt* kör Vagnsta – Salsborg – Munkeröd.

Timmertåg

Timmertransport från Ryr timmer till ett par andra stationer, t.ex. Sydpolen, Tibro, Snöfflemåla och Fäboda. Körs av Rush Rail och VIDA.

Malmtåg

Malmtågen kommer att gå mellan Munkeröd och Nävhyttan och åter. Detta skall vara ett 4-meterståg med IORE och moderna malmvagnar. På Nävhyttan måste tåget delas i samband med rundgång.

Tankvagnståg

Det kommer att gå ett antal tågsätt med gasvagnar i fasta omlopp. Körs av Green Cargo.

Ståltåg

Green Cargo kör SSAB ståltåg mellan Nävhyttan och Munkeröd. Tåget är 3 meter långt.

Gruståg

Från grustagen går regelbundna transporter till kunder längs banan. Det kanske blir banarbete med tåg som utgår från grusgroparna. Dessa körs med någon av underhållsbolagen Railcare, STAB etc.

Vagnslaster

Stationerna betjänas fortfarande med vagnslaster till specifika kunder. Detta styrs med fraktsedlar. Varje stationsägare ansvarar för att generera frakt till egen station.

Magasinsansvariga ansvarar för att bygga godstågen så att vi får en bra blandning av stationer och godskunder i varje godståg.

ATC

På dubbelspåret körs med ATC. Det innebär att TKL inte behöver göra tåganmälan så länge tågen kör i planerad ordning och på vänsterspår.

Det betyder att sträckorna indelas i blocksträckor och att det endast får finnas ett tåg per blocksträcka. Följande sträckor finns:

- Stationsområde: regleras med stationens signaler för infart och utfart. Saknar stationen signaler eller har fejk-signaler ger TKL muntligt besked.
- Sträcka mellan ena stationens utfart och nästa stations infart utgör en blocksträcka där det endast får finnas ett tåg åt gången. .

Bemanning

Det är 43 deltagare anmälda på träffen, 29 av dessa deltar enbart på H0. Trafikspelet är anpassat till detta och kräver en stationsbemanning på 12–15 personer och 16–20 lokförare, vara några tjänster kan dras in vid personalbrist.

Driftsplats	Funktion	Kommentar
Nävhyttan	Magasinsansvarig	Se nedan.
Rotebro	TKL	Biträder med eget växellok vid behov.
Charlottendal	TKL, RL, VX	
Vagnsta	TKL, RL, VX	
Salsborg	TKL	Biträder med eget växellok vid behov.
Munkeröd	Magasinsansvarig	Se nedan.
Fäboda	TKL	
Snöfflemåla	TKL	Biträder med eget växellok vid behov.
Sydpolen	Magasinsansvarig	Se nedan.
Tibro	TKL	Biträder med eget växellok vid behov.
Kristineberg	TKL	
Ryr Timmer	Obemannad	
Borås Västra	Obemannad	
<i>Stationspersonal</i>	<i>12–15 personer</i>	
<i>Lokförare</i>	<i>16–20 personer</i>	

Magasinansvarig

Vi kommer eventuellt att bemanna magasinerna med en person, som har flera uppgifter:

- Fungera som TKL och sköta ställverk (t.ex. lägga växlar manuellt).
- Ta hand om ankommande vagnslaster och flytta vagnar, som skall till station på banan eller annat magasin, till avgångsspår.
- Bygga tåg med vagnar från bordet genom att kombinera befintliga fraktsedlar med lämpliga vagnar. Avgående tåg skall ha en så blandad sammansättning av vagnslaster till olika stationer och godskunder.
- Se till att det finns vagnar kvar till "nästa" godståg och inte skicka allt med första möjliga tåg.
- Inför nästa trafikspel se till att alla lok, personvagnar och godsvagnar befinner sig på rätt plats. Saknas lok eller vagnar skall dessa sökas upp och flyttas till magasinerna. Lok och vagnar som hamnat fel flyttas till rätt utgångsstation.

Material du behöver ta med

Trafikspelet bygger på att deltagarna kan bidra med de lok och vagnar som spelledaren presenterar några veckor innan träffen. Listan med fordonsbehovet läggs ut på nätet där du själv kan fylla i vad du kan bidra med.

Du som bidrar med lok till trafikspelet ska även ha **lokkort** och **körhandtag**. Under trafikspelet används endast körhandtag av typ FRED eller UT4. Inga trådlösa och inga andra körhandtag. Har du inget körhandtag, meddela att du vill låna.

Under fri körning kan man använda valfritt körhandtag. Notera att vi använder EkeBus, så standardkablar till körhandtag passar inte. Men det finns i regel körhandtag att låna.

Till 1,6-meters sektionerna av container- och trailervagnar tar spelledaren fram speciella vagnkort och omloppskort.

Till personvagnssektioner tar spelledaren fram speciella vagnkort och omloppskort.

Till övriga godsvagnar som skall användas i **vagnslasttrafiken** skall du även ha **vagnkort** med ficka för fraktsedel.

Ägare av trafikplats med ankommande och/eller avgående gods skall ha med **fraktsedlar** för gods till/från den egna trafikplatsen. Fraktsedlar för gods till den egna trafikplatsen placeras på lämplig avsändningsstation inför varje nytt trafikspel.

Spelledaren kommer även att ha en uppsättning fraktsedlar som kan användas. Skrivs ut på begäran på plats.

Trafikregler

För att trafiken skall flyta smidigt, säkert och realistiskt gäller nedanstående trafikregler.

Tjänster

Lokförare plockar tjänster plockas i den ordning de ligger. Inte plocka russen ur kakan. Förare kan dock avstå från tjänst med svårighetsgrad 3 och dra nästa tjänst (och lägga den svårare tjänsten tillbaka överst i högen). Man kan även byta tjänst med annan lokförare.

Kom i tid till ditt tjänstgöringsställe och leta upp rätt körhandtag och lokkort. I vissa fall finns uppgifter att utföra innan tågets avgångstid.

Tåglängder

Containertåg och trailertåg i fasta omlopp byggs upp av sektioner som får vara max 1,6 meter långa. Max tåglängd inkl. lok på dubbelspåret är 3,5 meter, på övriga sträckor 2 meter.

Körning

Tåg är tunga och det skall kännas och se ut som de är det. Kör därför med lugn acceleration och inbromsning och titta framåt vad du behöver vara uppmärksam på. Tidtabellen är beräknad på en maxhastighet på 20 cm/sekund.

Signaler

Som *signal* räknas fungerande ljussignal, signalattrapp och annan markering av stationsgräns.

ATC på dubbelspåret

På dubbelspåret används "ATC" vilket innebär att TKL inte behöver klarera tågs avgång till nästa station. Istället gäller att lokförare på vänster huvudspår får fortsätta förbi grön signal endast om sträckan fram till nästa signal är helt fri från tåg, dvs. sista vagnen på framförvarande tåg måste ha lämnat sträckan. I alla andra fall gäller signaler eller TKL:s besked. För få fler blocksträckor kan det att finnas signalattrapper mellan stationerna.

Infart till station utan ATC

Lokförare får passera signal endast om den visar grönt eller efter att TKL ger besked. När man får klart ut från en station gäller detta endast fram till infarts-signal vid nästa bemannade station. Klart ut innebär alltså inte klart in vid nästa station.