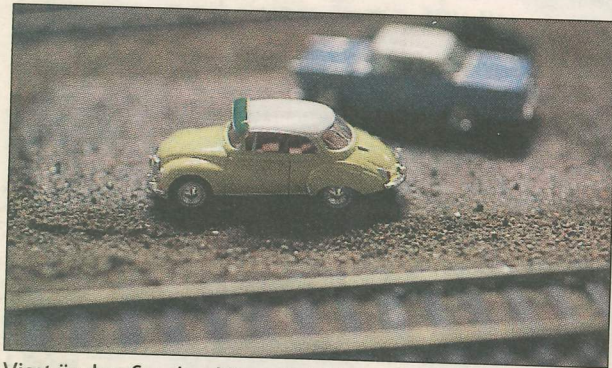


FOLK & SÅNT

REDAKTÖR Anders Wennberg • 026 15 96 03
anders.wennberg@gd.se



Ett nyss kraschlandat flygplan. Modellmakaren är flygledare på Arlanda.

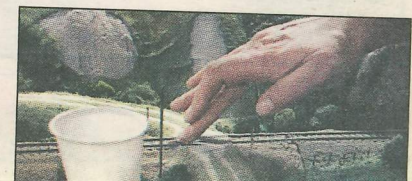


Visst är den fin, den lilla gula DKW:n.



Irene Ruljeff och dottern Ronja hjälps åt med träd och buskar.

FOTO: ANNAKARIN BJÖRNSTRÖM





Två moduler på väg att förenas.

FOTO: SOFIE SUNDBERG



Mycket jobb är det.

FOTO: SOFIE SUNDBERG



Rallare med små redskap.



-Vi jobbar hårt för att bjuda publiken på en fin "tårta", säger Seth Olofsson i MMM:s ledningsgrupp.



Tåg på ingång.



Ett hus med småländsk förebild.



Händerna tillhör Håkan Grundstedt. Han förbättrar färgen på en järnvägsövergång.

Modeller i massor på modulerna

-Det är så avkopplande. Jag kan gå och sätta mig och tänka att jag ska hålla på i en kvart. När jag är klar har jag hört fyra nyhetssändningar på radion. Och jag har släppt alla tankar på jobbet.

Håkan Grundstedt förklarar varför han ägnar sig åt den kanske lite udda, men växande hobbyn modelltåg i moduler.

Jo, han har en "vanlig" modelljärnväg på gång hemma i Vallentuna, men som han säger, modulerna är en mycket mer social verksamhet. Själva har han

familjen med sig, Irene Ruljeff och dottern Ronja. Medan vi pratar går Irene och Ronja längs Håkans fyra moduler och placerar ut buskar.

Ja, det är dags för MMM att visa upp sig på Järnvägsmuseet i Gävle igen. Förkortningen står för Målar Modul Möte och det är en löst sammansatt förening av modelljärnvägsentusiaster som bygger moduler som sedan kan sättas samman till en enda lång anläggning. I år är det fyra hallar som upptas av

små järnvägar i skalorna 0, H0 och N. I fjol kom 800 besökare till museet under de två dagar då modulerna stod uppställda. Minst lika många blir det nog i dag och i morgon.

Att vandra runt och studera modulerna är roligt, det finns mängder av små detaljer att studera. Fåglar i träden, ett nyss kraschlandat flygplan intill järnvägen, naturtrogna tunnlar och skogspartier. En del är rena fantasilandskap, en del är exakta modeller av verkliga järnvägslandskap. Ett exempel på det

sistnämnda är en sträcka på järnvägen mellan Nynäshamn och Stockholm.

I går förmiddag var aktiviteten hög inför provkörningen på eftermiddagen. Totalt är det 70 personer som strölar samman i Gävle för att skruva ihop sina moduler och för att sedan köra tågen. Och för att allt ska flyta på så finns förstås en riktig tidtabell och en dator med en klocka som går cirka fem gånger snabbare än normalt.

Anders Wennberg